



Bijlage 1 - Stand van zaken projecten Uitvoeringsprogramma - gebiedsdeel IJ-Z (22 april 2022)

Projectplan 6_I - Opstellen visieschets Aagtenpark-Buitenlanden

Datum 22 april 2022

Aagtenpark en Buitenlanden liggen aan de oostkant van Beverwijk en vormen de overgangszone naar het landelijk gebied van het voormalige Wijkermeer. Beverwijk heeft met de gebiedsontwikkeling "Spoorzone" binnenstedelijke transformatieplannen, inclusief een nieuw woningbouwprogramma van ca 10.000 nieuwe woningen. De uitbreiding van het aantal inwoners zal leiden tot groei in de behoefte aan buiten bewegen en sporten: Aagtenpark en Buitenlanden bieden ruimte om te wandelen en sporten. Vanuit deze gebieden kunnen recreatieve wandel-, fiets- en vaarroutes worden aangelegd die aansluiten op andere recreatieve routes. De huidige inrichting en uitstraling kunnen verbeterd worden. Er moet meer structuur komen en beide gebieden moeten meer met elkaar verbonden worden om zodoende te komen tot een groter en gevarieerder recreatief aanbod. Ook zijn er vanuit de omgeving verschillende wensen om het Aagtenpark aan te vullen met activiteiten. Daarom wordt een schetsplan opgesteld, met een verkenning van mogelijkheden en voorstellen voor inrichting van het gebied, zodat het kan voldoen aan de wensen uit de omgeving en bestemmingen die eraan toegekend zijn. Bij uitwerking wordt nadrukkelijk gekeken naar de bijdrage die beide gebieden leveren aan de bekendheid en waarde van het gebied tussen IJmond en Zaanstad. De koppeling naar Oer-IJ, de natuurwaarden en de Stelling van Amsterdam zijn daarin belangrijke dragende thema's. In de toekomstschets worden maatregelen benoemd waarmee het gebied de overgang tussen stad en land faciliteert en waarbij de inrichting aansluit bij de wensen en behoeftes uit de omgeving

Stand van zaken

- Projectopdracht is opgesteld.
- Rondgang met landschapsarchitect is geweest.
- Eerste gesprek met programmamanager spoorzone Beverwijk heeft plaatsgevonden. Het Aagtenpark is in deze plannen meegenomen.
- Gesprek ondernemer Vuurland. Hij heeft diverse plannen, waarbij hij ook onderhoud en beheer meeneemt.
- Eerste analyse van gebied volgt 17 mei a.s. Op basis van deze analyse wordt een eerste aanzet gemaakt. Als voorbeeld is de opzet van de Floriade meegegeven. Binnen een basis structuur bestaande uit paden en groenstructuren is er ruimte voor invulling van wensen uit de omgeving. Vergelijkbaar met het basispark van de Floriade dat na de tentoonstelling achterblijft als park/groengebied met de inzenders / landen die zich presenteren)

Planning

- Analyse, mei 2022
- Ambtelijke toetsing, mei 2022
- Presentatie aan omgeving, toelichting opzet en ophalen ideeën, juni 2022
- Verwerken opmerkingen, juni 2022
- Tweede bijeenkomst met omgeving, juli 2022 (of augustus, i.v.m. zomervakantie)
- Vaststelling schetsplan in AB, december 2022

Beplanting Aagtenpark

Gemeente Beverwijk heeft de wens om langs het Klaas Grootpad een bomensingel aan te brengen en een ecologisch bosje langs de fietsbaan op Aagtenpark. De beplanting maakt onderdeel uit van een groencompensatieplan voor de ingrepen die Tennet doet binnen de gemeente. De voorbereiding- en uitvoeringskosten worden door Tennet betaald. De gemeente heeft het recreatieschap gevraagd om de voorbereiding en uitvoering te verzorgen. De aanleg van nieuwe beplanting wordt meegenomen in de uitwerking van de visieschets en biedt een mooie gelegenheid om de met de omgeving een eerste actie op te pakken. Ter voorbereiding van de formele instemming door het AB is er een onderzoek uitgevoerd naar de dikte van de leeflaag en is er een doorrekening gemaakt van de beheerskosten. Binnen de gelden van Tennet is rekening gehouden met de eerste drie jaar onderhoud en beheer.

