

Onderzoeken waarom de Doesburgse dijk ook niet afgesloten kan worden voor autoverkeer

Toelichting;

De VCP heeft **geèn beleidskaders richting het oosten uitgezet** [p 3/29 VCP-paragraaf 1.3 beleidskaders]
Over doorstroming is niet nagedacht. Het is het VCP waarop wethouder Klomberg zich beroept voor afsluiting.

[2] De ketenmobiliteit is niet geoptimaliseerd [VCP-1.3 Beleidskaders-punt 2] – nog steeds filevorming en langzaam rijdend en stilstaand verkeer op de N317 na de afrit van de A346 tot ver voorbij de Doesburgsedijk richting het oosten.

[3] Het voorkomen van hoge snelheids en richtingsverschillen daar is dan ook niets aan gedaan, hooguit snelheid naar 60 km teruggebracht. De verkeersveiligheid zal toenemen ook op de Doesburgsedijk [paragraaf 3.5-regel 9]
Wat denk je van opgevoerde brommers en gevaarlijke elektrisch aangedreven fietsen, stints[

[5] Groei economie wordt niet bevorderd, gezien de omslachtige, milieuvervuilende bereikbaarheid van Dieren-Zuid. Veiligheid kun je verbeteren met omhoog of omlaag glooiend wegdek. Veiligheid is ook in geding met drukkende toename van verkeer op de rondweg N317 bij sluiting van Doesburgsedijk.
Bij onderhoud of calamiteit moet het verkeers-bottleneck, infarct wegstromen kunnen via de Doesburgsedijk.

[6] Radialen richting stadsregio vanaf rondweg zijn wel in gang gezet, nalatend en onbedacht. verkeer naar Oosten.

Een Facebook actie van Rhedennieuws op 27/7 met de open vraag of de Doesburgsedijk open of dicht moet, Leverde 46 voor openhouden reacties en slechts 3 tegen, voor de opbreekacties over het spoor plaats vonden.
[uitdraai reacties Facebook Rhedennieuws U toegezonden]