

Dieren, 27 september 2018

Betreft: Afsluiting Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer.

Geachte Raadsleden,

Sinds December 1996 heeft de Gemeente Rheden beloofd zich in te spannen om de Doesburgsedijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en dit standpunt is meermalen bevestigd, zowel in bestuurlijk overleg als aan bewoners. (Bijlage 1 Afspraken en toezeggingen).

Dat de besluitvorming hieromtrent vertraging heeft opgelopen had vooral te maken met de realisatie van het Plan Traverse Dieren wat zich nu in de afrondende fase bevindt. Er zijn miljoenen uitgegeven om de doorstroming van het verkeer door Dieren te optimaliseren, Dieren Noord en Zuid met elkaar te verbinden, en de gebiedsontsluitingswegen N348/N317 de functie te geven waar deze voor bedoeld zijn. (www.traversedieren.nl – Het perspectief: de film De nieuwe Traverse Dieren)

In de Rijkssubsidie voor het project Traverse Dieren is de onttrekking van de Doesburgsedijk voor alle verkeer, m.u.v. enkele specifieke doelgroepen, opgenomen.

In de overeenkomst met de Provincie Gelderland heeft de gemeente toegezegd zich tot het uiterste in te spannen om deze procedure te doorlopen. Mocht deze afspraak niet nagekomen worden binnen de gestelde termijn, dan gaat dat de Gemeente Rheden (lees alle inwoners) veel geld kosten.

Het concentreren van interlokaal verkeer op de regionale wegen bij het project Traverse draagt bij aan de doelstelling **de leefbaarheid in Dieren te verbeteren**. De maatregel 'Afsluiting Doesburgsedijk' is een maatregel om dit doel te bereiken.

Daarmee wordt een verdere ontsnippering van het landgoed, en tevens Rijksmonument Hof te Dieren en de Havikerwaard bereikt. Tevens wordt in het kader van het herstel van de ecologische hoofdstructuur één van de fysieke barrières tussen het Veluwemassief en de IJsseldelta weggenomen.

Aanwonenden van de appartementencomplexen Hofzicht en Het Bastion hebben bij aankoop de toezegging gehad dat de Doesburgsedijk afgesloten zou worden voor gemotoriseerd verkeer, en wachten daar nu bijna 20 jaar op.

De Doesburgsedijk heeft al enige tijd terecht de functie van een Erftoegangsweg gekregen als 60 km zone, wat binnen het netwerk de wegen van de laagste orde zijn en zorgen voor de ontsluiting van erven, landbouwpercelen, (recreatie) gebieden en specifieke bestemmingen. (Bijlage 2 Handboek CROW).

- De dagelijkse realiteit is echter dat de Doesburgsedijk, met een snelheidsbeperking tot 60 km/h, nog steeds misbruikt wordt als gebiedsontsluitingsweg door vooral personenwagens, bestelwagens, motoren, vrachtverkeer en de lijndienst bus 26. Het wegvak wordt na de invoering van de 60 km zone nog steeds niet als verblijfsgebied ervaren door weggebruikers, maar als snelle ontsluitingsroute wat haaks staat op de wenselijkheid.
- Enige vorm van handhaving is er niet, waardoor het wegvak een ideale racebaan is voor sluipverkeer en tot veel overlast voor aanwonenden leidt.

- Zwaar verkeer, waartoe ook de lijndienst bus behoort, heeft geleid tot schade aan de wegconstructie (langsscheuren en bezweken plekken in rijsporen, verzakte geleiderail) en de Koningsmuur van Het Hof te Dieren. (Bijlage 3: MAN bus en aslast RDW en foto's schadebeelden)
- De aangelegde verkeersdrempel ter hoogte van Hofzicht (buiten de 60 km zone) verergerd de ongewenste trillingen en overlast, wat op termijn weer tot schade zal leiden aan de Koningsmuur die net voor veel geld gerestaureerd is met grondankers in de wegconstructie.
- Het vrij liggend (brom)fietspad voor twee richtingen, wat nu gebruikt wordt door wandelaars, scootmobielen, fietsers, wielrenners ,scooters en bromfietsen, voldoet met een breedte van 250 cm niet aan de gestelde eisen en leidt tot gevaarlijke situaties. (Bijlage 4 Richtlijnen fietspaden).
Na afsluiting van de Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer is dit probleem ook gelijk opgelost.

De realisatie van het Plan Traverse Dieren is praktisch afgerond en nu lijkt het er op dat inwoners van vooral Dieren Noord in de problemen komen als de Gemeente Rheden een reeds lang bekend besluit moet nemen?

