



## Memo

<b>datum</b> 5 oktober 2018	<b>voor</b> Gemeenteraad	<b>Afdeling/cluster</b>
<b>behandeld door</b> -	<b>ons kenmerk</b> -	<b>bijlage(n)</b> 0

**Onderwerp**  
Doesburgsedijk

### Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 30 oktober as. wordt een burgerinitiatief behandeld dat pleit voor het open houden van de Doesburgsedijk. Het doel van deze memo is u te informeren over het proces en het standpunt van het college.

### Geschiedenis

Het plan om de Doesburgsedijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer heeft een lange geschiedenis. Al bij de bouw van Het Rhedens is in 1996 met de Stichting Twickel een intentieverklaring afgesloten. In deze inspanningsverklaring is opgenomen dat de gemeente Rheden zich inspanst om de Doesburgsedijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. In de looptijd van deze overeenkomst (10 jaar) is dit niet uitgevoerd. De Stichting Twickel gaat ervan uit dat de inspanningsverplichting op basis van deze overeenkomst stilzwijgend is verlengd en dus nog bestaat.

De plannen rondom het project Hart van Dieren voorzagen een afsluiting van de Doesburgsedijk. In de beschikking van 19 juni 2009 van het toenmalige Ministerie van VROM m.b.t. de Rijkssubsidie voor het project Traverse Dieren is de afsluiting van de Doesburgsedijk voor alle verkeer, m.u.v. enkele specifieke doelgroepen, opgenomen. In de beschikking is onder meer het volgende vastgelegd met betrekking tot het Project:

*"Het Project Traverse Dieren voorziet in het gedeeltelijk verdiept aanleggen van de Burgemeester de Bruinstraat (de provinciale weg) door Dieren, het scheiden van het bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer, het verbeteren van de verbindingen tussen Dieren-Noord en Dieren-Zuid en het opwaarderen van de Kanaalweg als doorgaande route. De Harderwijkerweg wordt volgens plan verkeersluw. De doorsnijding van het Hof te Dieren door wegen wordt verminderd, zoals het landgoed minder wordt versnipperd. De Doesburgsedijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer."*

Daar is toegevoegd dat *"Het doel van de subsidie is de realisatie van het totale project waarbij voor VROM geldt dat hetgeen in deze beschikking onder overwegingen is opgenomen gerealiseerd moet worden."* Het niet afsluiten van de Doesburgsedijk komt dus niet overeen met de afspraken die in de Rijkssubsidie zijn opgenomen en kan de subsidieverstrekking in gevaar brengen.

In de bestuursovereenkomst met de provincie Gelderland voor de bouw van de Traverse Dieren (12 december 2012) heeft de gemeente toegezegd zich tot het uiterste in te spannen om de Doesburgsedijk af te sluiten. De afsluiting van de Doesburgsedijk is daarna opgenomen in het Verkeerscirculatieplan (VCP) Dieren e.o..

Bij de behandeling van het VCP op 18 juni 2013 heeft het college aangegeven dat zij voornemens is om de Doesburgsedijk te sluiten na afronden van het project Traverse Dieren. Daarbij heeft het college toegezegd dat 1 á 2 jaar na het afsluiten van de Doesburgsedijk een evaluatie wordt gehouden waarbij de effecten worden gemeten van het verkeerscirculatieplan. Tevens heeft het college toegezegd dat, voordat een besluit wordt genomen tot afsluiting van de Doesburgsedijk, er een onderzoek zal worden gedaan naar de verwachte effecten. Het verkeersbesluit dat leidt tot het afsluiten van de Doesburgsedijk is door de instemming van de Raad met het VCP een collegebevoegdheid.



### De Doesburgsedijk nu

De Doesburgsedijk kent een overwegende verblijfsfunctie. Om deze functie te benadrukken is de weg jaren geleden tot 60km zone ingericht. Aan het begin van de komgrens Dieren is nog een drempel geplaatst.

Voor een weg met een verblijfsfunctie rijdt er relatief veel verkeer op deze weg, ongeveer 7.000 mvt/etm. Een deel van het verkeer komt uit of gaat naar Dieren zuid, 1.000 mvt/etm. Het grootste deel is doorgaand verkeer; het betreft dan om 6.000 mvt/em. Daarvan gaan ongeveer 3.000 mvt/em over de Harderwijkerweg, 1.000 mvt/em over de Wilhelminaweg en de overige 2.000 mvt/em over de N348 ri. Brummen of over de N786 ri. Apeldoorn.

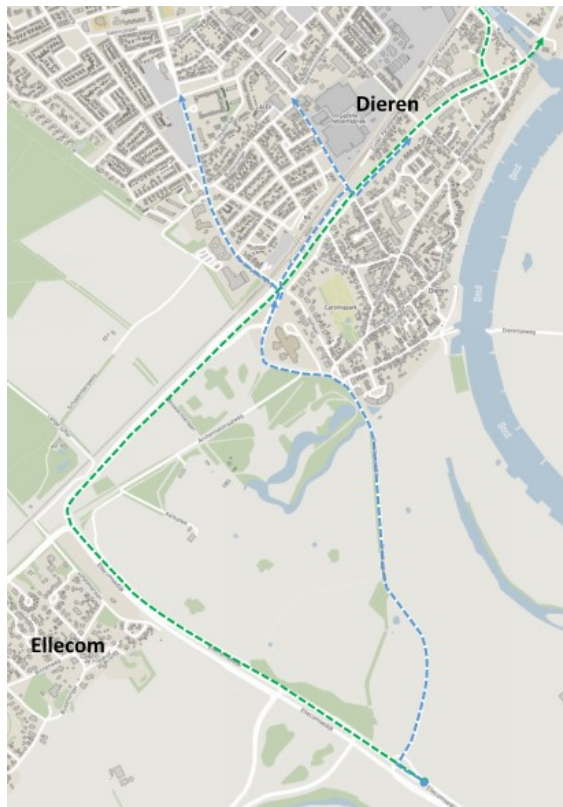
In de situatie voor de bouw van de Traverse kwam het verkeer op de Burg. de Bruinstraat. In de nieuwe situatie komt het doorgaande verkeer niet meer uit op de provinciale weg, maar direct op de Harderwijkerweg of het verkeer vervolgt zijn weg langs het nieuwe busstation.

