



B en W-voorstel

portefeuillehouder
M.F.H. Budel

begrotingsprogramma
2 Ruimtelijk Domein

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

motie Schooljeugd veilig op het fietspad 2.0

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met de beantwoording van de motie Schooljeugd veilig op het fietspad 2.0

1 Wat is de aanleiding?

In de raad van 11 juli 2017 is de D66 motie 'Schooljeugd veilig op het fietspad' met algemene stemmen aangenomen.

Vervolgens is op 27 februari 2018 de PvdA motie 'Schooljeugd veilig op het fietspad 2.0' aangenomen.

In de laatste motie wordt het college opgedragen voor 1 juli de raad te informeren over het opgedragen onderzoek.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Beleidsplannen Openbare Verlichting gemeenten Doesburg en Rheden en Provincie Gelderland.

3 Wat willen wij bereiken?

Beantwoording van de in de moties gestelde vragen.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Beide moties zijn gebaseerd op meldingen van leerlingen over onveilig fietsen in het donker tussen Dieren en Doesburg is aangekaart tijdens de Burgerschapsdag van 9 juni 2017 op het Rhedens in Dieren.

In de moties 'Schooljeugd veilig op het fietspad 1.0 en 2.0' wordt het volgende verzocht:

- Te onderzoeken op welke wijze de veiligheid op de trajecten Doesburgsedijk en Ellecomsedijk kunnen worden verbeterd door bijvoorbeeld de inzet van LED verlichting;
- In versie 2.0 uitgebreid met: de trajecten Dieren – Brummen en Dieren – Eerbeek;
- Hiervoor in overleg te treden met de Provincie, gemeente Doesburg en de gemeente Brummen;
- Hierbij de scholieren van het Rhedens Dieren en de Tender te betrekken;
- Bij het onderzoek eveneens de benodigde financiële middelen per traject in kaart te brengen;
- De raad voor 1 juli 2018 te informeren over de stand van zaken van het onderzoek.

Als uitwerking van de D66 motie 'Schooljeugd veilig op het fietspad' is in overleg met het Rhedens een enquête uitgezet onder de 140 leerlingen die dagelijks van en naar Doesburg fietsen. De enquête is gehouden in januari 2018 dus in een donkere wintermaand. Deze enquête heeft slechts 5 reacties opgeleverd.

Het is daarom de vraag of uitlatingen van leerlingen voldoende basis biedt voor nader onderzoek als er op het gebied van sociale veiligheid en verlichting geen klachten bekend zijn bij de gemeente Rheden, Doesburg en Brummen.

Daarom is bij de indiener van de motie navraag gedaan naar de onderbouwing van de motie. Daaruit bleek dat er ontevredenheid was bij leerlingen over de verlichting in het algemeen met de nadruk op de winterperiode. Dus niet specifiek de sociale onveiligheid.

Route van en naar Doesburg

De wegen en fietspaden tussen Dieren en Doesburg zijn niet verlicht.

De fietsroute tussen Dieren en Doesburg bestaat uit twee delen. Een tweerichtingen fietspad (1200m) langs de Doesburgsedijk en vrijliggende fietspaden (1900m) aan beide zijden van de weg langs de Ellecomsedijk (N317).

De Doesburgsedijk is een gemeentelijke weg en de Ellecomsedijk (N317) is een provinciale weg.

Iedere wegbeheerder heeft zijn eigen beleid t.a.v. plaatsing openbare verlichting.

Er is contact opgenomen met de Provincie en gemeente Doesburg. De optie verlichting aan te brengen langs deze route wordt door beide partijen niet onderschreven.

Uitsluitend plaatsen van verlichting langs het gemeentelijke fietspad Doesburgsedijk komt op ca. € 50.000,-. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de effecten van verlichting op de natuur.

Hetgeen extra onderzoek vergt. Kosten van dit onderzoek bedragen ca. € 5.000,-.

Ook is voor de aanleg van verlichting vergunning nodig van het waterschap.

Route van en naar Eerbeek

De routes naar Eerbeek en Brummen zijn langs onze gemeentelijke wegen volledig voorzien van verlichting. Deze verlichting voldoet aan de daaraan te stellen eisen. Bekeken zal worden waar nog aanvulling gewenst is.

De routes naar Eerbeek en Brummen zijn buiten onze gemeentegrens in beheer van de provincie.

Op de route naar Eerbeek is nog gedeeltelijk verlichting aanwezig. Op de route naar Brummen zijn zowel rijbaan als fietspad onverlicht. De gemeenten Brummen en Rheden hebben geen directe invloed op het plaatsen van verlichting langs deze wegen.

Er is bij de gemeente Brummen ook naar meldingen sociale veiligheid of onvoldoende verlichting gevraagd. Maar ook bij deze gemeente zijn geen klachten bekend.

Sociale veiligheid

In het verlichtingsbeleid van de provincie staat dat in de volgende wegsituaties er in principe geen verlichting wordt aangebracht:

- op wegvakken, parallelwegen en fietspaden van provinciale wegen;
- op wegen door natuurgebieden (EHS) en waardevolle open landschappen.

Het plaatsen van openbare verlichting uit oogpunt van **sociale veiligheid** is voor de provincie alleen relevant voor wegen **binnen de bebouwde kom**, op druk bereden fietspaden, in tunnels, bij bushaltes, transferia en carpoolplaatsen.

De meldingen van leerlingen van Het Rhedens zijn onvoldoende onderbouwing voor de noodzaak van openbare verlichting uit oogpunt van sociale veiligheid zodat de provincie niet zal meewerken aan plaatsing van openbare verlichting langs de provinciale wegen N317 en N348. De gemeentelijke wegen zijn goed verlicht met uitzondering van de Doesburgsedijk.

Pas na uitvoering van een studie naar de effecten van verlichting op de natuur kan worden beoordeeld of het aanbrengen van verlichting hier niet strijdig is met de Flora en Faunawetgeving.

Maar verlichting aanbrengen op slechts een deel van de route is niet logisch. Met een goede fietsverlichting (eigen verantwoordelijkheid fietsers) en door het aanbrengen van reflecterende kantmarkering is de berijdbaarheid van dit fietspad te verbeteren.

Voorgesteld wordt om in te stemmen met het aanbrengen van de kantmarkering.

5 Wat gaat het kosten?

De kosten blijven beperkt tot het aanbrengen van wegmarkering op het fietspad Doesburgsedijk. Voor deze kosten is voldoende budget beschikbaar.

6 Wat zijn de risico's?

Er zijn aan dit voorstel geen risico's verbonden.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

In toenemende mate

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Met de gemeenteraad en de leerlingen via de contactpersonen bij Het Rhedens.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

N.v.t.

De Steeg,