

Geschiedenis [memo - p1/3]

[1] Stichting Twickel gaat ten onrechte/wederrechtelijk uit een inspanningsverplichting op basis van de intentieverklaring uit 1996, om de Doesburgsedijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Er is in de intentieverklaring *geen verlenging opgetekend of afgesproken*, na de looptijd van 10 jaar. *Er is dus geen wettelijke basis. Intentie is ook nog eens geen verplichting. Je hoeft het zelfs niet na te komen, door risico's voor veiligheid en protest van een meerderheid van de Dierenaren.*

verklaren:

1 De gemeente zal zich inspannen om op een termijn van 10 jaar of zoveel eerder als mogelijk de Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten.

voorwaarden.

8 Indien één van beide partijen hun uit deze intentieverklaring voortvloeiende verplichtingen niet nakomt, vervalt deze verklaring.

De Steeg, 17 december 1996

Stichting Twickel

voorzitter

Gemeente Rheden

mw. I. Hollerook,
loco-burgemeester

INTENTIEVERKLARING

1 College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden, vertegenwoordigd door mw. I. Hollerook, loco-burgemeester

[2] De doorsnijding van het Hof te Dieren door wegen wordt verminderd, zoals het landgoed minder wordt versnipperd. De Doesburgsedijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer."

*Deels ontsnippering door discriminatie van autoverkeer is geen oplossing
Het levert teveel hindernissen op om de rondweg te bereiken door spoorbomen en hinderlijke en stoplichten.
Echt een actuele memo-insteek van een college van niet-Dierenaren*

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 oktober 2018 21:38
Aan: raadsleden@rheden.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Doesburgsedijk open

Geachte raadsleden,

Ik ben bewoner van Dieren-Zuid. Ik ben tegen het plan om de Doesburgsedijk voor lokaal autoverkeer af te sluiten.

De inrichting van de Doesburgsedijk is al aangepast door er een 60 km weg van te maken en sinds de tunnelbak er is, is het niet meer aantrekkelijk voor verkeer naar Doesburg om de Doesburgsedijk als sluiproute te gebruiken.

Sinds de realisatie van de nieuwe ontsluiting heb ik nog een dringender reden. In de ochtendspits staat de afrit van de N348 vanuit Doesburg en de toegang tot de Hardenwijkerweg regelmatig vol met auto's die wachten voor de spoorbomen. Auto's vanuit Dieren-Zuid komende vanaf de Doesburgsedijk kunnen dan niet eens voorsorteren om voor het spoor links af te slaan richting Doesburg, omdat het eerste stoplicht op rood blijft staan en de rijstroken al vol staan.

Ik vraag u het besluit te nemen om de Doesburgsedijk voor lokaal autoverkeer open te houden.
Dank u wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Als voorbeeld van de veelvuldige en inhoudelijke email protesten

[3] In de bestuursovereenkomst met de provincie Gelderland voor de bouw van de Traverse Dieren (12 december 2012) heeft de gemeente toegezegd zich tot het uiterste in te spannen om de Doesburgsedijk af te sluiten. De afsluiting van de Doesburgsedijk is daarna opgenomen in het Verkeerscirculatieplan (VCP) Dieren e.o..

..
Het verkeersbesluit dat leidt tot het afsluiten van de Doesburgsedijk is door de instemming van de Raad met het VCP een collegebevoegdheid

Doesburgsedijk

Ook de Doesburgsedijk is onderdeel van het gemeentelijk wegennet waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Deze weg valt daarmee buiten de scope van het inpassingsplan. Voorafgaand en tijdens de planvorming/planvorming voor de Traverse Dieren heeft de gemeente geen definitief besluit genomen over de eventuele afsluiting van de Doesburgsedijk. Omdat in een m.e.r.-procedure alleen vastgesteld beleid en besluiten als uitgangspunt worden genomen is in het milieueffectrapport gerekend zonder afsluiting van deze weg. Wel is de ontmoediging van het gebruik van deze wegen als uitgangspunt genomen.

Laatste alinea

BLAD 26 VAN 29

GEMEENTE RHEDEN VERKEERSCIRCULATIEPLAN DIEREN EN OMGEVING

Brief van de gemeente aan de wederspanner de heer Meijer van het Bastion 12-08-18

Naar onze mening is nimmer een harde toezegging gedaan aan bewoners dat de afsluiting zal worden uitgevoerd. Dit konden wij namelijk niet, omdat wet- en regelgeving mogelijk de realisatie zou kunnen verhinderen.

datum
19 september 2018

zaaknummer
RHD-649198

uw brief/kenmerk
12-08-18

behandeld door

doorkiesnummer
(026) 49 76

bijlage(n)

onderwerp
Afsluiting Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer.