- In de regionale media staan wekelijks artikelen dat diverse inwoners er problemen mee hebben om de geëigende ontsluitingswegen naar Arnhem (A348) en Doesburg/Doetinchem (N317) te gebruiken waarvoor deze aangelegd zijn. Het belangrijkste argument is dat deze mensen de Doesburgsedijk als snelle ontsluitingsweg richting Doesburg en de A348 willen blijven gebruiken, terwijl dit wegvak deze functie niet heeft! (Bijlage 5 met nieuws uit de regiobode en Gelderlander)
- Tevens wordt gesuggereerd dat het beleid van de Gemeente Rheden bepaald word door een samenzwering met Twickel en Middachten.

Men zou trots moeten zijn om in de Gemeente Rheden te wonen, er zijn weinig gemeenten in ons land met zoveel cultuurhistorisch erfgoed zoals landgoederen, kastelen, een wijngaard, de Posbank en de rivier de IJssel waar in goed bestuurlijk overleg samengewerkt wordt.

Dat dit zo is heeft het Plan Traverse Dieren wel bewezen lijkt ons.

Wij ondersteunen als aanwonenden van Dieren Zuid de gemaakte afspraken op bestuursniveau met de Provincie Gelderland en Twickel, en tevens de plannen zoals vermeld in het Coalitieakkoord Rheden geeft energie 2018-2022:

- Versterken en promoten van de verbindingzone tussen de IJssel en de Veluwe.
- Wij geven de fiets letterlijk en figuurlijk voorrang door waarborging van een goede fietsinfrastructuur.

De Doesburgsedijk behoort een verblijfsgebied te worden voor wandelaars, fietsers en landbouwverkeer omdat het deel uitmaakt van het Rijksmonument Hof te Dieren, Natura 2000 gebiedsnummer 38 en de Havikerpoort. (Bijlage 6 Natura 2000 / Visie Havikerpoort)

In de Visie Havikerpoort staat zelfs al dat de Doesburgsedijk is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Kortom, ook de lijndienst bus 26 hoort niet op een wegvak waarover afspraken gemaakt zijn om dit af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Tot 2018 werd er ook nergens vermeld dat de lijndienst bus 26 gebruik zou blijven maken van de voor gemotoriseerd verkeer afgesloten Doesburgerdijk.

De lijndienst bus 26 (Doesburg-Dieren Station vv) heeft zowel tijdens en buiten de schooltijden van

Het Rhedens Dieren een minimale bezettingsgraad, en er is geen halteplaats aanwezig tussen de Lagestraat en de N317.

Het nieuw aangelegde busstation ligt op dezelfde loopafstand van Het Rhedens Dieren, waardoor de halteplaats Doesburgsedijk/Het Rhedens in feite overbodig is, en kan de lijnbus die onder de categorie zwaar verkeer valt, prima gebruik maken van de daartoe bestemde ontsluitingswegen N348/N317.

Als bovengenoemde halteplaats om wat voor reden dan ook gehandhaafd moet blijven is de aanleg van een keerlus een goede oplossing. (Bijlage 7 Keerlus)

Het stroomverkeer op de belangrijke N317 blijft na afsluiting echter last houden van een Verkeersregelinstallatie (VRI) voor overstekende fietsers bij de aansluiting van de Doesburgsedijk (op zichtafstand van de VRI van de A348) aangezien er geen ongelijkvloerse fietsverbinding aanwezig is. Hiervoor zou de Provincie Gelderland een passende en veilige oplossing moeten vinden.

Alle belanghebbende burgers, Provincie Gelderland en Stichting Twickel moeten kunnen rekenen op een betrouwbare lokale overheid die duurzaamheid, natuur en landschap, cultuurhistorisch erfgoed en mobiliteit nastreeft.

Wij hopen en verwachten dan ook van de Gemeente Rheden dat het te nemen verkeersbesluit betreffende de Doesburgsedijk in overeenstemming is met de al jaren gedane toezeggingen.

Op bijgaande tekenlijst ziet U dat veel direct aanwonenden dit van harte steunen. (Bijlage 8)
Wij zijn geen actiegroep en zullen dan ook niet via de media onze wensen ventileren, maar aanwonende burgers die na vele jaren afwachten nu een besluit verwachten van de Gemeente Rheden conform eerder gedane toezeggingen.

Volgens ons zijn er nu geen redenen meer te bedenken welke tot uitstel van besluitvorming kunnen leiden.

Wij zien Uw reactie met belangstelling tegemoet,

Met vriendelijke groet, namens alle ondertekenaars



L. (Bert) Meijer
Het Bastion 36
6953 BG Dieren
l.meijer23@upcmail.nl
+31651401697