

## Aandachtspunten Oriënterende vergadering 6 juni 2019

**Aanwezig:** dhr. J.M.J. Uijthof, dhr. R. Koekkoek, mw. M.A. Reinders-Lueb, dhr. T.T. Frijlink, dhr. C.C.J.M. Weijers, dhr. J.A. Kuijpers, dhr. dhr. E.P.F.L. Roumen, dhr. C. Verspui, dhr. J.J. de Rooter, dhr. R. van Geet, dhr. C.E. Pos, mw. A. Jansen, mw. M.M.H. Rook, dhr. T. Eskes, dhr. M. Kooistra, dhr. H. Witteveen, dhr. J. Stehouwer, mw. L.F. Koolstra-Bor

**Voorzitter:** mw. L. van Vliet

**Griffier / verslag:** dhr. J.P.M. Leenders

**Portefeuillehouders:** dhr. T.A.F.A. Klomberg

### 1 **Opening en vaststelling van de agenda**

De **voorzitter** opent de vergadering. De agenda wordt vastgesteld.

### 2 **Raadsspreekuur**

De heer **A. Ohm** spreekt in over 'Parkvisie Daalhuizen-Velp' Namens een groep bewoners van Daalhuizen. De insprekbijdrage is als bijlage bij het verslag gevoegd.

### 3 **Afhandeling motie Doesburgsedijk**

De heer Elferink spreekt in. De insprekbijdrage is als bijlage bij het verslag gevoegd.

Er wordt een presentatie verzorgd door **wethouder Klomberg**. Deze presentatie is als bijlage bij het verslag gevoegd.

Naar aanleiding van vragen uit de raad deelt de wethouder mee dat bij besluitvorming altijd de risico's worden meegewogen. Het is een uitgangspunt dat de Doesburgsedijk open blijft voor busvervoer. De wenselijkheid hiervan is niet gesproken met de busmaatschappij. Hij zal dit alsnog doen en hierover een schriftelijke reactie geven aan de raad. Naast busvervoer blijft de weg open voor landbouwverkeer en calamiteiten.

De tellingen in het rapport zijn gebaseerd op een theoretisch verkeersmodel, maar leveren een betrouwbaar beeld op. Er zijn geen feitelijke tellingen gedaan. Dit zou niet een zuiver beeld geven, omdat er nog omleidingsroutes zijn als gevolg van werkzaamheden aan de Traverse. Het verschil ten opzichte van de vorige cijfers is dat in de eerdere cijfers nog niet de effecten van de Traverse waren verdisconteerd. Door de aanleg van de tunnel is de verkeersintensiteit op de Harderwijkerweg met 33% gedaald. De invloed van de afsluiting van de Doesburgsedijk op een verdere afname van deze intensiteit is beperkt. Om twijfel over deze cijfers weg te nemen zegt de wethouder toe om dit nog eens voor te leggen aan de onderzoekers en de raad hierover schriftelijk te informeren. Daarbij zal hij tevens zorgen voor cijfers m.b.t. de effecten op de verkeersintensiteit in Dieren Zuid. Ook zal hij zorgen dat de cijfers uit het verleden en het heden inzichtelijk en vergelijkbaar worden gemaakt.

Er zal samen met de bewoners langs de Ellecomsedijk en de provincie worden gezien of en op welke manier er iets kan worden gedaan aan de geluidhinder als gevolg van de toename van verkeer op deze weg.

Door de afsluiting van de Doesburgsedijk komt er ruimte voor wild dat leeft in dit gebied.

Het is een afspraak om zo snel mogelijk na het realiseren van de Traverse over te gaan tot afsluiting van de Doesburgsedijk. Als mocht blijken dat dit wettelijk niet mogelijk is zal dit worden uitgesteld.

De wethouder zal nagaan of de verplichting van de provincie tot afsluiting van de Doesburgsedijk is opgenomen in de bestuursovereenkomst. Zo niet, dan zal hij zorgen dat deze bij de stukken zal worden gevoegd.

Er is een bedrag gereserveerd van € 85.000 voor het realiseren van voorzieningen als gevolg van de afsluiting.

Er is geen rekening gehouden met de vraag naar sociale veiligheid van fietsers als er straks geen verkeer meer is op deze weg.

#### **4            Ontwikkelingen en voortgang van de klimaataanpak en de Regionale energiestrategie**

Er wordt een presentatie verzorgd door mevrouw **Komdeur** en mevrouw **Hoorn**, waarbij een toelichting wordt gegeven op de regionale energiestrategie en de mogelijke inpassing van grootschalige opwekking in de omgeving. Daarvoor is een concept startnotitie opgesteld en bij de stukken gevoegd. Deze zal na de zomervakantie ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

De presentatie is als bijlage bij het verslag gevoegd.

#### **5            Sluiting**

De **voorzitter** sluit de vergadering.