

Geachte Mevr. mr. M.G.J.L. Kateman en wethouder D. Klomberg,

Hartelijk dank voor de door U toegezonden memo, waarin helder is weergegeven namens wethouder Klomberg wat het huidige standpunt is van B&W.

Gezien onderstaand tekst, en de eventueel te verwachten datum afsluiting Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer (eind 2019) verzoek ik de Gemeente Rheden om zo snel mogelijk tijdelijk snelheid remmende maatregelen te nemen om de 60 km zone ook echt een verblijfsfunctie te geven.

- ***De Doesburgsedijk nu***

*De Doesburgsedijk kent een overwegende verblijfsfunctie. Om deze functie te benadrukken is de weg jaren geleden tot 60km zone ingericht. Aan het begin van de komgrens Dieren is nog een drempel geplaatst.*

*Voor een weg met een verblijfsfunctie rijdt er relatief veel verkeer op deze weg , ongeveer 7.000 mvt/etm.*

De huidige realiteit is dat duizenden verkeersdeelnemers zich absoluut niets aantrekken van de geplaatste bebording 60 km zone (A01-60) omdat het wegvak geen verblijfszone is (geen gemengd verkeer qua snelheid), en er op dit stuk Doesburgsedijk onverantwoorde snelheidsovertredingen en inhaal manoeuvres worden begaan. Men heeft hier een vrijbrief voor omdat er van enige handhaving, om wat voor reden dan ook, geen sprake is. Zonder maatregelen blijft deze situatie ongewijzigd of word zelfs erger!

De door U genoemde drempel ligt **niet** in de 60 km zone maar ver binnen de bebouwde kom in de 50 km/h zone, precies tussen de net gerestaureerde Koningsmuur en appartementencomplex Hofzicht wat haaks staat op alle aanbevelingen hieromtrent. Waarom precies daar en niet in de genoemde 60 km/h zone is mij absoluut onduidelijk.

Als er in het betreffende wegvak één of meer (tijdelijke) herbruikbare snelheid remmende verkeersdrempel(s) geplaatst wordt, zal dit de handhaving van de maximum snelheid 60km/h alleen maar ten goede komen.

En volgens mij krijgt U er als B&W bij alle huidige gebruikers meer begrip voor dat dit wegvak ook echt bedoelt is als *een overwegende verblijfsfunctie* met een max. snelheid van 60Km/h. (Beleidsnotitie Verblijfsgebied CROW)

Het aantal gebruikers van dit wegvak, wat nu als snelle ontsluitingsweg wordt gebruikt, zal dan ook afnemen en heeft voor B&W het voordeel dat er eind 2019 minder tegenstand voor afsluiting zal zijn.

De middelen zijn er, technisch is het vrij eenvoudig uitvoerbaar, en de tijdelijk te plaatsen drempel is straks ten allen tijde te hergebruiken binnen het wegenbeheersgebied van de Gemeente Rheden.

Lijkt me politiek gezien ook een voordeel om te maken kosten toe te lichten.

Als voorbeeld voeg ik hierbij de bijlage toe van een tijdelijk te plaatsen Sinus 8 drempel welke Wettelijk geschikt is voor een 60 km/h zone.

Met vriendelijke groet,

L. Meijer