



De heer L. Meijer

Het Bastion 36  
6953 BG DIEREN

<b>datum</b>	<b>zaaknummer</b>	<b>uw brief/kenmerk</b>
19 september 2018	RHD-649198	12-08-18
<b>behandeld door</b>	<b>doorkiesnummer</b>	<b>bijlage(n)</b>
E.F. Beekman (dhr.)	(026) 49 76 433	

**onderwerp**  
Afsluiting Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer.

Beste meneer Meijer,

Hierbij ontvangt u een antwoord op uw brief van 12 augustus 2018 over de afsluiting Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer.

Het is juist dat de afsluiting een lange geschiedenis heeft. In de Rijkssubsidie voor het project Traverse Dieren is de onttrekking van de Doesburgsedijk voor alle verkeer, m.u.v. enkele specifieke doelgroepen, opgenomen. In de overeenkomst met de provincie Gelderland zegt de gemeente toe zich tot het uiterste in te spannen om deze procedure te doorlopen. Het concentreren van interlokaal verkeer op de regionale wegen bij het project Traverse draagt bij aan de doelstelling de leefbaarheid in Dieren te verbeteren. De maatregel 'Afsluiting Doesburgsedijk' is een maatregel om dit doel te bereiken. Daarmee wordt een verdere ontsnippering van het landgoed Hof te Dieren en de Havikerwaard bereikt. Tevens wordt in het kader van (het herstel van) de ecologische hoofdstructuur (EHS) één van de fysieke barrières tussen het Veluwemassief en de IJsseldelta weggenomen. Volgens de overeenkomst zal de gemeente de afsluiting uiterlijk 1 maand na ingebruikname van het project gereed moeten hebben. Dit betekent rond het einde van 2019.

Naar onze mening is nimmer een harde toezegging gedaan aan bewoners dat de afsluiting zal worden uitgevoerd. Dit konden wij namelijk niet, omdat wet- en regelgeving mogelijk de realisatie zou kunnen verhinderen.

Om de verblijfsfunctie van de Doesburgsedijk te benadrukken is de weg jaren geleden tot 60 km-zone ingericht. De enige snelheidsremmer die is toegepast, geeft naar de mening van omwonenden overlast. Maar gezien uw klachten is een verkeersremmer wel noodzakelijk. De weg is en zal geschikt blijven voor alle verkeerssoorten. Zwaar landbouwverkeer of bussen zijn geen directe oorzaak van schades zoals die op uw foto's te zien zijn. De weg zal normaal worden onderhouden.

De afsluiting van de Doesburgsedijk is inmiddels in voorbereiding. Op dit moment wordt getoetst of de huidige wet- en regelgeving dit toelaten. Het gaat dan over de mogelijke impact van de afsluiting op de depositie van verontreinigende stoffen op omliggende beschermde natuurgebieden. Inmiddels is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming aangevraagd. Verder zijn ook de effecten van geluid en luchtkwaliteit op de alternatieve routes getoetst.

Voordat een collegebesluit wordt genomen tot afsluiting van de Doesburgsedijk zullen de resultaten van het onderzoek naar de verwachte effecten ter kennisname aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Als meer informatie bekend is over de besluitvorming en er een ontwerp voor de verkeersaanpassingen gereed is, zullen de omwonenden daarover worden geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Rheden,  
namens hen,



Richard Jansen,  
manager team Woon- en Leefomgeving.