



Memo

datum
6 februari 2019

voor
gemeenteraad

Afdeling/cluster

behandeld door
E.F. Beekman

ons kenmerk
CONCEPT

bijlage(n)
0

Onderwerp
voortgang aanpak N786

Beste leden van de gemeenteraad,

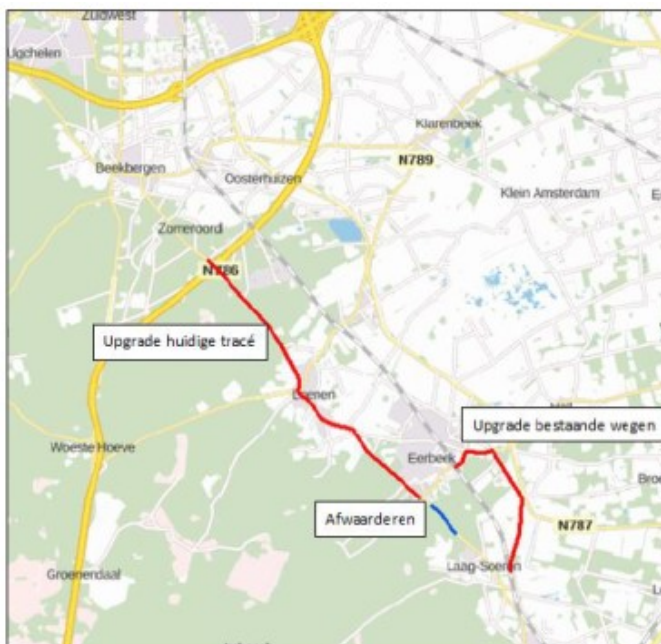
In deze brief wordt u geïnformeerd over het proces rond de provinciale weg N786 en over de aanpak die voor deze weg is gekozen.

Al tientallen jaren loopt er een discussie over de knelpunten en oplossingsrichtingen op de N786. De N786 is de verbinding tussen Dieren en Apeldoorn en loopt door de dorpen Laag-Soeren en Loenen. Het relatief hoge aandeel vrachtverkeer, komende van en naar de bedrijventerreinen en papierfabrieken, leidt met name in de dorpskernen tot (subjectieve) verkeersonveiligheid en vermindert de leefbaarheid voor de bewoners. Voor de papierindustrie en andere bedrijven in de omgeving is het tevens van belang dat er een goede ontsluiting is zowel naar het noorden als het zuiden richting snelwegen. Een gepland logistiek centrum in Eerbeek (LCE) versterkt dit belang. Door de maatschappelijke coalitie (gemeenten Apeldoorn, Brummen, Rheden, dorps- en wijkraden, bedrijfsleven) is in 2016 aangedrongen op de verkenning van de sobere kanaalvariant als oplossingsrichting.

De meest recente studie die in opdracht van de provincie Gelderland is gemaakt is een maatschappelijk kosten-baten analyse (MKBA) en dateert van maart 2018. Op basis van de resultaten van de MKBA ligt de voorkeur voor de zogenaamde variant 2A (zie kaart) het meest in de rede: deze variant bestaat uit een grote rondweg om Laag-Soeren (door gebruik te maken van de N787) en het opwaarderen van het noordelijke tracé van de N786 langs Eerbeek en door Loenen.

De grote rondweg wordt gerealiseerd door het opwaarderen van bestaande wegen. De route loopt via de N787 en de Dierenseweg langs het Apeldoorns Kanaal.

De variant die door de coalitiepartijen in 2016 naar voren is gebracht en waarbij de kanaalroute beperkt wordt opgewaardeerd (sobere kanaalvariant) is ook in de MKBA onderzocht. De ruimtelijke en financiële consequenties van deze variant blijken dusdanig negatief te zijn, dat deze variant niet uitvoerbaar is. *Variant 2A uit MKBA:*



