



B en W-voorstel

portefeuillehouder
M.F.H. Budel

begrotingsprogramma
2 Ruimtelijk Domein

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

Motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0' en uitwerking fietsvoorzieningen & 60km zone Havikerwaard

INHOUD VOORSTEL

- Instemmen met de beantwoording van de motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0';
- Instemmen met de realisatie van fietsstroken en 60km zone conform bestaand ontwerp (weggedeelte tussen de komgrens en de op- en afritten A348, op de kaart in lichtblauw aangegeven);
- Met een afzonderlijk raadsvoorstel de consequenties van de nieuwe variant met vrijliggend fietspad langs de Weerdsdijk (donkerblauw op de kaart) in beeld te brengen met daarbij ook de dekking van de benodigde middelen.

1 Wat is de aanleiding?

Op 20-03-2018 heeft de raad de Motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0' aangenomen waarin het college wordt opgedragen:

- a) alvorens de reconstructie van de Weerdsdijk aan te besteden, met de bewoners van de Havikerwaard en de Belangengemeenschap De Steeg – Havikerwaard in gesprek te gaan, om te bezien of er alsnog draakvlak voor de plannen te vinden is, al dan niet met aanpassing van de plannen.
- b) de raad voor 15 mei 2018 te informeren over de uitkomsten van de gesprekken en de eventuele financiële consequenties



2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Het Verkeersveiligheidsplan, het fietsplan 2016 en het collegebesluit d.d. 28 maart 2017 waarin besloten is tot aanleg van fietsvoorzieningen en een 60 km zone in de Havikerwaard.

3 Wat willen wij bereiken?

Afhandeling motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0' en een besluit om het collegebesluit van 28 maart 2017 gedeeltelijk uit te voeren.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

De aanbesteding van de werkzaamheden voor de 60 km zone inrichting in combinatie met fietsstroken zijn aangehouden. Bestek en tekeningen liggen in principe gereed.

Er hebben meerdere gesprekken en overleggen plaats gevonden. K3 Delta en Middachten zijn mede op verzoek van de bewoners ook betrokken bij de verdere uitwerking.

De uiteindelijke uitkomst van de gesprekken staan vermeld in het verslag van het laatste gezamenlijke overleg d.d. 20 april 2018 en het verslag is bijgevoegd.

Een zorgvuldige afstemming over de verslaglegging van het overleg zijn o.a. de oorzaak van dat de in de motie opgenomen termijn van 15 mei niet is gehaald.

Gebleken is dat er geen draagvlak (meer) is voor de gekozen oplossingsrichting voor de aanleg van fietsstroken op de rijbaan in combinatie met een rijbaanverbreding van de Weerdsdijk. De 60 km zone (inrichting) met verkeersmaatregelen maar ook de fietsstroken op het weggedeelte tussen komgrens en de op- en afritten A348 worden wel ondersteund.

De Belangengemeenschap De Steeg – Havikerwaard heeft aangegeven zich aan te sluiten bij en achter de gekozen oplossingsrichting van de bewoners te staan.

Voorstel bewoners/Belangengemeenschap: het voorstel is om vanaf de bebouwde komgrens 'De Steeg' tot en met de op-/afritten van de A348 de inrichting uit te voeren conform gemeentelijk voorstel 'met fietsstroken op de rijbaan' (op de kaart in lichtblauw aangegeven) en daarna verder te gaan met een vrijliggend fietspad langs de Weerdsdijk (donkerblauw op de kaart). Dit zou ook het voorstel van K3 Delta en Middachten zijn.

Voorgesteld wordt om in te stemmen met de realisatie van fietsstroken en een 60km zone conform bestaand ontwerp voor zover draagvlak aanwezig is (weggedeelte tussen de komgrens en de op- en afritten A348 op de kaart in lichtblauw aangegeven). Dit past binnen het beschikbaar gestelde budget, zodat realisatie dit najaar mogelijk is.

Verder wordt voorgesteld om met een afzonderlijk raadsvoorstel de consequenties van de nieuwe variant met vrijliggend fietspad langs de Weerdsdijk (donkerblauw op de kaart) in beeld te brengen met daarbij ook de dekking van de benodigde middelen.

5 Wat gaat het kosten?

Aan dit voorstel zijn geen kosten verbonden. Dit voorstel behelst de beantwoording van de motie

Voor de plannen zoals die er nu liggen (fietsstroken op de rijbaan) is voor de dekking van het tekort door de raad (nieuwe beleidsinitiatieven) € 238.000,00 beschikbaar gesteld.

Voor de voorgestelde variant met deels een vrijliggend fietspad zal voor ca. € 300.000,00 extra dekking gezocht moeten worden.

6 Wat zijn de risico's?

Als de raad het college opdraagt de variant van de bewoners verder uit te werken dan bestaat het voornaamste risico uit het niet verkrijgen van toestemming van Rijkswaterstaat i.v.m. Ruimte voor de rivier. Verder is er ook nog bodemverontreiniging (vuilstort) aanwezig in het tracé van het fietspad.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

N.v.t.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Met de raad.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

N.v.t.

De Steeg,