

Dieren, 17 oktober 2018.

Geachte raadsleden,

Gaarne wil ik jullie op enige uitspraken in de raad die op zijn minst twijfelachtig zijn even aan de kaak stellen.

De heer Stehouwer, raadsvolger van de Christen unie bracht de brief van de heer Meijer van 12 augustus aan de orde, waarin het Bastion en het Hofzicht zo voor afsluiting zouden zijn voor autoverkeer.

Wat betreft het Bastion, is deze stelling twijfelachtig te noemen. Eerder is men [behoorlijk] verdeeld hierover. Op maandag 16 en dinsdag 17 oktober heb ik tegen zijn stelling handtekeningen opgehaald bij het Bastion voor het **openhouden** van de Doesburgsedijk voor autoverkeer. Dat was geen kort lijstje.

Ik heb de rechtervleugel van de etagewoningen overgeslagen, daar ik meen, en ook de overige bewoners, dat zij meer last zouden hebben van die dijk alsook het complexje Hofzicht.

Besluit U raad - tot openhouden van die dijk- , tevens voor autoverkeer - , zou ik wél graag zien dat hun klachten worden meegenomen met dit besluit.

De snelheid terugbrengen tot 50 km. met snelheidshandhaving. De drempel aan de bebouwde kom wordt het meest genoemd als laster. [misschien weghalen of verder weg plaatsen]

En wellicht verbod voor het rijden met aanhanger. Voornamelijk ook het verbod voor motoren, die groepsgewijs een behoorlijke overlast veroorzaken. Graag zag men in het weekend de weg afgesloten....Vrachtverkeer, zeker met aanhanger, moeten verboden worden.

In de bijlagen vindt U de **handtekeninglijst met Bastion-bewoners voor het openhouden van de Doesburgsedijk 91-110**. Tot zover is die lijst van handtekeningen al uitgebreid en dus aangevuld. Een noodzakelijk kwaad. Voorts nog enkele artikelen in dagbladen met me de afgelopen tijd, ter informatie.

Voorts werd in de raad gesteld, dat er zo'n 1000 mvt over de Doesburgsedijk per etmaal rijden. Dit is onjuist. Dat waren er liefst 8000 mvt in 2011 [VCP p29/29, wegvaknr. 20] , medio crisis.

Het schijnt er wel wat rustiger geworden te zijn qua vrachtverkeer, maar overdruk blijft het in de avondspitsen.

Ik hoop op een wijs besluit van de raad, of besluit tot uitstel. Ditmaal wel met vraag naar draagkracht onder Dierenaren voor dit besluit. Mijn bijdragen sluit ik hierbij af.

Met vriendelijke groet,

Rob Elferink.