Het AB-voorstel met advies, inclusief de effecten van het meerjarig onderhoud, wordt separaat aan het Algemeen Bestuur (AB 29-06-2022) voorgelegd.

Projectplan 6_II - Haalbaarheidsstudie de Kil

26 april 2022

De Kil is een restant van het Oer-IJ. Dit waterloopje vormt een centrale verbinding voor recreatieroutes, natuur en cultuurhistorie vanaf het Noordzeekanaal naar de Meren. De Kil is nu een onderbroken waterloop die door het landschap kronkelt. Onderbroken door dammen en wegen, langs erven en woningen. In deze studie wordt inzichtelijk gemaakt welke mogelijkheden er zijn om de functie van de Kil in het gebied te versterken en te verbreden. Gedacht wordt aan combinatie van een wandelroute en deels of geheel geschikt maken als kanoroute. Ook wordt verkend hoe de Kil kan bijdragen aan de ecologische verbinding langs Groenedijk / IJ-dijken. Met HHNK wordt afstemming gezocht in verband met de mogelijkheden voor extra berging en voor migratie van vissen van het Alkmaardermeer naar het Noordzeekanaal.

De haalbaarheidsstudie omvat het inventariseren en verzamelen van geo-informatie van en langs De Kil: een inventarisatie van de plannen in de omgeving en een analyse van de opgave. Uit het onderzoek moeten aanbevelingen komen voor de vervolgstappen. De studie wordt voorzien van impressies. Brede informatievoorziening naar de omgeving maakt vooralsnog geen onderdeel uit van de studie. Wel worden de stakeholders in beeld gebracht en wordt afstemming gezocht met de ambtenaren van de betrokken gemeenten (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Zaanstad) en andere partijen zoals HHNK en Stichting Landschap Noord Holland.

Stand van zaken

Onderzoek nog niet gestart. Er is wel een bureau in beeld die dit onderzoek zou kunnen uitvoeren.

De ambitie wordt meegenomen in de studie Aagtenpark-Buitenlanden, waar de Kil langs loopt.

Planning

De haalbaarheidsstudie wordt dit jaar afgerond.

Projectplan 6_III – Fietspaden Aagtenpark – De Buitenlanden _ Omzoom

Traject a) Omzoom-SVA (Kaaikpad)

26 april 2022

Door de gemeente Zaanstad wordt een nieuw fietspad aangelegd langs de watergang de Kaaik tussen de Noorderveenweg en het voetpadcomplex van SVA aan de Communicatieweg in Assendelft.

Na uitvoering wordt het pad in beheer gegeven aan het Recreatieschap. Het recreatieschap beheert het huidige fietspad. Het fietspad verbetert de bereikbaarheid binnen IJ-Z en verbetert de stad-landverbinding. Er komt een veilige en aantrekkelijke fietsroute tussen SVA en sportcomplex Omzoom.

Stand van zaken

Beheerkosten van het nieuwe stuk fietspad zijn in beeld gebracht. Er is doorgerekend op dagelijks onderhoud (DO), groot onderhoud (GO) en vervanging (VV) jaarlijkse reservering. Alle werkzaamheden die gerelateerd zijn aan de uitvoering van het onderhoud zijn meegenomen, denk aan maai-werkzaamheden, maar ook bijvoorbeeld het herstel van de bermen of randbewerking. Onder andere het Kaaikpad bevat slap veen, waardoor de asfalt/bermrand gemiddeld eens in de vijf jaar hersteld moet worden.

Het verschil tussen huidige onderhoudskosten en toekomstige onderhoudskosten bedraagt circa € 14.000. Dit zijn de nieuwe benodigde onderhoudskosten naar aanleiding van de aanleg van het Kaaikpad. De nieuwe onderhoudskosten worden jaarlijks met 2% geïndexeerd. Na vijf jaar worden de bermen van het pad anders gemaaid. Dit zorgt voor een kleine kostenbesparing vanaf 2027.