Maatregelen

- **Aanleg zuidelijke ontsluiting**
 - Realiseren provinciale schakel tussen N786 en N787
 - Upgrade bestaande wegen
 - GOW, 80 km/uur, 7,5m breed
- **Nieuwe tracé N786 sluit aan de oostzijde aan op het bedrijventerrein Eerbeek Zuid**
- **Wegvlak Loenen-A50:**
 - Verbreding wegprofiel
 - Het fietspad wordt op meer afstand van de weg gesitueerd





De prognose van het verkeersmodel geven aan dat in variant 2A het aantal vrachtbewegingen door Loenen halveert. Dit komt omdat door het aanleggen van de grote rondweg om Laag Soeren er een goede verbinding in zuidelijke richting ontstaat. Dit sluit aan op de investeringen die recent zijn gepleegd voor het realiseren van de Traverse Dieren. Hierdoor wordt de zuidelijke ontsluiting een aantrekkelijk alternatief voor (vracht)verkeer met bestemming Oost Nederland en Duitsland.

Dit beeld komt echter niet overeen met de verwachting zoals aangegeven in de gesprekken die tijdens het opstellen van de MKBA zijn gehouden met diverse transporteurs. De transporteurs verwachten dat, gezien hun herkomst en bestemmingen, de noordelijke ontsluiting voor de meeste ritten de beste optie is.

Hiermee samenhangend is ook de verkeersafwikkeling langs het Apeldoorns kanaal van belang. Uit de verkeersberekeningen blijkt dat in variant 2A de intensiteit van het verkeer langs het kanaal significant stijgt (circa 45%).

In de MKBA wordt geadviseerd om de uitdagingen in het gebied gefaseerd aan te pakken. Te beginnen met het aanleggen van de zuidelijke ontsluiting in combinatie met enkele gerichte maatregelen die inspelen op de kracht van het gebied.

De maatschappelijke coalitiepartijen hebben op 2 mei 2018 hun gezamenlijke zienswijze op de MKBA ingediend. In de schriftelijke reactie geven de partijen aan positief te zijn over de eerste stappen die worden gezet op weg naar een oplossing voor de N786. Gezien de verwachte verkeerseffecten dringen de partijen aan op monitoring van het verkeer en wensen partijen voorafgaand aan de aanleg van de zuidelijke ontsluiting concrete afspraken te maken met de provincie over de mogelijke gevolgen en mogelijke oplossingsrichtingen in het gebied.

Proces Eerbeek Loenen 2030

In 2018 hebben de gemeente Brummen, provincie Gelderland, en Industriekring Eerbeek Loenen (IKEL) de intentie uitgesproken om in een structurele samenwerking te komen tot een toekomstbestendig Eerbeek. Het gaat hier om de samenwerking op het gebied van woningbouw, bedrijvigheid (waaronder Logistiek Centrum Eerbeek), duurzame energievoorziening, mobiliteit, arbeidsmarkt en onderwijs. Door de provincie Gelderland is besloten om de N786 onderdeel te maken van het multi-project Eerbeek Loenen 2030. Daarmee is de besluitvorming over het vervolg voorgelegd aan de Stuurgroep Eerbeek Loenen 2030.

Op 21 december 2018 is de Stuurgroep akkoord gegaan met de notitie 'aanpak N786 in relatie tot Eerbeek Loenen 2030' (zie bijlage).

