

Geachte raadsleden,

Ondernemersvereniging DELS maakt zich zorgen over de plannen om de Doesburgsedijk af te sluiten. Hierover zouden wij graag nader geïnformeerd willen worden.

Over de definitie waarover de afsluiting precies gaat is eigenlijk al jaren onduidelijkheid.

- In de zienswijzennota Traverse Dieren wordt expliciet aangegeven dat de Doesburgsedijk buiten de scope van het inpassingsplan van de traverse valt. Hierin valt te lezen dat voorafgaand en tijdens de planvorming voor de Traverse Dieren er geen definitief besluit door de gemeente is genomen over een eventuele afsluiting van de Doesburgsedijk .
- Er is een Verkeerskundige Notitie Traverse Dieren waarin gesproken wordt over een knip in de Doesburgsedijk waardoor het niet meer mogelijk is vanaf de A348 via de Doesburgsedijk richting de Burgemeester de Bruinstraat te rijden. Deze maatregel is al jaren geleden doorgevoerd. Aan de voorwaarde van 'afsluiting' is dus al voldaan.
- Tijdens de ter visielegging van de traverse plannen bleken er visualisaties op te zijn genomen met de tekst dat er een bus sluis zou worden aangebracht tussen de weg langs Hof te Dieren en de Hogestraat. Inmiddels is dit weer aangepast naar een totale afsluiting voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de Lagestraat.
- Er is in een beschikking aangegeven dat er wordt uitgegaan dat de Doesburgsedijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. De definitie van doorgaand verkeer is verder niet omschreven. Doorgaand verkeer zou je kunnen bestempelen als regionale verkeer dat niet in Dieren-(Zuid) hoeft te zijn.

De besluitvorming over de afsluiting Doesburgsedijk is zo ver wij het tot nu toe kunnen beoordelen ondoorzichtig.

Wat vinden wij als ondernemersvereniging DELS nu van de (eventuele) plannen.

Een eenduidige uitspraak over wel of niet afsluiten kunnen wij op dit moment niet geven. Er zijn immers ook wel alternatieven te bedenken. Elk alternatief zal voor de ondernemers een voor of nadeel kunnen opleveren.

Wij zijn van mening dat bij de planvorming rekening moet worden gehouden met een goede bereikbaarheid van de ondernemers in Dieren-Zuid. De routes moeten kort, helder en logisch zijn. Er moet een goede bevoorrading kunnen plaatsvinden en ook het landbouwverkeer mag niet worden vergeten.

Wij zijn van mening dat de Doesburgsedijk een belangrijk alternatief moet kunnen vormen bij een calamiteit. In het verleden bleek de Doesburgsedijk al verschillende keren het enige alternatief te zijn om Dieren in of uit te kunnen komen. Hiervan is vooral sprake bij een calamiteit op het wegvak tussen Ellecom en de Doesburgsedijk.

Wij denken dat er in het kader van het toerisme ruim aandacht moet zijn voor het recreatieve fietsverkeer. Ook is een goede openbaarvervoerverbinding van en naar Dieren (Zuid) wenselijk.

Welk alternatief ook wordt bedacht, de verkeersveiligheid mag niet in gevaar mag komen.

Omdat voor Dieren-Zuid nooit een goed en volledig verkeersplan is opgesteld kan momenteel geen goede afweging worden gemaakt. De traverseplannen hebben verder grote verkeersverschuivingen teweeggebracht die nog lang niet zijn genormaliseerd. Ook omdat er vanaf september nog 14 tot 20 maanden overlast is te verwachten op de Kanaalweg. Al met al denken wij dat het verstandig is om een besluit over een mogelijke afsluiting van de Doesburgsedijk voor langere tijd uit te stellen.

Wij wensen u tot slot veel wijsheid toe tijdens uw verdere besluitvorming. Mocht u met onze ondernemersvereniging DELS van gedachten willen wisselen, dan is dat uiteraard altijd mogelijk.

Secretaris Ondernemersvereniging DELS

Mick Stomp