

# Afsluiten Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer. Niet zomaar een goed idee.

Fijn om u, gemeenteraad en tevens hoogste orgaan van de gemeente Rheden, te mogen informeren over onze opvattingen over uw plan om de Doesburgsedijk af te sluiten voor autoverkeer.

Positief van de voorgenomen afsluiting is dat het herstel betekent van de versnippering van het landschap. Het zal de fauna ook goed doen. Evenals de aanblik van een mooier landschap met hagen en kleine akkertjes. Daar genieten we allemaal van.

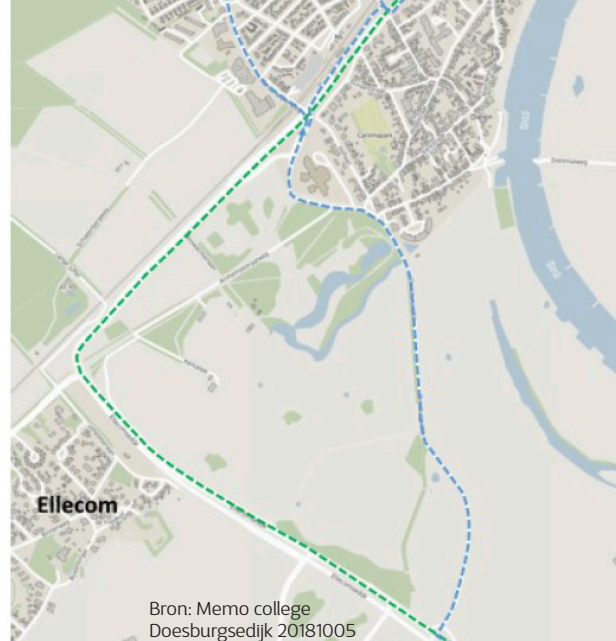
Het gaat over een afspraak die stamt uit 1996. De rijksoverheid heeft subsidie aan de realisatie van de Traverse Dieren verbonden in ruil voor afsluiting van de Doesburgsedijk. De gemeente zegt aan de provincie toe zich tot het uiterste in te spannen om deze procedure te doorlopen. We dienen uiteraard zorgvuldige afspraken te respecteren. Maar hoeverre is de gemeente werkelijk aan deze afspraken gebonden, is de overeenkomst nog wel geldig, is er een boeteclausule? Hoe kan de gemeente deze afspraken nakomen en ook goed voor z'n eigen burgers zorgen?

Voor bewoners van Dieren-Zuid is een verlegging van een logische route om thuis te komen niet het eerste waar zij naar verlangen. En om een bedrijf of onderneming te runnen moeten de klanten wel makkelijk bij je kunnen komen. Het is jammer en zorgelijk als de lokale economie de dupe wordt. Maar niet alleen voor Dieren heeft de afsluiting consequenties, ook voor Ellecom en Ellecomse wegen.

## Waar blijft het verkeer?

Je kunt een weg voor doorgaand verkeer afsluiten, maar daarmee is het verkeer niet verdwenen. Het blijft en het stroomt net als water, naar de plek die het makkelijkst gaat. Niet via Dieren-Zuid, wel langs andere wegen zoals de Zutphensestraatweg en de Ellecomsedijk. Beide wegen zitten echt niet te wachten op meer verkeerslawaai. De Zutphensestraatweg/Middachterallee is een fraaie toeristische dorpenroute, waar de gemeente trots op is. De Ellecomsedijk, N348, is helaas een snelweg geworden na de opening van de Traverse, met aanzienlijk toegenomen verkeerslawaai.

Is er wel voldoende nagedacht over de consequenties voor landschap en bewoners, welke maatregelen worden getroffen, welke metingen met welke parameters liggen eraan ten grondslag? En waar wordt gemeten? Hoe krijgen we inzage in alle relevante



Bron: Memo college  
Doesburgsedijk 20181005

gegevens? We horen het graag. Dit lijkt ons toch het minste om een besluit dat in al 1996 genomen is – 22 jaar geleden – nu verantwoord te kunnen uitvoeren.

## Laat?

U zult zeggen dat we laat zijn met onze bezwaren. Ja misschien, maar nu pas is duidelijk welke gevolgen dit voor ons heeft. De gemeente heeft recent haar structuurvisies voor de dorpen geschreven en die liegen er niet om. Ellecom wordt daarin aangemerkt als een buitenplaats. Maar een buitenplaats met een snelweg er direct langs, zonder dorpsbescherming, dat is raar. Wat willen we voor gemeente zijn? Een gemeente die op de ene plek de natuur herstelt en direct ernaast de natuur offert? En de leefbaarheid van burgers benadeelt? Kijk eens naar de ligging van Dalstein. We willen toch liever een innovatieve, groene, energieke gemeente zijn? Die in staat is om het beleid van verschillende gemeente-afdelingen tot één geheel te smeden?

De gemeente heeft geen tot weinig invloed op provinciale wegen, dat horen we ook nogal eens. De provinciale weg die het meeste verkeer op moet vangen loopt wel dwars tussen Dieren en Ellecom door. We willen en kunnen toch een gemeente zijn die de gemeentebelangen en die van haar burgers krachtig en overtuigend bij de provincie aan weet te kaarten. En de beleidsterreinen leefklimaat, natuur en verkeer, die nu als losse onderdelen lijken te fungeren, logisch bij elkaar weet te brengen. En een gemeente die vooral op de grens van gemeente en provincie zeer alert en voortdurend betrokken is?

## Klakkeloos

Het moge duidelijk zijn, het is ongewenst de Doesburgsedijk klakkeloos af te sluiten, zonder herinrichting van de wegen die deze verkeerstream op moeten vangen. We dagen de betrokken overheden uit om actief samen te werken, ook met ons: burgers van de gemeente, de provincie en de rijksoverheid. Kortom: klakkeloos afsluiten is geen optie! We zien uit naar een resultaat waar we allemaal trots op kunnen zijn. En we rekenen erop dat we ook in Ellecom landelijk kunnen wonen en dat de Ellecomsedijk een sieraad wordt voor het landschap.

Overigens zijn wij van mening dat de dieren die straks veilig de rustige Doesburgsedijk over kunnen steken, daarna niet alsnog op de drukke Ellecomsedijk doodgereden mogen worden.

Team N348 Ellecomsedijk,  
Wout Teunissen, Hanny Brouwer, Chella Harreveld,  
Betty Suurenbroek | Ellecom

Contact: [betty@suurenbroek.eu](mailto:betty@suurenbroek.eu) M 06 44 25 17 28

Tekst uitgesproken op de informatieavond van de gemeente Rheden, d.d. 9 oktober 2018

