gemeente Rheden

Project: 60 km zone en fietsvoorziening Havikerwaard

CONCEPT Verslag: d.d. 20 april 2018 op het gemeentehuis

Aanwezig:	Ria Kragt	namens bewoners Havikerwaard
	Wim van der Weele	namens bewoners Havikerwaard
	Iwan Reerink	namens K3 Delta
	Jacco Sterk	verkeerskundige gemeente Rheden
	Tom Garritsen	projectleider gemeente Rheden
Afwezig met kennisgeving:	Age Fennema	namens Middachten
	Edwin Theunissen	namens Belangengemeenschap de Steeg en Havikerwaard (BG)
	Ingrid Kerkhoff	beleidsmedewerker economische zaken toerisme en recreatie gemeente Rheden

Bijlage: ·voorstel ontwerp K3 Delta, 2e concept 20 april 2018

Aanleiding:

- Handtekeningenactie bewoners betreffende meer fietsveiligheid Weerdsdijk;
- Raadsmotie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0' d.d. 20 maart 2018;
    - In gesprek met BG en bewoners over **draagvlak** voor bestaande plannen en/of aanpassingen;
    - Wat zijn de **financiële** consequenties van eventuele aanpassingen;
    - Hoofdthema's **veiligheid en recreatie & toerisme**;
    - Uitkomst van de gesprekken vastleggen in een verslag en dit terug leggen bij de Raad.

Opening en mededelingen

Age Fennema kon niet aanwezig zijn bij het overleg maar heeft te kennen gegeven achter de keuze van de bewoners en K3 Delta te staan. Daarbij heeft hij aangegeven dat de benodigde gronden om niet (vrij van pacht) door Middachten beschikbaar worden gesteld bij een vrij liggend fietspad.

Ingrid Kerkhoff kon niet bij het overleg aanwezig zijn. Primair ging de insteek van het overleg over de veiligheid. Echter secundair is er grote samenhang met recreatie en toerisme. Derhalve is aanwezigheid/afstemming met Ingrid Kerkhoff gewenst. Afgesproken is om dit in een later stadium nog een keer te bespreken. De uitkomst van dit overleg veranderd hier uiteindelijk niets aan. Wel is aangegeven dat een vrij liggend fietspad onder aan de dijk door het gemis van zicht op de IJssel recreatief gezien een stuk minder aantrekkelijk is. Een vrij liggend fietspad zal daarom slechts beperkt lager mogen liggen. Dit is overigens ook de insteek van het beoogde alternatief.

Voorafgaand aan het overleg:

- De uitkomst van het gesprek (28 maart) tussen de gemeente en de bewoners was dat de bewoners voordat ze met een definitief standpunt komen, eerst nog willen overleggen met K3 Delta en Middachten;
- In het gesprek (16 april) van de gemeente met de BG heeft de BG aangegeven, ongeacht de uitkomst, zich in principe aan te sluiten bij de oplossing van de bewoners;
- Mede gezien het aantal ongevallen (0) met fietsers de afgelopen 15 jaar (in de gemeente in totaal 265 ongevallen waarbij een fietser betrokken is geweest) en het op een verantwoorde wijze inzetten van overheidsgelden ziet de gemeente de gekozen oplossing (60 km zone in combinatie met fietsstroken) als een goede en veilige oplossing. Bewoners, bedrijven en landgoed zijn het hier niet mee eens.

Standpunt bewoners Havikerwaard, K3 Delta;

Gezien het speciale karakter van de Weerdsdijk (zwaar vrachtverkeer, landbouwverkeer, schoolgaande kinderen en recreanten) en de huidige inrichting van de weg, kiezen bewoners en bedrijven reeds geruime tijd voor een oplossing met een separaat vrij liggend fietspad. Echter tot op heden heeft de gemeente dit niet gezien als een te adviseren optie aan het bestuur.

De bewoners geven aan dat zij een sterke voorkeur hebben voor een vrij liggend twee richtingen fietspad voor het gedeelte vanaf de op- en afrit A348 tot de splitsing naar K3 Delta /JWCA van der Kamp; aan de binnendijkse zijde van de zomerkade. Het wegvak vanaf de komgrens De Steeg tot en met de op- en afritten A348 kan dan worden uitgevoerd zoals voorgelegd met fietsstroken op de rijbaan. Het vrij liggend fietspad zou nagenoeg op hetzelfde niveau als de rijbaan aangelegd moeten worden. K3 Delta sluit zich hierbij aan en brengt een voorlopig mogelijk schetsontwerp in (bijlage). Onder het viaduct (A348) is het niet bezwaarlijk voor de bewoners dat hier fietsstroken komen te liggen.

