

Aan alle raadsleden van de gemeente Rheden

Dieren 15 oktober

Geacht raadslid,

Graag richten wij ons tot u met het volgende:

In het kader van het besluitvormingsproces omtrent de afsluiting van de Doesburgse dijk voor gemotoriseerd verkeer, willen wij ten zeerste benadrukken volledig te staan achter de inhoud van het schrijven van de heer Meijer d.d. 11 oktober j.l. Wij hebben hier dan ook weinig aan toe te voegen.

Naar aanleiding van de discussie in de raadsvergadering van 9 oktober j.l., bekruipt ons echter het gevoel dat twee belangrijke punten hierin onderbelicht bleven en wel de realiteit van de veroorzaakte geluidsoverlast door het gemotoriseerd verkeer en de milieubelasting van direct omliggend gebied.

Ad punt 1:

N.a.v. het burgerinitiatief van de heer Elferink - die het grote belang aanvoert van het plezier van de automobilist om 'recreatief kabbelend' naar het werk over de zo 'landelijke en liefelijke dijk' te rijden - voelen wij echter de noodzaak om nog eens de keerzijde van de medaille onder uw aandacht te brengen.

De dagelijkse praktijk laat iets geheel anders zien, nl. automobilisten die - optrekkend na de verkeersdrempel - vervolgens plankgas geven om maar zo snel mogelijk bij de kruising met de stoplichten (!) naar de N317 te komen.

Dat een en ander gepaard gaat met grote geluidsoverlast voor mens en dier, hoeft ons inziens geen betoog en wij ervaren dat dan ook van dag tot dag.

De 60km grens is slechts een formaliteit en van handhaving is al sinds lang geen sprake.

Kortom, wat voor een enkele automobilist een (kort)genoegen zou zijn, is voor de meesten slechts een manier om eens flink 'door te racen' en voor veel anderen

- omwonenden- een dagelijkse grote belasting, potentieel zelfs ziekmakend.

Metingen van het RIVM bewijzen dit. ( Zie de link van RTL Nieuws, u inmiddels bekend).

Ad punt 2:

Algemeen vindt de opvatting post dat bescherming van natuur en milieu een onontkoombare zaak is en van levensbelang.

Het grote belang hiervan in relatie tot de afsluiting van de Doesburgse dijk speelde echter in de discussie van de betreffende raadsvergadering nauwelijks een rol hoewel het belang van het herstel van de Ecologische Hoofdstructuur vermeld staat in de Memo van wethouder Klomberg.

Krijgt de automobilist opnieuw en nog altijd voorrang in een gemeente die duurzaamheid en milieu toch hoog in het vaandel heeft ?

Ontsnippering van het omliggend gebied lijkt ons wel degelijk zinvol en we mogen er toch van uitgaan dat ook dit punt voldoende wordt mee gewogen.

Wij zijn van mening dat het reeds jarenlang voorbereide besluit van de Gemeente Rheden tot afsluiting van de dijk bijdraagt aan de oplossing van meerdere problemen

en we hopen dan ook dat u deze mening met ons deelt.

Met vriendelijke groet,  
Dirk Hogervorst  
Henja Nelson.  
Het Bastion 56  
6953 BG Dieren