

Mededeling AB Recreatieschap Spaarnwoude

Vergadering
Adviescommissie 21 maart 2022
Dagelijks bestuur 14 april 2022
Algemeen bestuur 12 mei 2022

Onderwerp
Realisatie openbare laadpunten auto's

Het algemeen bestuur neemt kennis van
Voortgang inventarisatie openbare laadpunten auto's

Bestuurlijke achtergrond
07-05-2020 vaststelling visie Spaarnwoude Park 2040
02-07-2020 vraagstuk plaatsen laadpalen n.a.v. mededeling overloop parkeren The Style Outlets Halfweg

Toelichting mededeling
<p>Achtergrond</p> <p>Recreatieschap Spaarnwoude draagt graag een steentje bij aan een schonere wereld. In de vastgestelde visie Spaarnwoude Park 2040 heeft het recreatieschap de ambitie om bij te dragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het stimuleren van elektrisch vervoer. In het AB van 2 juli 2020 heeft het bestuur de wens geuit om te onderzoeken of het plaatsen van laadpalen in het gebied mogelijk is.</p> <p>Voor de periode tot 2025 wordt verwacht dat het aantal elektrische auto's in de randstad sterk zal groeien. Elektrische auto's worden steeds meer concurrerend met de conventionele auto's, niet alleen in financieel opzicht maar ook in de prestaties zoals de actieradius. De groei van het aantal elektrische auto's zal ook leiden tot een grotere laadbehoefte. Deze groeiende laadbehoefte is deels op te vangen door een efficiënter gebruik van de bestaande laadinfra, maar zal ook verlangen dat de laadinfrastructuur het buitengebied verder wordt uitgebreid. Eén van de oorzaken van de groei van de laadbehoefte is de opkomende markt en het groeiende aanbod van tweedehands elektrische auto's.</p> <p>12 Kansrijke locaties in Spaarnwoude</p> <p>Door laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen aan te brengen op belangrijke strategische knooppunten voorziet het recreatieschap in een groeiende laadbehoefte en wordt elektrisch vervoer naar Spaarnwoude gestimuleerd. Tijdens het recreëren, kunnen de mensen hun voertuig bijladen. Dit draagt op meerdere manieren bij aan de schapsdoelen. Er zijn na een inventarisatie 12 kansrijke locaties gevonden waar SPW reeds geschikte ondergrondse infrastructuur heeft, alsmede geschikte parkeerplaatsen. Hier kan dus zonder ingrijpende cultuur- of civieltechnische handelingen gemakkelijk laadvoorzieningen worden gerealiseerd.</p> <p>Het betreft de locaties Kanobaan kop zijkanaal B, Valleiweg, Peddelpoel, Fletcher hotel, Westbroekplas, Villa Westend, Schoteroog, Veerplas, parkeerplaats Zuiderweg Houtrak, Houtrak parkeerplaats en manege Monhemius, Groene carré zuid en MH17/Camperplaats.</p>

De focus ligt nu op auto's (en niet op fietsen), omdat dergelijke autolaadpalen worden gefaciliteerd door reguliere exploitanten van laadsystemen. Om een openbare laadpaal te kunnen gebruiken is het bezitten van een laadpas noodzakelijk. Hiervoor zijn vele private aanbieders beschikbaar.

Huidige stand van zaken projectvoorbereiding: Raming realisatie laadpunten en lopende onderzoeksvragen

Voor het, fysiek, realiseren van de laadpunten is een eenmalige investering nodig voor de aanschaf van de laadpalen en de aansluitingen op het bestaande net van totaal € 208.000 (al dan niet voor te financieren door het recreatieschap, of te versleutelen in de concessie). Uit onderzoek is gebleken dat de palen, naast dat ze geld kosten om aan te leggen, waarschijnlijk niet rendabel zijn in de gebruiksfase. De kosten voor onderhoud, vandalisme en vaste lasten, zullen naar alle waarschijnlijkheid niet gedekt kunnen worden met de inkomsten van de ingekochte stroom door recreanten. Dit betekent dat er structureel geld voor GO/VV moet worden uitgetrokken.

Om een volledig beeld te krijgen van de voor- en nadelen voor de realisatie van laadpalen in Spaarnwoude wordt momenteel:

- Onderzoek verricht naar de wens/vraag onder de recreanten
- Er wordt een raming gemaakt van de verwachte beheerkosten en doorrekening hogere vastrecht kosten netbeheerder versus inkomsten uit exploitatie (zg. Business-case)
- Een marktconsultatie gehouden onder bestaande aanbieders om zicht te krijgen op de kansrijkheid en de keuze voor zelf investeren of dit door de markt te laten oppakken
- De mogelijkheid onderzocht om de laadpalen gesubsidieerd aan te leggen en te exploiteren. Hierover is contact met MRA-E (elektrisch) en afstemming hierover te houden met deelnemende gemeenten bij geclusterde inkooptrajecten.
- Geïnterviewd waar bestaande laadpalen in de omliggende gemeenten staan.
- Koppelkansen mee te nemen voor de opwek van groene stroom, zoals bij de aanleg van zonneparken.
- Er wordt een inventarisatie gedaan naar de capaciteit van het stroomnet als randvoorwaarde voor realisatie.

Zodra er meer duidelijkheid is over de genoemde punten, zal er een voorstel worden voorbereid voor bestuurlijke besluitvorming.

Bijlagen

1. Budgetraming (1-10-2021)
2. Kaart onderzoek locaties

Behandelaar

Afdeling Projecten, Floris van der Valk, projectleider