

GEWIJZIGDE VERSIE

Rondvraag raadsvergadering 25 september 2018

Vraag 1:

CDA : Doesburgsedijk Dieren

De eventuele afsluiting van de Doesburgsedijk houdt de gemoederen bezig. Niet alleen in onze gemeente, maar ook in Doesburg, zo hebben we de afgelopen weken gemerkt. De afsluiting van de Doesburgsedijk komt voort uit een besluitvormingstraject ten tijde van de raadsperiode 2010-2014. In juni 2013 is een toezegging door het college gedaan dat, voordat een besluit wordt genomen tot afsluiting van de Doesburgsedijk, er onderzoek wordt gedaan naar de verwachte effecten van een afsluiting. De meeste van onze raadsleden en raadsvolgers zijn toen niet bij de besluitvorming rond dit onderwerp betrokken geweest. Mede daarom wij de volgende vragen:

- a. Wat is de status van het (voorgenomen) besluit voor afsluiting van de Doesburgsedijk?
- b. Hoe ziet het verdere proces er uit (ook in relatie tot het toegezegde onderzoek en de rol van de raad)?

Vraag 2:

D66 : Doesburgsedijk Dieren

Het college heeft het voornemen de Doesburgsedijk af te sluiten voor autoverkeer. Dit heeft veel mails aan de gemeenteraad tot gevolg gehad. Veel mensen zijn tegen de afsluiting. Naar aanleiding van deze geplande verkeerskeuze heeft onze fractie een aantal vragen.

1. Wat zijn de afspraken uit het verleden?
2. Wie en wanneer gaat hierover nog een besluit over nemen?
3. Waarom is de afsluiting volgens het college noodzakelijk?
4. Wat zijn de consequenties en/of effecten als de Doesburgsedijk niet zou worden afgesloten?

Vraag 3:

SP : verkeerssituatie Harderwijkerweg en Doesburgsedijk Traverse Dieren

Bij de zuidzijde van de Traverse Dieren ontstaan dagelijks verkeersovertredingen die gelukkig nog zonder (ernstige) gevolgen zijn geweest. Automobilisten op het kruispunt burg. de Bruijnstraat/harderwijkerweg komend van de Doesburgsedijk rijden soms over het linksaf vak rechtdoor over het spoor i.p.v. linksaf richting Ellecom.

Een aantal segmenten voor auto's zijn heel krap, bijvoorbeeld:

- linksaf vak naar parkeergarage vanaf de Harderwijkerweg;
- de bocht rechtsaf na het spoor komend vanuit de harderwijkerweg;
- de afstand tussen de T-splitsing Doesburgsedijk/afrit Arnhemsestraatweg en de verkeerslichten burg. de Bruijnstraat/harderwijkerweg;

Tevens is de bewegwijzering op de afrit Arnhemsestraatweg komend vanuit Ellecom te laat. De eerste bewegwijzering is op de T-splitsing Doesburgsedijk/afrit Arnhemsestraatweg en geen voorwegwijzer.

Vragen:

1. Nu de plannen van de tekentafel in de praktijk zijn gebracht: is het college tevreden met de huidige verkeerssituatie? Zo nee, waarom niet? Zo ja, graag uw mening over de bovengenoemde situaties.
2. Welke gevaarlijke situaties ziet de gemeente op dit moment en welke verdienen aanpassing? Zo ja, welke situatie en worden hier plannen voor ontwikkeld om deze te verbeteren?
3. Komt er nog extra bebording bij de afrit Arnhemsestraatweg vanuit Ellecom? En blijft de tijdelijke/gele voorwegwijzer tussen de T-splitsing Doesburgsedijk/afrit Arnhemsestraatweg en de verkeerslichten burg. de Bruijnstraat/Harderwijkerweg gehandhaafd?

Vraag 4

PvdA: Verkeerssituatie Koninginnebuurt Dieren

Aanleiding

- het verkeer op de Harderwijkerweg in Dieren aanzienlijk is toegenomen en dat dit nog ruim een jaar zo zal blijven;
- vanwege deze toename een fors aantal automobilisten de wegen in de Koninginnebuurt als sluiproute gebruiken, vooral als ze in de richting van Zutphen moeten;
- veel scholieren de Harderwijkerweg vanwege de enorme drukte in de spits mijden. Vooral als ze ten oosten van de Harderwijkerweg wonen. Ze gebruiken nu de Koninginnebuurt zowel als aanrij route voor het Rhedens als voor het NS station. Op deze manier hoeven ze niet 2 keer de Harderwijkerweg over te steken maar komen ze via de Pr. Beatrixlaan aan de oostzijde op de Harderwijkerweg;
- de Noorder Parallelweg vanaf het NS station naar de Wilhelminaweg is in groot onderhoud;
- vrachtauto's die materialen aan- en afvoeren voor/van de herinrichting van de Noorder Parallelweg en het noordelijke Stationsplein moeten nu ook door de Koninginnebuurt. De straten zijn daar amper op berekend zeker ook omdat er (logischerwijze) nog steeds geparkeerd wordt;
- de weggeleiders op 2 bestaande kruisingen n.l. Pr. Irenelaan/Kon. Julianalaan en Pr. Beatrixlaan/Kon. Julianalaan gedeeltelijk zijn aangepast. Er zijn nu nog 4 obstakels over gebleven. Verkeer mag weer heen rijden waar het wil.

Door deze samenloop van omstandigheden zijn de 2 kruisingen erg gevaarlijk geworden. Volgens veel omwonenden is het wachten op verkeersongelukken waarbij de kans dat er fietsers (vooral scholieren) bij betrokken zijn groot is.

Vragen

1. Vanwege de bovenbeschreven situatie verzoeken wij om op korte termijn hier iets aan te doen, bijvoorbeeld de vier obstakels op de genoemde kruispunten verwijderen.
2. De verkeerssituatie nadien te blijven monitoren.