Aanpak N786

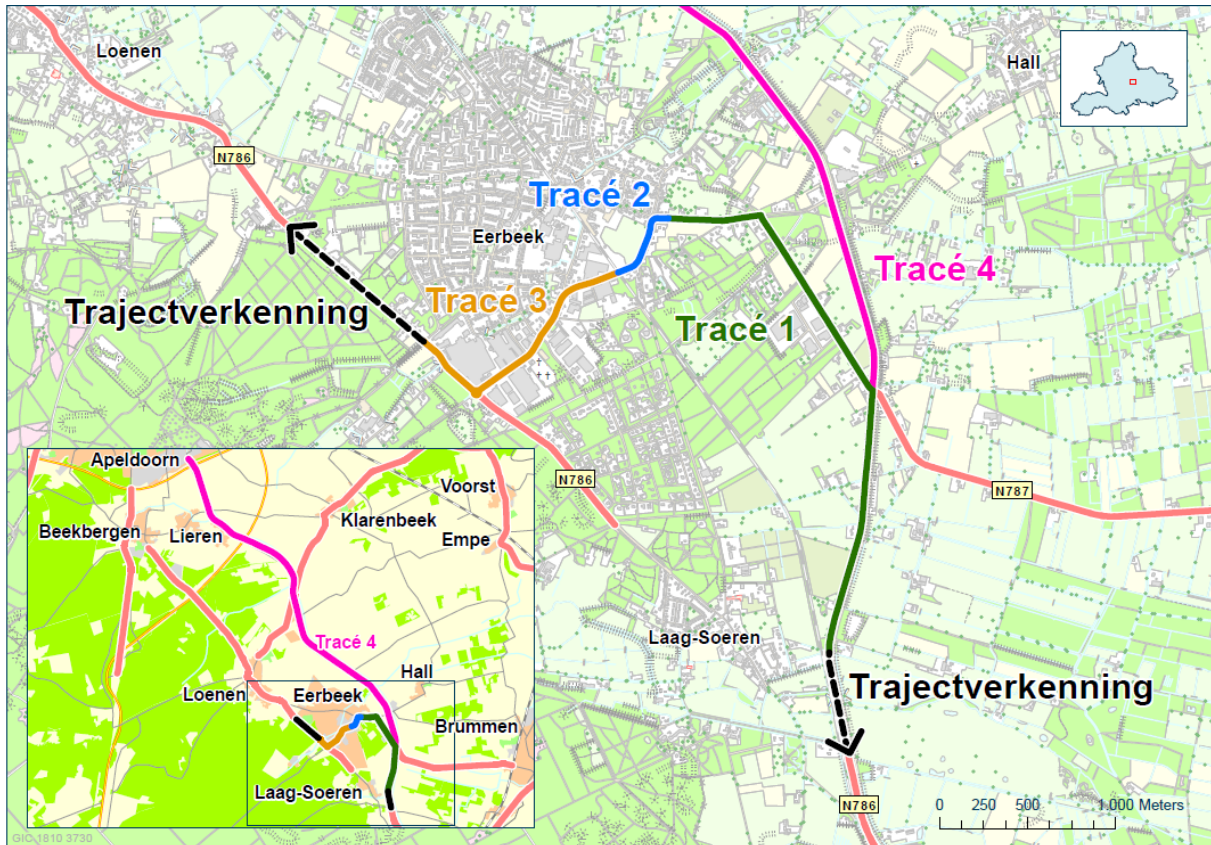
Deze notitie is in gezamenlijk overleg tussen de provincie Gelderland en de gemeenten Apeldoorn, Brummen en Rheden opgesteld. Aan de belangrijkste zienswijzen die de maatschappelijke coalitiepartijen hebben ingebracht als reactie op de MKBA, wordt tegemoet gekomen.

De aanpak komt in het kort op het volgende neer:

- De zuidelijke van ontsluiting van Eerbeek wordt opgewaardeerd (zie traject 1 op onderstaande kaart).
- De tracédelen in de bebouwde kom van Eerbeek worden aangepakt (traject 2 en 3).
- Er worden maatregelen genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid op Kanaal Zuid, om de verwachte toename aan verkeersintensiteiten ten gevolge van de aanleg van de zuidelijke ontsluiting, te compenseren (traject 4).
- Er worden kleinschalige aanpassingen genomen op de N786 tijdens het reguliere onderhoud (bijvoorbeeld ter verbetering van de oversteekbaarheid in Loenen).
- De effecten van de maatregelen worden goed gemonitord. Op basis hiervan kan worden bepaald of aanvullende maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld als de verwachte afname van het verkeer in Loenen uitblijft.



Met dit pakket aan afspraken wordt tegemoet gekomen aan de belangrijkste bezwaren van de maatschappelijke coalitiepartijen.



Op 5 februari besluit GS over deze aanpak en de zienswijzennota. Vervolgens wordt er een informatiebijeenkomst voor de maatschappelijk coalitiepartijen en andere indieners van zienswijzen georganiseerd waarbij de aanpak van de N786 wordt toegelicht.