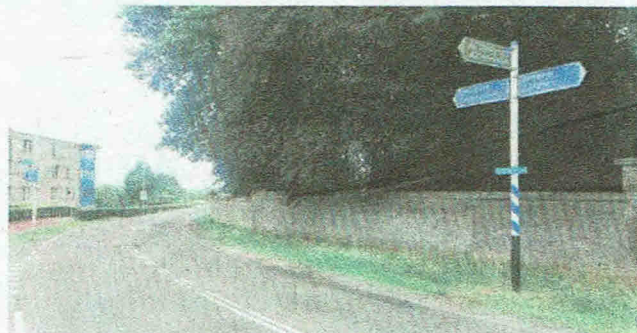


Inwoner Dieren start actie tegen afsluiting Doesburgse dijk



DIEREN - Rob Elferink uit Dieren vindt het tijd voor actie. De plannen om de Doesburgs-

edijk af te sluiten voor doorgaand verkeer lijken hem hoogst onpraktisch en daarom wil hij een actiegroep oprichten. De weg moet volgens Elferink open blijven.

"Dieren is écht een forenzendorp. Een dorp van mensen die in Dieren wonen en buiten Dieren werken. Voor mensen die richting het oosten, bijvoorbeeld Doetinchem, rijden, is de Doesburgsedijk een echte snelle uitvalsweg", zegt Elferink. "We willen niet gekanaliseerd over de Burgermeester de Bruijnstraat samen met verkeer dat naar

het westen moet, Arnhem of Amsterdam bijvoorbeeld. Dat leidt alleen maar tot onnodige opstoppen. Zeker bij een verkeersinfarct, als er een ongeluk gebeurt op de oprij van de snelweg naar Arnhem of in de Traverse-tunnel. Elferink denkt dat de verkeersdoorstroming een stuk beter wordt als de autodruk wordt verminderd door verkeer af te takken.

Elferink wil een actiegroep oprichten om samen een front te vormen tegen de afsluiting van de Doesburgsedijk. "Reacties, steunbetuigingen en bereidwillige actievoerders ontvang ik graag via r11rink@gmail.com."

De Doesburgsedijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer, dat nu geacht wordt gebruik te maken van het nieuwe kruispunt bij Ellecom en de open tunnelbak. De busdienst, fietsers en landbouwverkeer mogen straks nog wel gebruik maken van de Doesburgsedijk.

colofon

Regiobode BV,
postbus 230,
6950 AE Dieren.
www.regiobode.nl

adverteren: 0313 - 41 52 00

advertenties@regiobode.nl

redactie: 0313 - 41 52 00

redactie@regiobode.nl

Regiobode verschijnt wekelijks huis-aan-huis in een oplage van 47.500 exemplaren in: Angerlo, Beekbergen, Broek, Brummen, Cortenoveer, Dieren, Doesburg, Drempt, Eerbeek, Eldrik, Ellecom, Empe, Giesbeek, Hall, Hoenderloo, Klarenbeek, Laag-Keppel, Laag-Soeren, Lathum, Leuvenheim,

Ophalen oud papier Eerbeek

EERBEEK - Zaterdag 21 juli wordt er ten behoeve van

bok en Noorderenk aan de beurt. De containers dienen

Ophef over sluiten Doesburgsedijk

Onder inwoners van Dieren is ophef ontstaan over de afsluiting van de Doesburgsedijk voor automobilisten.

Lars Barendregt

Dieren/Doesburg

Het is de bedoeling dat de weg in 2019 dichtgaat om de 'versnippering' van het aangrenzende landgoed Hof te Dieren tegen te gaan en een fysieke grens tussen twee natuurgebieden weg te halen, zegt de gemeente Rheden.

Dierenaren vinden het afsluiten van de Doesburgsedijk geen goed idee. Zij gebruiken de weg vaak om in de richting van Arnhem en Doesburg en terug te rijden.

Eén van hen is Rob Elferink. Hij verzamelt steunbetuigingen in de hoop de gemeente Rheden op andere gedachten te kunnen brengen. Hij heeft inmiddels tientallen mails van medestanders, onder wie ook Doesburgers, ontvangen. Op Facebook krijgt hij veel bijval.

Het voornaamste bezwaar? Dat vooral inwoners van Dieren-Zuid straks moeten omrijden via de N348/N317, zegt Elferink. Het gevolg? Extra reistijd en de nodige files en opstoppingen, vrezen Dierenaren. „Wanneer er straks een ongeluk gebeurt in de nieuwe tunnel van Traverse Dieren, zijn

er geen uitwijkmogelijkheden meer. Alles loopt dan vast.”

Hij begon deze week met het verzamelen van steunbetuigingen, omdat hij het gevoel heeft dat de gemeente Rheden de afsluiting van de 'mooie' Doesburgsedijk stiekem probeert door te voeren.

„Bij het informatiecentrum voor Traverse Dieren vond ik er niets over, terwijl de afsluiting wel het slotstuk is van het project.”

