



## B en W-voorstel

**portefeuillehouder**  
G. Hofstede

**begrotingsprogramma**  
3 Gebiedsontwikkeling

**Draagt bij aan Global Goal(s)**  
-

**b en w-vergadering**

**agendapunt**

**bijlage(n)**  
Memo

**rol raad**  
Ter kennisneming

**onderwerp**  
Motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0'.

### INHOUD VOORSTEL

- Instemmen met de beantwoording van de motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0'.

#### 1 Wat is de aanleiding?

- Op 20-03-2018 heeft de raad de motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen:
- alvorens de reconstructie van de Weerdsdijk aan te besteden, met de bewoners van de Havikerwaard en de Belangengemeenschap De Steeg – Havikerwaard in gesprek te gaan, om te bezien of er alsnog draakvlak voor de plannen te vinden is, al dan niet met aanpassing van de plannen.
  - de raad te informeren over de uitkomsten van de gesprekken en de eventuele financiële consequenties.

De motie is deels beantwoord en uitgewerkt met de realisatie van fase 1; 60 km zone Havikerwaard en fietsstroken voor het weggedeelte gelegen tussen de komgrens de Steeg en de op- en afritten van de A348.

Ten aanzien van de consequenties en de benodigde middelen voor fase 2 met een vrijliggend fietspad in plaats van fietsstroken wordt verwezen naar bijgevoegde memo d.d. 11 juli 2019.

#### 2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Het Verkeersveiligheidsplan, het fietsplan 2016 en het collegebesluit d.d. 28 maart 2017 waarin besloten is tot aanleg van fietsvoorzieningen, in de vorm van fietsstroken, en een 60 km zone in de Havikerwaard.

#### 3 Wat willen wij bereiken?

Afhandeling motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0'.

#### 4 Wat gaan wij ervoor doen?

Met de beantwoording in de memo willen wij u informeren over de consequenties van en de benodigde middelen voor de variant met een vrijliggend fietspad langs de Weerdsdijk.

#### 5 Wat gaat het kosten?

Voor de variant met een vrijliggend fietspad moet vooralsnog voor een tekort van € 234.500,00 dekking gezocht worden.

#### 6 Wat zijn de risico's?

De verschillende risico's zijn uitgewerkt in de memo van 11 juli 2019 beantwoording motie 'Veilig fietsen over de weerdsdijk 2.0'.

**7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?**

Op 3 juli 2019 heeft een overleg plaats gevonden met de bewoners, Belangengemeenschap De Steeg en Havikerwaard, K3Delta en Oversteegen (Veluweactief) over de voortgang en de uiteindelijke oplossingsrichting voor de fietsers op de Weerdsdijk in de Havikerwaard. Een vrijwilligend fietspad heeft de voorkeur van de belanghebbenden t.o.v. fietsstroken op de rijbaan, waarbij de financiële mogelijkheden voor de gemeente niet verder reiken dan de aanleg van fietsstroken.

**8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?**

Er zijn verschillende bijeenkomsten geweest met alle belanghebbenden, de bewoners, Belangengemeenschap De Steeg en Havikerwaard, K3Delta en Oversteegen (Veluweactief) en Middachten.

**9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?**

Niet van toepassing.

De Steeg,