Met betrekking tot de dekking van de extra beheer- en onderhoudskosten volgt nog afstemming met Beheer en het Gebiedsteam. Het resultaat wordt verwoord in een voorstel dat separaat voorgelegd wordt aan het bestuur.

Projectplan 6_IV - Molletjesveer

22 april 2022

Voornemen om het huidige handpontje Molletjesveer te vervangen door een elektrische pont incl. bemanning. In de huidige situatie is sprake van veel overlast

De locatie en de uitvoering van het huidige pontje wordt heroverwogen. Hiervoor zijn meerdere aanleidingen:

- Geluidsoverlast door het vaarmechanisme (ketting), de locatie en de omliggende gebouwen (galmen)
- Overlast door jeugd / jongeren
- Een makkelijker bedieningsgemak
- Wens om pontje jaarrond in de vaart te houden
- Drukker worden van vaarverkeer

Bij deze heroverweging worden ook de volgende punten meegenomen

- Elektrisch maken
- Andere locatie
- Verbeteren stad - land verbinding binnen het AUM
- Een duurzame en door omgeving geaccepteerde oplossing voor het pontje

Stand van zaken:

- Het pontje is op 15 april in de vaart gegaan
- Via Gemeente Zaanstad is een beveiligingsbedrijf ingeschakeld om bij overlast door jeugd op te treden
- De pont wordt buiten de vaaruren aan de ketting gelegd
- Er is regelmatig overleg met de ambtenaren van gemeente Zaanstad over de uitwerking
- Onderzoek wordt gedaan naar verplaatsing van de pont. Er zijn twee locaties in beeld, namelijk Handelsweg-Zwaansmeerp pad en Markervaart (ter hoogte van nr. 3) – Zwaansmeerp pad. Er volgen afspraken met provincie en gemeente Uitgeest als beheerders van respectievelijk water en wegen. Ook is er overleg met HHNK. De mogelijkheden van elektrificeren worden onderzocht. Zowel de gemeente als RNH hebben voorkeur voor een elektrisch aangedreven pont.
- Er is een vacature opgesteld voor de werving van schippers. De inzet is om de pont door vrijwillige schippers te laten bedienen, waar nodig bijgestaan door een professionele organisatie. Dit is onderwerp van de uitwerking.
- Ter voorkoming van overlast door hangjeugd is voorgesteld om het westelijke talud van struiken te voorzien. Hier stond eerst een bankje/picknickset. Door de struiken kan er geen jeugd meer zitten.

Planning

Op 31 januari 2022 is een presentatie gegeven aan omwonenden/betrokkenen. Hierin is aangegeven dat er een voorstel wordt voorgelegd aan het Algemeen Bestuur in de vergadering van 22 juni. Dit is 6 juli geworden en dit is ook gecommuniceerd. Het voorstel omvat:

- In de vaart brengen van een vrijvarend elektrisch pontje op huidige plek
- Doen van vervolgonderzoek en uitwerking jaarrond in de vaart brengen vrijvarend elektrisch pontje op de locaties A2 (Zwaansmeerp pad-Handelsweg (waterwegbeheer HHNK)) of E (Zwaansmeerp pad-Markervaart no 3 (waterwegbeheer PNH))
- Bij instemming van het algemeen bestuur het huidige pontje direct omvormen naar (tijdelijk) vrijvarend pontje, met daarbij inzet van vrijwilligers

Projectplan 6_VI - Erfgoedpark de Hoop

22 april 2022

Erfgoedpark de Hoop is gelegen aan het Uitgeestermeer en in een groene en waterrijke omgeving waar voldoende te beleven is. Het Erfgoedpark de Hoop is een vertrekpunt voor diverse bestemmingen of activiteiten in de omgeving. Door de ligging aan het meer en dichtbij de A9 en N203 is de locatie goed bereikbaar, zowel per auto, fiets, boot als te voet. Naast het park ligt het recreatieterrein Zwaansmeer en hier staat ook het beheerkantoor van het recreatieschap. Geografisch ligt het park centraal tussen de deelgebieden A-UM en IJ-Z van het recreatieschap.