Rheden laat weten dat het plan om de route te blokkeren voor autoverkeer komend najaar verder wordt uitgewerkt. Fietsers, voetgangers, landbouwverkeer en openbaar vervoer kunnen gebruik blijven maken van de weg. „De nadelen van de afsluiting vallen naar onze mening reuze mee”, meldt een gemeentewoordvoerder. „Alleen de verkeersstroom van Dieren-Zuid naar Doesburg krijgt een iets andere route.”

Elferink pleit juist voor een verbod voor trucks, landbouwvoertuigen en ander lang transport: „Die zijn meer belastend voor de dijk en het milieu dan auto's.” Door de komst van Traverse Dieren verwacht hij bovendien dat de verkeersdruk op de Doesburgsedijk afneemt. Wanneer hij 'voldoende' steunbetuigingen heeft, wil hij die aanbieden aan de Rhedense gemeenteraad.

Doesburgsedijk

Er zijn mensen in de omgeving van Dieren, die menen dat Rheden een satellietgemeente van Twickel is. Echter, er zijn Ellecommers die dit bestrijden, want ze menen dat niet Twickel, maar Middachten de gang van zaken in de regio bepaalt. Weer anderen zien de gemeente Rheden als het uitvoeringsorgaan van de landgoedeigenaren.

Hoe het ook zij, men neigt er een samenzweringsetiket op te plakken, omdat het beeld ontstaat dat de belangen van de landgoedeigenaren altijd voorgaan bij die van het volk. De gemeente, provincie en de landgoedeigenaren willen natuurlijk niet dat er te veel commotie ontstaat over hun hechte relatie en dus spreken ze bij voorkeur over hun conspiratieve samenwerking. Conspiratief zien zij niet als een samenspanning, maar als een samenvoeging van de begrippen constructief en inspiratie, want die zijn positief en samen zijn ze nog sterker. Aangezien bij het overgrote deel van het volk het begrip conspiratief niet tot de dagelijkse woordenschat behoort, geloven ze in hun uitleg. Je moet het volk niet wijzer maken dan het is.

De afsluiting van de Doesburgsedijk is een exponent van hun samenwerking. De weg is een mooie ontsluitingsroute en al decennialang als zodanig in gebruik, maar het doorsnijdt het landgoed Hof te Dieren en bij landgoedeigenaren snijdt een weg niet alleen door hun land, maar meer nog door hun ziel, die opgeborgen ligt in hun portemonnee.

Dat is al decennialang een publiek geheim, net als het feit dat de Doesburgse dijk afgesloten zou worden; ook dat is in het verleden al afgesproken, maar het wachten was op het juiste moment om het te realiseren. Het is onlangs weer in het nieuws gekomen, maar feitelijk is het geen nieuws.

Ondertussen is er een actiegroep die wil voorkomen dat de weg afgesloten wordt, want ze voorziet grote problemen wanneer er iets in de tunnel gebeurt. Dan zijn de problemen vele malen groter dan die waarvoor de Traverse uitgevonden is.

De conspiratieve samenwerking van Twickel met de gemeente Rheden en de provincie deed zich ook al voor bij de bouw van de Punt, de school bij het begin van de Doesburgsedijk. Ook de verlegging van de weg tussen Ellecom en Dieren, parallel aan het spoor in het kader van de Traverse, was een voorgekookt plan. Eindelijk kan er gewerkt worden aan het herstel van de oude glorie van het Hof te Dieren. De huidige teneur dat natuurgebieden zoveel mogelijk aaneengesloten moeten zijn, komt nu buitengewoon goed van pas, maar het gaat natuurlijk om de exploitatie van het landgoed.

Hoe het werkt heeft de besluitvorming rondom de komst van de megastal in Ellecom duidelijk gemaakt. Los van het feit wat eenieder van het bouwen van megastallen vindt, feit is dat het plan al uitgewerkt was in de achterkamer van Middachten, ook wel het gemeentehuis genoemd. Ex-wethouder Olland rommelde het door de inspraak en de Raad en werd bij haar afscheid rijkelijk door de graaf beloond. Middachten weet hoe het spel gespeeld moet worden en Twickel beheerst het tot in de finesses.

Dat landgoedeigenaren voor hun belangen opkomen, is niet verwonderlijk en tot op zekere hoogte ook te billijken, zij het dat zij als de bevoorrechte klasse het maatschappelijk belang ook behoren te dienen. Maar dat zij met hun status en invloed besluitvorming naar hun hand willen zetten, zou op z'n minst gepareerd dienen te worden door gemeente en provincie, die immers het algemeen belang en dat van haar inwoners moeten verdedigen. Gemeente en provincie moeten eens nadenken over een conspiratieve samenwerking.

Desiderius Antidotum

Regiobode 1 aug. 2018

Ingezonden:

Regiobode IK VIND...