Gemeentelijke aandachtspunten bij een vrij liggend fietspad:

- Ongeacht de gekozen fietsvoorziening zal de Havikerwaard 60 km zone worden. De ondersteunende verkeersmaatregelen zouden dan wat anders kunnen worden ingericht. Het verkeersplateau ter hoogte van de splitsing van het fietsknooppuntennetwerk kan daardoor komen te vervallen. Daarvoor in de plaats zou er een plateau moeten komen op de oversteek waar de fietsstroken overgaan in het vrij liggende fietspad;
- Voor een beperkt gedeelte van het project zal een bestemmingsplanwijziging moeten plaats vinden;
- Het tracé ligt binnen de invloedssfeer van de IJssel (winterbed, ruimte voor de rivier, doorstroming e.d.) Rijkswaterstaat zal een Wtv- vergunning verlangen en wellicht aanvullende eisen stellen aan het ontwerp;
- Een vrij liggend fietspad zal vermoedelijk over/langs een oude vuilstort gaan, waardoor mogelijk een saneringsbeschikking nodig is. Hierbij is ook de daar aanwezige Japanse Duizendknoop een aandachtspunt;
- Ondanks de toezegging van Middachten (ter beschikking stelling van m2 grond om niet) en K3 Delta (ophoogzand voor cunet om niet en beton tegen kostprijs) zal er sprake zijn van meerkosten ten opzichte van de tot op heden voorgelegde plannen. Uitgezocht zal worden over welke kosten we het hebben.

Aanbieding K3 Delta

K3 Delta biedt aan de benodigde aanvulling met cunetzand en/of aanvulgrond gratis te leveren en de benodigde beton voor een 1,50 m. breed fietspad tegen kostprijs. Principeprofiel K3 Delta; 1,50 m berm 1,50 m. fietspad en 0,50 m. berm, waarbij de huidige rijbaanbreedte voldoet.

Voor het inzamelen van de aanvulgrond conform BBK (kwaliteit) zal mogelijk gedurende een jaar een depot ingericht moeten worden. De benodigde toe te passen aanvulgrond conform BBK dient met instemming van het bevoegd gezag (Rijkswaterstaat) te worden verwerkt (kwaliteit en uitvoering).

Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat ook brommers en speedbike ’s op het vrij liggend fietspad moeten. Breedte fietspad zal dan minimaal 2,50 m moeten zijn. De juiste maatvoering bermen/fietspad wordt nog overlegd.

Voorstel gemeente

Omdat de gemeente serieuze bedenkingen heeft over de haalbaarheid van een vrij liggend fietspad vraagt zij K3 Delta of zij voor de realisatie aan het roer wil staan. De gemeente faciliteert en levert een financiële bijdrage. Uiteraard zal dan door beide partijen nader uitgewerkt moeten worden wat precies de financiële bijdrage is, wat de voorwaarden zijn en wat ieders verantwoordelijkheid inhoud alvorens we tot een overeenkomst kunnen komen.

Overige zaken

Bij een keuze voor een vrij liggend fietspad zal de uitvoeringstermijn nog minstens een jaar duren. Met name bestemmingsplan procedure en Rijkswaterstaat zullen vermoedelijk de benodigde tijd vergen.

Wellicht kan er al wel op voorhand (deze zomer) begonnen worden met de werkzaamheden voor een 60 km zone in combinatie met fietsstroken op het wegvak tussen de op- en afritten A 348. Dit zal geheel door en onder regie van de gemeente plaats kunnen vinden.

De wens van de bewoners is het nieuw aan te leggen vrij liggend fietspad in de toekomst (minstens 10 jaar) te verlengen naar een nieuw aan te leggen fietspad langs de aan te leggen plas aan de noordzijde van het nog te ontwikkelen plangebied Havikerwaard-Zuid en zo te verbinden met het Schoonoordpad. Hierdoor zal er minder recreatief fietsverkeer over de bestaande Havikerwaard plaats vinden.

Afspraken:

- Het verslag wordt ter goedkeuring aan alle partijen verstuurd;
- Het goedgekeurde verslag wordt ter kennisname voorgelegd aan de Raad;
- Het is aan de Raad wat het vervolg is.

Mocht de Raad het voorstel verder willen uitwerken dan:

- Ontvangen Middachten en K3 Delta van de gemeente de randvoorwaarden en uitgangspunten ten aanzien van de inrichting, constructie en dwarsprofiel;
- Geeft de gemeente aan wat de gemeentelijke bijdrage aan K3 Delta zou kunnen worden als zij het project zouden realiseren;
- Zullen er concrete afspraken tussen partijen gemaakt moeten worden in een overeenkomst;
- Mogelijk een gefaseerde uitvoering, waarbij het vrij liggende fietspad in een later stadium wordt aangelegd.