Om het erfgoedpark verder te ontwikkelen als belangrijk ontvangstgebied wordt een informatiepunt ingericht. De uitvoering is in handen van de Cornelis Coalitie, bestaande uit de Oud Uitgeest, Uitgeester en Akersloter Molens, Oer-IJ, en Cornelis Corneliszoon.

Het algemeen bestuur heeft besloten tot een bijdrage van € 100.000 (incl. btw) voor het opknappen van de Houtdroogloods en het inrichten als informatiepunt. In dit informatiepunt wordt informatie gepresenteerd over Cornelis Corneliszoon en wat zijn uitvinding van de krukas heeft betekend voor de gehele ontwikkeling van de Zaanstreek. Ook wordt er meer informatie gegeven over het Oer IJ. Er komen drie verhaallijnen:

1. de persoon Cornelis Corneliszoon van Uitgeest en de betekenis van zijn uitvinding de houtzaagmolen;
2. het Oer-IJ landschap (in de periode 1500-1850), icoon de Nieuwe Tijd;
3. de plannen voor bouw van een nieuwe houtzaagmolen op het terrein.

Aanvullend is er ruimte voor toeristische informatie over het recreatiegebied en regionale erfgoedlocaties die een bezoek waard zijn: Huis van Hilde, Fort K'IJK en Museum Kennemerland.

Stand van zaken

Met de vertegenwoordigers van het Cornelis Coalitie is overleg en afstemming over de uitwerking.

- Voor de bijdrage wordt op basis van het AB-besluit (AB een beschikking met een uitvoeringsbesluit opgesteld. Hierin wordt ook de tegenprestatie opgenomen met betrekking tot de informatievoorziening, de looptijd, en het gebruik. Insteek is dat de bijdrage begin augustus beschikbaar is.
- Voor de inrichting van het informatiepunt is overleg over de informatie. Aandachtspunt is de aanwezigheid van een TOP op de parkeerplaats van Zwaansmeer. De TOP bestaat uit een informatiezuil met daarop routes door het gebied. Voor meer informatie over de interessante bestemmingen binnen het AUM kan met terecht in het informatiepunt op het erfgoedpark. De verwijzing van de TOP naar het informatiepunt is daarin belangrijk
- Bestuurlijk trekker. In de recreatie- en toerismevisie van de provincie wordt ingezet op de balans tussen recreatieve activiteiten en rust, stilte en natuurbescherming, en moet er ruimte zijn voor recreatieve elementen en ondernemerschap. Tegelijk moet de balans tussen recreatie en natuur geborgd blijven en mag dit niet leiden tot schade aan de wezenlijke kenmerken en waarden van de natuurgebieden.
 - Kansen/relaties:
 - Spreiding (bij pieken) kustgebied (nu nog onderbenut)
 - Nog voldoende ruimte op de aangewezen plekken voor nieuwe ontwikkelingen (waar onder Uitgeest - project 3)
 - Belangrijk voor zaken als waterbuffer en -kwaliteit, RES, klimaatverandering
 - Onderdeel van de MRA (Metropool Regio Amsterdam) en van Laag Holland (Amsterdam Wetlands) - recreatief GRID
 - Belang Stelling van Amsterdam, Oer-IJ

Rekening houdend met de beide genoemde visies en de relaties en kansen is gedeputeerde Ilse Zaal (voorzitter RAUM) door de Cornelis Coalitie gevraagd als "bestuurlijk trekker" op te treden. Als boegbeeld en ambassadeur van het Erfgoedpark De Hoop (en indirect het RAUM) kan zij vanuit haar rol zorgen voor de noodzakelijke verbindingen met de van belang zijnde partijen.

Projectplan 6_VIII - Boerenlandpad Busch & Dam - Noorderweg

Projectplan 6_IX - Wandelpad rond Krommenie en Omzoom

25 april 2022

Het routebureau werkt momenteel aan de uitwerking van twee paden. Kati Sprengers (RNH) is projectleider
Het betreft twee paden.