00-08-2010

De kers op de taart

Nu landgoed Twickel het voor elkaar heeft gekregen om op kosten van de belastingbetaler de weg tussen Ellecom en Dieren te laten verleggen, gaan ze nu voor de 'kers op de taart': het afsluiten van de Doesburgsedijk voor het doorgaande verkeer. Na het lezen van de column Een Stief Kwartiertje in de Regiobode van vorige week van Desiderius Antidotum over die afsluiting dacht ik: 'inlijsten die column en ophangen in het Gemeentehuis'. De beslissers over de inrichting van de openbare ruimte kunnen zo nog eens nalezen wat ook alweer de reden was om het landgoed zo rijkelijk te belonen namelijk: 'een aaneengesloten geheel van natuurgebieden'.

Kom op Gemeente Rheden, verzin iets beters! Overal buiten de bebouwde kom rijden we door natuurgebieden. Allang is duidelijk dat het belang van landgoed Twickel bij onze bestuurders zwaarder weegt dan het algemeen belang, in dit geval de burgers die al decennialang gebruik maken van de dorpenroute tussen Dieren en Doesburg. We moeten niet vergeten dat die afsluiting, eenmaal gerealiseerd niet meer teruggedraaid wordt. Generaties na

ons krijgen nog te maken met de vele nadelen van die afsluiting.

De heer Zijlstra uit Ellecom heeft al eens aangegeven zich zorgen te maken over de (veel te) lichtvaardige beslissingen die daaromtrent door onze bestuurders in het gemeentehuis zijn (worden) genomen. En, is die overheid er wel voor ons allemaal? Desiderus Antidotum geeft dat prachtig weer in zijn openingszin: 'Er zijn mensen in de omgeving van Dieren, die menen dat Rheden een satellietgemeente van Twickel is. Echter, er zijn Ellecommers die dit bestrijden, want ze menen dat niet Twickel, maar Middachten de gang van zaken in de regio bepaalt. Weer anderen zien de gemeente Rheden als het uitvoeringsorgaan van de landgoedeigenaren'. Op een verjaardag gnuiven we om dit soort uitspraken, maar het is toch dieptreurig dat onze bestuurders het al te opzichtige eigenbelang van de landgoedeigenaren laten prevaleren boven het belang van de samenleving? Ik weet niet in wat voor tijd deze bestuurders leven, maar de adel gehoorzamen is toch echt verleden tijd.

Kees van der Weyde, Velp

Regiobode

pagina 8

00/2010 nr.32

Ingezonden:

IK VIND...

Doesburgsedijk

Net als de Heer Elfrink heb ik bezwaar tegen afsluiting van de Doesburgsedijk voor personenauto's. Mijn bezwaar is dat mensen in personenauto's tussen Doesburg en Dieren, die naar het station willen om treinreizigers te brengen of te halen, bij afsluiting zeer belemmerd zullen worden bij hun reis van en naar het station.

De veranderde situatie rondom het station is vooralsnog een moeilijk te nemen traject, dat blijkbaar nog steeds begeleid moet worden door verkeersregelaars. Als de Doesburgsedijk niet toegankelijk blijft voor personenauto's, dan zal het naar mijn mening wel nodig zijn om veel frequenter een bus te laten rijden naar en van station Dieren.

Het aantal busritten op dat traject sluit niet aan bij het aantal treinen dat in Dieren aankomt en vertrekt. Dat is doordeweeks en zeker in de weekends een feit.

Het willen bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer, zou men toch ook uitvoerbaar moeten aanbieden. Wanneer er onvoldoende busritten beschikbaar zijn, heeft men weinig andere keus om in Dieren /Doesburg te komen dan met de auto. Fietsen behoort niet voor iedereen tot de mogelijkheden.

CGM Dado,
Doesburg

Ingezonden:

IK VIND...

Pracht-project!

Met verbazing heb ik de column van Desiderius Antidotum gelezen in de Regiobode van 25 juli. De Traverse en de nieuwe boerderij in Ellecom worden op een hoop geveegd; Middachten, Twickel en de provincie krijgen een veeg uit de pan, Nicole Olland krijgt als oud-wethouder een trap na. Als uitsmijter heeft de schrijver het zelfs over een samenzwering van genoemde partijen.

Huh?! Lees ik dit goed?! Heeft deze schrijver onder een boom geleefd? Zit hij al jaren boos binnen en komt hij nooit naar buiten? Of woont hij heel ergens anders in het land? Zo iets moet het haast wel zijn.

Want wat wij als inwoners van Dieren iedere dag ervaren, maar wat deze schrijver blijkbaar nog niet weet: jongens, jongens, wat wordt het hier prachtig! Echt schitterend.

Of is het toch anders? En heb ik het stuk verkeerd begrepen? Is het ironisch bedoeld? Is het juist bedoeld als compliment aan alle betrokkenen bij de Traverse? Toegegeven, het is moeilijk om de column zo te interpreteren, maar laat ik het daar toch maar op houden. Want wat voor mij als een paal boven water staat: iedereen die een steentje bijdraagt of heeft bijgedragen aan de Traverse verdient een dikke-dikke pluim.

Peter Paul Geelen,
Dieren

00-08-2010