Waarom de Doesburgsedijk afsluiten? [memo - p2/3]

Verkeerskundig

Doesburgsedijk niet wordt afgesloten, een groot deel van het doorgaande verkeer via de Doesburgsedijk de Harderwijkerweg oprijdt (ca. 3.000 mvt/etm). Dat betekent dat de Harderwijkerweg 33% meer verkeer te verwerken krijgt en dus substantieel drukker wordt. Het effect van het project Traverse wordt daarmee onderuit gehaald

Suggestie of aanname.

Dat verkeer bestaat/bestond o.a. uit hinderlijke vrachtwagens, die nu door de tunnelbak rijden [90% verkeer ontlastend voor woonplaats Dieren - voor het verkeer dat niet in Dieren hoeft te zijn]

Informatiecentrum Traverse Dieren -

Substantieel drukker wordt het dus niet op de Harderwijkerweg.

Overigens kan het verkeer via de rondweg nog steeds via de [Doesburgsedijk-binnen de kom] en de Burgemeester de Bruinstraat nog gewoon naar de Harderwijkerweg.

Leefbaarheid [memo 3/3]

De Traverse heeft ook als doel de leefbaarheid in Dieren te verbeteren door het Noordelijk deel en het Zuidelijk deel weer meer met elkaar te verbinden

Dat wordt minder door de verminderde [1-richtings] bereikbaarheid van Dieren-Zuid voor autoverkeer.

Dat gaat ook t.k.v. de winkeliers in Dieren-Zuid m.n. aan de Zutphensestraatweg, met het Chinees restaurant Mijn Vriend, die nu geen langrijdende bezoekers meer krijgt in de auto van de Doesburgsedijk buiten bebouwde kom Kant. Hij heeft al genoeg strop gehad van afsluitingen van deze dijk. Met name bij restauratie van de hofmuren. Hij kan de tent wel sluiten en met zijn personeel de hand ophouden bij de gemeente, aldus de eigenaar [redacted]. Ook de heer [redacted] eigenaar van een ijssalon en meubelmakerij, ziet problemen, zoals met laden en lossen. Ook cafetaria het Hoekje ziet zijn klandizie door afsluiting zijn klandizie teruglopen en is haast spontaan uit zichzelf bereid tot een handtekeningactie. Haast identiek geldt dit voor pizzeriarestaurant Gino.

Ik zie terugloop van de leefbaarheid van Dieren-Zuid, door [zware] achteruitgang van de middenstand aldaar en daardoor ook het toeristisch verkeer Trein-Ijsselboot toerisme. Die in Dieren-Zuid al bakzeil haalt voor een vernapening en dan rechtsomkeer maakt.

De bereikbaarheid van het zwembad Den Helder en wordt moeizamer voor de oudere Zuid-Dierenaar evenals familiebezoek etc.

Doesburgse dijk > Doesburgse dijk x

[redacted]
aan ik ▾

di 18 sep. 11:46

Doesburgse dijk moet openblijven ook voor aanwonenden Bastion
Deze mensen waaronder enkele zwemmer gaan dagelijks naar Doesburg !

Cultuur en ecologie

Langs de Doesburgsedijk staat een monumentale muur, genaamd 'Koningsmuur'. Veel zwaar verkeer over de dijk kan mogelijk schade toebrengen aan dit Rijksmonument. Door het afsluiten van de Doesburgsedijk wordt de belasting als gevolg van het langrijdend verkeer enorm gereduceerd. Dit is gunstig voor het behoud en instandhouding van het Rijksmonument.

Autoverkeer is niet zwaar als vracht- en [wegen-]bouwverkeer. En is dus alleszins toelaatbaar.

[redacted]	[redacted]	[redacted]
------------	------------	------------

[redacted] Afsluiten? Totdat er iets gebeurt en iedereen over die ene ontsluitingsweg, weg moet of probeert naar huis te kunnen gaan. Juist door de nieuwe tunnel zal het sluipverkeer afnemen. Mm is immers sneller aan de andere zijde dan over al die hoge drempels te rijden. Afsluiting betekent alles over de nieuwe weg, dus alsnog een drukke spits en nog meer afsluiting van oud dieren.