Gespreksverslag

Onderwerp: Doesburgsedijk

Deelnemers:: Landgoed Twickel (Hof te Dieren)
- de heer Wilke Schoemaker

Gemeente Rheden
- de heer Jan van den Bosch

Datum: 15 april 2019

Op 30 oktober 2018 heeft de gemeenteraad van Rheden de motie Doesburgsedijk aangenomen. In die motie wordt het College opgedragen om te onderzoeken wat de gevolgen zijn van zowel het openhouden als het afsluiten van de Doesburgsedijk te Dieren. Ter voorbereiding op de afdoening is met meerdere stakeholders gesproken, om van hen te vernemen hoe zij tegen dit onderwerp aankijken. Bovendien heeft Landgoed Twickel een brief gestuurd aan het College van B&W van Rheden, gedateerd 2 april 2019, waarin zij verzoekt na afsluiting ook het openbaar vervoer van de Doesburgsedijk af te halen. Deze brief is in kopie aan dit verslag gehecht.

Voor Landgoed Twickel is de gedachte dat bij afsluiting van de Doesburgsedijk het openbaar vervoer op die route wel in stand zou blijven betrekkelijk nieuw. Pas een jaar 2 geleden lazen zij dat voor het eerst in de plannen. Voor zover Twickel weet was er daarvoor geen sprake van.

Volgens hen heeft de bushalte aan de Doesburgsedijk geen meerwaarde. Voor de leerlingen van het Rhedens is de route via het busstation niet langer (wellicht zelfs korter door de situering van de hoofdingang van Het Rhedens aan de andere zijde) en de direct omwonenden geven er juist de voorkeur aan dat met de afsluiting ook de bus van de Doesburgsedijk verdwijnt. En ook voor hen is de extra afstand gering. Daarnaast is de recreatieve beleving van een afgesloten dijk zonder openbaar vervoer veel optimaler en wordt zonder openbaar vervoer voldaan aan de ontsnippering ten behoeve van Fauna. Met bus is de kans op aanrijding van fauna wederom niet uit te sluiten.

Al sinds jaar en dag is in het vooruitzicht gesteld dat de Doesburgsedijk wordt afgesloten. Daar zijn met Stichting Twickel in het verleden ook afspraken over gemaakt. Twickel zou het niet begrijpen indien de raad nu tot een ander besluit zou komen. Dat zou in de ogen van Twickel niet getuigen van een betrouwbare overheid. En wat voor nut heeft het dan om überhaupt nog afspraken te maken met de overheid. Tevens is het niet conform de subsidiebeschikking van de Rijksoverheid als de Doesburgsedijk open blijft. Afsluiting is een harde eis in de beschikking.

Een besluit om de Doesburgsedijk niet af te sluiten zou ook daarom opmerkelijk zijn, nu de hele verkeerscirculatie Traverse Dieren daarop is ontwerpen. Het is immers de bedoeling dat het doorgaande verkeer de tunnelbak neemt. Vanaf de Doesburgsedijk is dat echter niet mogelijk.

Als tot afsluiting van de Doesburgsedijk wordt overgegaan wil Stichting Twickel graag meedenken over landschappelijke inpassing, beheer en recreatieve routes. Twickel is zelfs bereid beheer en onderhoud op zich te nemen als eigendom wordt overgedragen van de gehele of gedeeltelijke dijkgronden. De stichting is eigenaar van alle gronden aanliggend aan de Doesburgse dijk

Met betrekking tot het belang van Ellecom, geeft Twickel aan zeker bereid te zijn tot overleg met de bewoners in de omgeving van de Ellecomsedijk, over verdere verbetering van de landschappelijke

inpassing en beplantingsmaatregelen. Er is ook al rechtstreeks contact geweest met (vertegenwoordigers van) aanwonenden. Nu de Ellecomsedijk in beheer is bij de provincie, ligt daar de primaire verantwoordelijkheid. Om die reden spant de gemeente zich in om de Ellecomsedijk opgenomen te krijgen in de scope groot onderhoud A348, eveneens een provinciale weg, gepland voor 2020. Het resultaat daarvan moet nu eerst worden afgewacht.

Jan van den Bosch
Procesmanager Traverse Dieren