

Gespreksverslag (concept)

Onderwerp: Doesburgsedijk

Aanwezig: DINO (Wijkplatform Dieren Noordoost)

- de heer Jos Boon
- de heer Guido Hartkamp

Gemeente Rheden

- de heer Jan van den Bosch

Datum: 4 april 2019

Vooraf

Op 30 oktober 2018 heeft de gemeenteraad van Rheden de motie Doesburgsedijk aangenomen. In die motie wordt het College opgedragen om te onderzoeken wat de gevolgen zijn van zowel het openhouden als het afsluiten van de Doesburgsedijk te Dieren. Ter voorbereiding op de afdoening van de motie zijn meerdere stakeholders benaderd, om van hen te vernemen hoe zij tegen dit onderwerp aankijken. Daaronder ook het Wijkplatform Dieren Noordoost (DINO). In dat kader heeft Jan van den Bosch, Procesmanager Traverse Dieren, namens de gemeente Rheden op 4 april 2019 gesproken met de heren Jos Boon en Guido Hartkamp. DINO gaat ermee akkoord dat het van dit gesprek te maken verslag wordt gevoegd bij de stukken ter afdoening van de motie Doesburgsedijk.

Doesburgsedijk

DINO wijst erop dat altijd afgesproken is geweest dat de Doesburgsedijk zal worden afgesloten na voltooiing van Traverse Dieren. Dit heeft consequent deel uitgemaakt van de plannen, al vanaf 1996, toen dit voor het eerst in een intentieovereenkomst met de Stichting Twickel werd vastgelegd, in relatie tot de komst van het Rhedens.

Indien de Doesburgsedijk niet wordt afgesloten, dan blijft de Harderwijkerweg belast met een grote hoeveelheid doorgaand verkeer. Men kan immers vanaf de Doesburgsedijk de tunnelbak niet meer in. Dat is nooit de bedoeling geweest en ongewenst. De Harderwijkerweg zou juist worden ontlast. Het hele ontwerp van Traverse Dieren is nota bene gericht geweest op een verkeerscirculatie waarbij het doorgaande verkeer via de tunnelbak en de N786 wordt geleid.

Het argument van de tegenstanders van afsluiting dat (de ondernemers van) Dieren Zuid slechter bereikbaar word(t)(en) is in de ogen van DINO niet steekhoudend. Daarvan is niet of nauwelijks sprake.

DINO betwijfelt of het wel nodig is om de Doesburgsedijk open te houden voor de bus. Het is maar een klein stukje doorlopen naar het busstation.

Er zijn voor DINO wel twee belangrijke aandachtspunten als de Doesburgsedijk wordt afgesloten.

1. Hoe wordt voorkomen dat het doorgaande (vracht)verkeer komend vanuit het noorden (Apeldoorn, Laag Soeren) de route via de Harderwijkerweg neemt. DINO pleit voor maatregelen ter ontmoediging, in het bijzonder voor het vrachtverkeer. De route vanuit het noorden dient via de Badhuislaan en de Kanaalweg (N786) te lopen.
2. De afwikkeling van het doorgaande verkeer op basis van Traverse Dieren loopt via de Kanaalweg. Daar komt nog verkeer bij als de Doesburgsedijk wordt afgesloten en de Harderwijkerweg niet meer wordt benut. Nu al is er sprake van toenemende geluidhinder bij de woningen gelegen in de omgeving van de Kanaalweg, mede als gevolg van de ontwikkeling van Kanaalzone 2 (Transportbedrijf Thomassen). Dit geldt vooral bij de (gevaarlijke) fietsoversteek vanaf het Nachtegaalspad naar de Kappersweg. DINO wil weten wat de gevolgen zijn van de (verwachte) verkeerstoename en of eventueel aanvullende maatregelen genomen moeten worden. Daar komt nog bij de provincie plannen heeft voor verbetering van de verkeersdoorstroming richting de A50. Ook dat kan extra verkeer aan gaan trekken op de Kanaalweg.

-0-0-0-0-0-0-