



Terug naar  
het overzicht

# Handboek wegontwerp 2013

## Erftoegangswegen

<b>Productgroep:</b>	Drukwerk / Publicatie
<b>Soort:</b>	Eenmalige aanschaf
<b>Datum</b>	05-11-2013
<b>uitgifte:</b>	
<b>Aantal</b>	100
<b>pagina's:</b>	
<b>Druk:</b>	1
<b>ISBN:</b>	978 90 6628 627 6
<b>Artikelnummer:</b>	329

Dit handboek is het standaardwerk voor het ontwerpen van een erftoegangsweg. De uitgave bevat theoretische en praktische kennis en richtlijnen voor wegbeheerders, wegontwerpers, adviesbureaus en wegenbouwers.

**Tip:** deze publicatie is ook beschikbaar als [digitale kennismodule](#).



## Klantenservic

ma. t/m vr. van 8.30  
tot 17.00 uur

**0318 - 69 53 15**



[klantenservice@crow.r](mailto:klantenservice@crow.r)

Ook beschikbaar:

Online

Kennismodule



## BESTELLEN

€ 99,00

*excl. 6% btw*

### OMSCHRIJVING

#### Vormgeving en inrichting

Erftoegangswegen zijn binnen het netwerk de wegen van de laagste orde en zorgen voor de ontsluiting van erven, landbouwpercelen, (recreatie)gebieden en specifieke bestemmingen. Op de erftoegangsweg overheerst de verblijfsfunctie en vindt zowel op wegvakken (erfaansluitingen) als op kruispunten uitwisseling van verkeer plaats. In deze uitgaven worden de eisen aan vormgeving en inrichting van erftoegangswegen beschreven. Deze zijn te onderscheiden in functionele eisen, basiseisen en basiskennmerken.

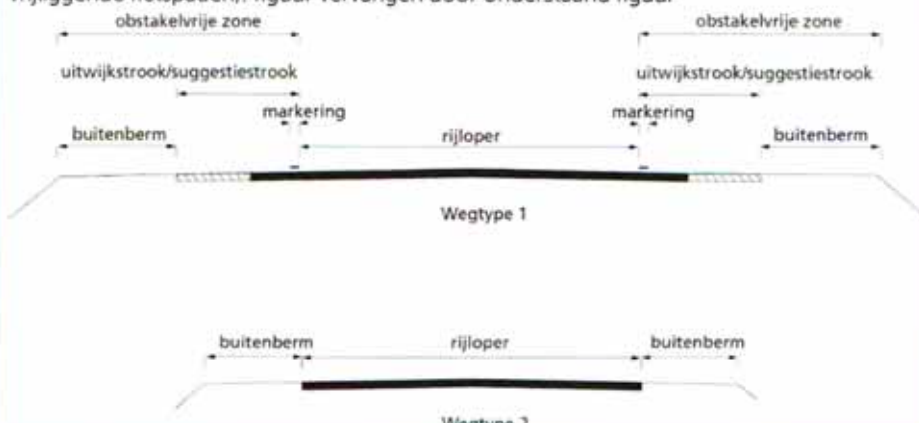
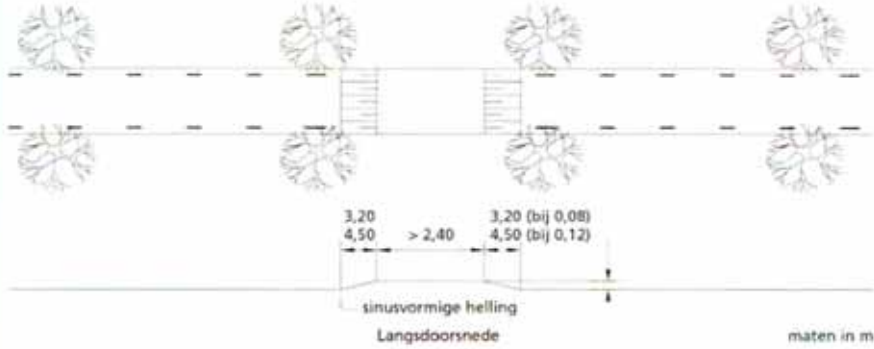
Het boek maakt deel uit van de serie *Handboek wegontwerp 2013*.

 [Errata juni 2014](#)

### INHOUDSOPGAVE

## Errata CROW-publicatie 329 'Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen'

datum: 13-06-2014

Pag.	Opmerking
34	<p>Figuur 5.1. Opbouw standaarddwarsprofiel erftoegangswegen type 1 en 2 (zonder vrijliggende fietspaden); figuur vervangen door onderstaand figuur</p>  <p>The diagram illustrates two types of access road cross-sections. <b>Wegtype 1</b> features a central riding lane flanked by markings, with diversion lanes/suggestion lanes on either side. Beyond these are obstacle-free zones and outer ditches. <b>Wegtype 2</b> is simpler, consisting of a central riding lane and outer ditches.</p>
71	<p>Figuur 8.1. Snelheidsbeperkende maatregel op wegvak: figuur vervangen door onderstaand figuur</p>  <p>The diagram shows a sinusoidal hump used for speed reduction. It includes a cross-section with trees on both sides. Dimensions are provided in meters: 3,20 and 4,50 for the hump width, and a distance of &gt; 2,40 between humps. Specific values for hump height are given as 3,20 (bij 0,08) and 4,50 (bij 0,12). The text 'sinusvormige helling' and 'Langsdoorsnede' is present, along with 'maten in m'.</p>

## Over CROW

[Contact](#)

[Organisatie & bestuur](#)

[CROW et cetera](#)

[Digitale nieuwsbrief](#)

[Nieuws](#)

[Vacatures](#)

[English summary](#)

[Onderhoud en storing](#)

[Meer over CROW...](#)

## Online kennis & tools

[CROW Registratiemodule](#)

[RAW](#)

[EMVI bibliotheek](#)

[Wegontwerp Bibeko met ASVV](#)

[Kennismodule Werk in uitvoering](#)

[Rekentool](#)

[Verontreinigde grond](#)

[Mobiliteitsscan](#)

[Meer online kennis & tools...](#)

## Publicaties

[Standaard RAW bepalingen 2015](#)

[ASVV - Publicatie 723](#)

[Handboek Wegontwerp](#)

[Kwaliteitscatalogus openbare ruimte](#)

[UAVGc 2005](#)

[Werk uitvoering 96a/b](#)

[Werk in verontreinigde grond - Publicatie 132](#)

[Meer publicaties...](#)

## Cursussen

[Cursus RAW](#)

[Cursus UAVGc](#)

[Cursus EMVI](#)

[Cursus Aanbesteden in een dag](#)

[E-learning Verkeerstekens](#)

[Cursus](#)

[Verkeersveiligheid](#)

[Actuele cursusaanbod](#)

[Meer cursussen...](#)

**Praktische kennis [direct toepasbaar](#)**