

**Allereerst zouden wij, als Bu/In-groep willen gaan voor een , onbeperkte doorgang voor autoverkeer over de ddijk.** Mindset, net voor de Kanaalweg werkzaamheden qua drukte

Ik ben een 56 jarige getrouwde Dierenaar, vader van 2 dochters, woonachtig rond het winkelhartje onver van het spoor én Dieren-zuid. Momenteel werk ik al enige tijd in Zevenaar.

Ronduit verbolgen en boos ben ik over het afsluiten van de ddijk. Het is een historische, wonderschone weg relaxt rijdend langs de wijde, prachtige uiterwaarden .....met fantastische zicht op de IJssel met geregeld een reiger of een lappendeken aan ganzen. Een snelheidslimiet van 50 km zou zeer gewenst zijn.

Het is een weg voor alle Dierense weggebruikers van meet af aan, en moet voor allen blijven.

De alternatieve parallelle route over rondweg langs de Ellecomsedijk is In de avondspits een lawine van autoverkeer - afkomstig van Arnhem richting Doetinchem, waar het hectisch dringen is.. met hotten en stoten..voor de stoplichten, en ook nog eens 650 vervuilende meters langer in de file. Daar wil je niet achteraan sluiten.

Het VCP is te zeer [Arnhem-Zutphen georiënteerd. Daar ligt te zeer de focus. Dat was **onjuist** gezien.

*Voortschrijdend inzicht* leert dat er 40% toename van verkeersdruk in Gelderland is geconstateerd door de ANWB, vrijdag vermeld in de Gelderlander Daardoor is het een ronduit een.... **rommeltje** met de **ontsluiting naar Doesburg, Dchem** ] De auto - Er is ook geen alternatief via het openbaar vervoer, die ronduit Kloote is naar Dchem aldus beheerder Wilke Schoemaker van Twickel in een telefoongesprek met mij.

Vertrokken de treinen/bussen maar vroeger richting Zevenaar bijvoorbeeld in mijn geval.

Bottleneck zijn de N348/N317 die niet voldoende doorstromen.

Capaciteitsuitbreiding of af/aangaande verkeersstromen scheiden, e/o rotondes ipv stoplichten zijn mogelijkheden.

#### De Doesburgsedijk en bestuur

1996 was er een intentieverklaring tussen st. Twickel en de gemeente de Ddijk te sluiten binnen 10 jaar. Doordat de gemeente die niet na kon komen, vervielen verplichtingen tot sluiting. Naar mijn weten, is er nooit een verlenging geweest van die verklaring. Je kunt altijd bluffen dat ie er wel is.

2009 Wijzigingsbeschikking van het ministerie van VROM laat ruimte voor planoptimalisaties binnen het werkplan. De overwegingen moesten worden nageleefd. Doch de gestelde verbeterde verbinding tussen Noord en Zuid Dieren ontbreekt. Zoals bv. Hans Mohr verwoorde op Facebook. Afsluiting betekent alles over de nieuwe weg, dus Alsnog een drukke spits en nog meer afsluiting van Oud Dieren. [Ik heb vele reacties via FB ontvangen]

2012/2013 het MER en VCP laten de Doesburgsedijk nog buiten beschouwing, omdat de effecten van de actualiteit [40% verkeersdruk toename in Gld bv] niet te overzien zijn. Ze waren beiden onpasselijk, ook nog eens midden in de crisis opgemaakt, dat een vertekend beeld geeft.

Er wordt gekeken naar fijnstof, lawaai overlast milieu, wet en regelgeving maar naar de mening van de Dierenaren en ondernemers DierenZuid wordt niet gevraagd. Als die ondernemers vertrekken sterft DZ uit, Toerisme moet te ver om, of lopend-gaan voor ze iets attractiefs zien.

Het is dan ook ronduit ondemocratisch, om niet te luisteren naar de meerderheid van de Dierenaren tegen sluiting van de Ddijk. Op de oproep in de Regiobode rechtstreeks naar de raadsleden van Joop voor het openhouden van de dijk zijn liefst 150 reacties binnengekomen waarvan ....slechts 10 voor sluiting van de dijk. N.a.v. het Glander artikel rondom de dijk, waren er via het Dierens Journaal , zondag 99 reacties met slechts 1 voor sluiting als blauwdruk voor de verhoudingen hierboven. Als raad kunt U alleen voor OPEN BLIJVEN gaan..

Tekenend is dat er liefst 3 groeperingen zijn die de Doesburgsedijk willen openhouden.

-Burgerinitiatiefgroep Elferink uit Dieren heeft dan ook meer recht van spreke

-Buurtinitiatiefgroep N348 grenzend aan de Ellecomsedijk

-Comite Veluwezoom/IJsselvallei uit Ellecom met Joop Zijlstra als woordvoerder.

Voor een goede afspiegeling moet gekeken worden naar de mening van burgers en verkeersstromen ah eind vd Kanaalwegwerkzaamheden. En het verloop een jaar later daarin./daarover en verbeter doorstroming met acties. Maak al een aansluitende weg naar [brug bv.]de Steeg naar Doesburg