

Pleidooi voor afdoende maatregelen Ellecomsedijk vóór sluiting Doesburgsedijk

Op 9 oktober 2018 hebben wij, Team N348 / Ellecomsedijk, gebruik gemaakt van de inspreekmogelijkheid op de informatieavond over de sluiting van de Doesburgsedijk. In onze inspreeknotitie *'Afsluiten Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer. Niet zomaar een goed idee'*¹ vroegen we aandacht en erkenning van de gemeenteraad voor de huidige en toekomstige verkeerslast van de N348 voor de Dalstein en de Hofstetterlaan in Ellecom. Onze inspanningen hebben geresulteerd in de raadsbrede motie 'Onderzoek Ellecomsedijk'.² Het hierin gevraagde onderzoek is uitgevoerd door bureau DGMR en vastgelegd in het rapport *'Afsluiting Doesburgsedijk betreft effect op geluid en luchtkwaliteit'*. De derde opdracht in de motie aan het college – om samen met de bewoners en provincie Gelderland (de wegbeheerder) naar maatregelen te zoeken om de geluidsbelasting te reduceren – staat nog open.

Nét onder de 63 dB

We hebben ons naar aanleiding van de afwegingen rond de afsluiting van de Doesburgsedijk opnieuw in het rapport verdiept. Het rapport berekent dat de geluidsdruk in 2027 nét onder de Europese Unie plandrempel³ van 63dB zal blijven waaruit geconcludeerd is dat er op dit moment geen sprake is van een saneringsplicht. We kennen echter niet de ruwe data, de onderliggende algoritmes en de methodiek. Voor ons is onder andere niet duidelijk of de (te) hoge snelheden van het verkeer en daaruit voortvloeiend verkeerslawaaï ook in de berekeningen van de aantallen zijn meegenomen. Evenals de afname in de loop van de tijd van de geluidreducerende werking van het huidige stille asfalt. De motie 'Onderzoek Ellecomsedijk' vraagt overigens om metingen en niet om berekeningen. **Gezien de minimale marge tussen de berekende en wettelijk geaccepteerde geluidsdruk – waarop het verstreckende besluit m.b.t. de saneringsplicht gebaseerd is – zou het zeer gewenst zijn een nauwkeurige monitoring van de tellingen plus integrale lokale metingen ter hoogte van Dalstein uit te voeren wanneer de voorspellingen uit de pas blijken te lopen.**

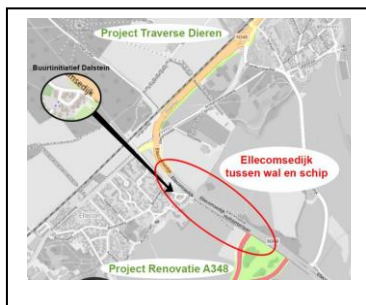
Verder zegt het rapport: *'In het kader van goede ruimtelijke ordening kan het echter wél noodzakelijk zijn om de akoestische gevolgen van de verkeersintensiteit in kaart te brengen, om te onderzoeken of er nog wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat'*. **We rekenen erop en hebben er vertrouwen in dat alle mogelijkheden ingezet worden om voor ons (weer) een goed leefklimaat te realiseren.**

Maatregelen Ellecomsedijk vóór sluiting Doesburgsedijk

We lezen in de afdoening van de motie Doesburgsedijk dat het voorstel van het college aan de raad is om daadwerkelijk en op korte termijn tot sluiting van de Doesburgsedijk over te gaan. **Middels deze brief willen wij aan de raad ons dringende verzoek kenbaar maken om de afsluiting pas te laten plaatsvinden als de motie Ellecomsedijk afdoende is uitgevoerd.** Na de afsluiting komt er immers 33% meer verkeer over de Ellecomsedijk en er is erkenning vanuit de gemeente Rheden voor de hinder die dat voor de aanwonenden geeft. De overlast is ons inziens op te lossen met een optelsom van maatregelen. Maatregelen die bovendien ook leiden tot verfraaiing van het landschap.

Partnerschap

Wij zijn meer dan bereid om als partner van de gemeente Rheden, en in samenwerking met de provincie Gelderland, het derde punt van de motie 'Onderzoek Ellecomsedijk' zorgvuldig uit te voeren door gezamenlijk naar passende maatregelen te zoeken die de geluidsbelasting van de N348 reduceren.



Met vriendelijke groet,

Team N348 / Ellecomsedijk
Betty Suurenbroek, Wout Teunissen,
Hanny Brouwer, Chella Harreveld

¹ Afsluiten Doesburgsedijk vs verkeer Ellecomsedijk 20181009

² Motie%20raadsbreed%20'Onderzoek%20Ellecomsedijk

³ Actieplan Geluid 2018-2022 Provincie Gelderland