1. Boerenlandpad tussen Busch en Dam en Noorderweg
2. Wandelpad Omzoom

Stand van zaken boerenlandpad tussen Busch en Dam en Noorderweg

De voorbereidingen voor de aanleg boerenlandpad tussen Busch en Dam en Noorderweg zijn gereed. Het pad en de benodigde dam met duikers wordt door een agrariër aangelegd. De bewegwijzering van de wandelroute over het boerenlandpad wordt door het routebureau Recreatie Noord-Holland gerealiseerd. Het boerenlandpad (straks onderdeel van een wandelroute) zal opgenomen worden in het wandelnetwerk van Noord-Holland. Er is een natuurtoets uitgevoerd in november 2021 en de omgevingsvergunning is afgegeven in maart 2022.

De subsidieregeling voor de uitvoering provinciale boerenlandpadregeling is eind 2021 verlopen. Het routebureau van Recreatie Noord-Holland is al geruime tijd in intensief overleg met de provincie Noord-Holland over de 'voortzetting' van de boerenlandpadregeling, waarbij ook het nieuw boerenlandpad tussen Busch en Dam gecontracteerd kan worden. De provincie heeft de intentie om de regeling ook de komende jaren te continueren, wel in een andere opdrachtvorm. Hiervoor dienen nog procesafspraken gemaakt te worden tussen het routebureau en de provincie en er is ook extra financiering nodig vanuit de provincie. Zodra het routebureau de opdracht krijgt van de provincie voor de 'voortzetting' van de provinciale boerenlandpadregeling, zal het routebureau de agrariër de opdracht geven voor de aanleg dam met duiker, het boerenlandpad contracteren en het pad openstellen voor wandelaars.

Planning

- Proces 'voortzetting' provinciale boerenlandpadregeling, naar verwachting zomer 2022
- Aanleg dam met duiker (indien akkoord inzake 'voortzetting' provinciale boerenlandpadregeling), september/oktober 2022
- Boerenlandpad integreren in een wandelroute, die deel uitmaakt van het wandelnetwerk Noord-Holland, november/december 2022

Stand van zaken wandelpad Omzoom (uitbreiding wandelnetwerk in landelijk gebied Saendelft)

Het routebureau heeft in opdracht van het RAUM Routewerk verzocht om invulling te geven aan een verfijning van het wandelnetwerk in en om station Krommenie-Assendelft en de nieuwbouwwijk Saendelft. Concreet gaat het om enkele netwerkroutes (inclusief het boerenlandpad tussen Busch en Dam en Noorderweg) te realiseren vanaf station Krommenie-Assendelft als nieuw startpunt, resulterend in een schetsontwerp. Na accordering van het schetsontwerp het vastleggen van de locaties voor bewegwijzering en voorzieningen in een beeldbestek. Ook zal Routewerk input leveren (teksten) voor de wandelroutes en voor het te plaatsen informatiepaneel. Routewerk heeft het schetsontwerp met vijf nieuwe wandelroutes op de kaart met toelichting geleverd aan het routebureau begin april 2022. Het schetsontwerp is voorgelegd ter inzage en voor reactie aan de projectleider van het AUM en aan de ambtelijke opdrachtgevers van de gemeente Zaanstad. Zodra de opdrachtgevers hun akkoord hebben gegeven op het schetsontwerp zal het beeldbestek door Routewerk gemaakt worden.

Planning

- Akkoord interne opdrachtgevers voor het schetsontwerp en plaatsing startpaneel, mei 2022
- Het maken van beeldbestek, juni 2022
- Proces 'voortzetting' provinciale boerenlandpadregeling, naar verwachting zomer 2022
- Offerte uitvraag aannemer voor bewegwijzering wandelroutes en productie en plaatsing startpaneel, september 2022
- Offerte uitvraag adviesbureau voor het opmaken van het startpaneel en leveren van HR-bestand voor productie van paneel, september 2022

- Aanleg en bewegwijzering wandelroutes door aannemer, najaar 2022 – winter 2022
- Wandelroutes opnemen op de website van wandelnetwerk Noord-Holland, winter 2022 – 2023



recreatieschap
alkmaarder- en
uitgeestermeer