### Waarom de Doesburgsedijk afsluiten?

Het waarom van het afsluiten van de Doesburgsedijk wordt gezien vanuit drie perspectieven: verkeerskundig, leefbaarheid en cultuurhistorie en ecologie.

#### Verkeerskundig

Het doel van het project Traverse Dieren is om al het doorgaande verkeer in Dieren te bundelen en vlot via de Ellecomsedijk en de tunnel richting Apeldoorn (N786) of Zutphen (N348) te geleiden. Door de afsluiting van de Doesburgsedijk wordt bereikt dat dit verkeer de N348 volgt en niet via Dieren-Zuid en/of de Harderwijkerweg zijn weg vervolgt. Uit modelberekening blijkt, dat wanneer de Doesburgsedijk niet wordt afgesloten, een groot deel van het doorgaande verkeer via de Doesburgsedijk de Harderwijkerweg oprijdt (ca. 3.000 mvt/etm). Dat betekent dat de Harderwijkerweg 33% meer verkeer te verwerken krijgt en dus substantieel drukker wordt. Het effect van het project Traverse wordt daarmee onderuit gehaald (zie ook bijgaande situatieschets).



Groen:  
Gewenste route doorgaand verkeer

Blauw:  
Mogelijkheden voor doorgaand verkeer zonder afsluiting Doesburgsedijk

Dit heeft een negatief effect op de verkeersintensiteit van de:

- Harderwijkerweg
- Burg.de Bruinstraat (busstation)
- Wilhelminaweg
- Spankerenseweg

Het tijdsverlies bij het sluiten van de Doesburgsedijk is gering.



### *Leefbaarheid*

Naast het verkeerskundig argument heeft het concentreren van interlokaal verkeer op de regionale wegen bij het project Traverse ook een algemenere doelstelling. Dieren werd door de N348 in tweeën gesplitst. De Traverse heeft ook als doel de leefbaarheid in Dieren te verbeteren door het Noordelijk deel en het Zuidelijk deel weer meer met elkaar te verbinden. Het sluipverkeer door Dieren wordt voorkomen. Het afsluiten van de Doesburgsedijk draagt hier aan bij. Ook wordt een verdere ontsnippering van het landgoed Hof te Dieren en de Havikerwaard bereikt. Er ontstaat een rustigere route voor fietsers en voetgangers waardoor recreatie en toerisme wordt bevorderd.

### *Cultuur en ecologie*

Langs de Doesburgsedijk staat een monumentale muur, genaamd 'Koningsmuur'. Veel zwaar verkeer over de dijk kan mogelijk schade toebrengen aan dit Rijksmonument. Door het afsluiten van de Doesburgsedijk wordt de belasting als gevolg van het langsrijdend verkeer enorm gereduceerd. Dit is gunstig voor het behoud en instandhouding van het Rijksmonument.

Het gebied boven en onder de Doesburgsedijk kent hoge cultuurhistorische en ecologische waarden. Door het afsluiten van de Doesburgsedijk wordt in het kader van (het herstel van) de ecologische hoofdstructuur (EHS) één van de fysieke barrières tussen het Veluwemassief en de IJsseldelta weggenomen. Het afsluiten zorgt tevens voor een vermindering van de milieubelasting op het Natura 2000 gebied 'Uiterwaarden IJssel' en een versterking van de biodiversiteit.

Los van dit alles maakt deze maatregel ook nog onderdeel uit van de Visie Havikerpoort.

### **Wanneer de Doesburgsedijk afsluiten?**

De afsluiting van de Doesburgsedijk is inmiddels in voorbereiding. Op dit moment wordt getoetst of de huidige wet- en regelgeving dit toelaten. Het gaat dan over de mogelijke impact van de afsluiting op de depositie van verontreinigende stoffen op omliggende beschermde natuurgebieden. Inmiddels is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming aangevraagd. Verder worden ook de effecten van geluid en luchtkwaliteit op de alternatieve routes getoetst.

Volgens de overeenkomst met de provincie Gelderland zal de gemeente de afsluiting uiterlijk 1 maand na ingebruikname van het project gereed moeten hebben. Dit betekent na voltooiing van de tunnel in de Kanaalweg dus rond het einde van 2019. Gelet op (mogelijke) bestuurlijke procedures in het voortraject verwacht het college rond de zomer van 2019 een besluit te nemen. Voordat een collegebesluit wordt genomen zullen de resultaten van het onderzoek naar de verwachte effecten ter kennisname aan de gemeenteraad worden aangeboden.

### **Communicatie**

Als concretere informatie bekend is over de besluitvorming (inclusief het onderzoek naar de verwachte effecten) en er een ontwerp voor de verkeersaanpassingen gereed is, worden de omwonenden daarover geïnformeerd.

### **Tot slot**

Met deze memo heeft het college u nader geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het afsluiten van de Doesburgsedijk. Het college is graag bereid om haar argumenten tijdens de raadsvergadering nader toe te lichten.

Namens het College,

Dorus Klomberg  
Wethouder