



Memo

datum 12 August 2019	voor Gemeenteraad	Afdeling/cluster
behandeld door Gea Hofstede	ons kenmerk Definitief	bijlage(n) 0

Onderwerp

Motie 'Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0'.

Inleiding

Het doel van deze memo is u te informeren over de consequenties van en de benodigde middelen voor de variant met een vrijliggend fietspad langs de Weerdsdijk.

Geschiedenis

Voor het project '60 km zone en fietsvoorziening Havikerwaard' is door de raad goedkeuring verleend en zijn er extra middelen ter beschikking gesteld. Naar aanleiding van een op 20-03-2018 ingediende motie (Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0) is het plan opgeknipt in een per direct te realiseren fase(1) en een nader uit te werken fase(2) met mogelijk een vrijliggend fietspad in plaats van fietsstroken op de rijbaan.

Op dit moment is de realisatie van fase 1, '60 km zone Havikerwaard en een gedeelte van de fietsvoorziening (variant met fietsstroken), gelegen tussen de komgrens en de op- en afritten A 348', afgerond.

Voor het gedeelte vanaf de op- en afritten tot en met de splitsing op de Weerdsdijk, fase 2, is nader onderzocht of een vrijliggend fietspad tot de mogelijkheden behoort en wat de consequenties hiervan zijn.

Onderzoek realisatie vrijliggend fietspad 2^e fase

Om de consequenties en de kosten voor een vrijliggend fietspad goed in beeld te kunnen brengen zijn er diverse zaken onderzocht:

- **Aanbod K3 Delta;**

K3 Delta heeft aangegeven een 'financiële' bijdrage (grondwerk en beton tegen kostprijs) te willen leveren en de realisatie van het vrijliggend fietspad te willen voorbereiden en aan te leggen. De 'financiële' bijdrage is in het kostenoverzicht voor het vrijliggend fietspad meegenomen.

- **Aanbod Middachten;**

Zowel Middachten als de pachters hebben aangegeven belangeloos mee te werken aan de realisatie van een vrijliggend fietspad.

- **Bestemmingsplan;**

Het tracé voor het vrijliggend fietspad loopt deels over een gebied met de bestemming natuur. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Deze procedure wordt opgestart nadat bekend is of het vrijliggend fietspad door gaat. Verwachting: risico laag.

- **Quick Scan Flora Fauna;**

Geen beschermende functie flora/fauna aanwezig. Verwachting: risico laag.

- **Natura 2000;**

Het tracé loopt deels over vogelrichtlijngebied (VR) en habitatrictlijngebied (HR). Vergunning is noodzakelijk. Procedure wordt opgestart nadat bekend is of het vrij liggend fietspad door gaat. Mogelijk komen hier aanvullende eisen/maatregelen naar voren. De noodzaak van een vrijliggend fietspad moet worden aangetoond; openbaar belang/veiligheid/geen alternatieven. Verwachting: risico matig (mede in combinatie met PAS).

Ook de voorgestelde verbreding van de Weerdsdijk (fietsstroken op de rijbaan) heeft van doen met Natura 2000. Risicoverwachting; laag.



- **PAS (Programma Aanpak Stikstof);**

Bij een uitbreiding van het wegennet is een ontheffing noodzakelijk. Procedure wordt opgestart nadat bekend is of het vrijliggende fietspad door gaat. De noodzaak van een vrijliggend fietspad moet aangetoond worden; openbaar belang/veiligheid/geen alternatieven. Gezien de vooraankondiging van de Raad van State in relatie tot de PAS is de risico verwachting hoog. Ook de voorgestelde verbreding van de Weerdsdijk (fietsstroken op de rijbaan) valt onder de PAS. Risicoverwachting; matig.

- **GNN (Gelders Natuur Netwerk);**

Het tracé loopt deels door een gebied dat onderdeel uitmaakt van het GNN. Vergunning is noodzakelijk. Procedure wordt opgestart nadat bekend is of het vrijliggend fietspad door gaat. Mogelijk komen hier aanvullende eisen/maatregelen naar voren. De noodzaak van een vrijliggend fietspad moet worden aangetoond; openbaar belang/veiligheid/geen alternatieven. Verwachting: risico laag.

- **Japane Duizendknoop;**

Deze ongewilde uitheemse soort is aanwezig in het tracé (ter plaatse van stortplaats 'Rouwenbos') van het vrijliggend fietspad en moet ter plaatse van de werkzaamheden opgeruimd worden. Voor het verwijderen van de Japanse Duizendknoop zal de leeflaag (0,60 meter) afgegraven en afgevoerd moeten worden. Alleen het voor het tracé noodzakelijke deel wordt verwijderd.

- **Bodem/stortplaats 'Rouwenbos';**

Het tracé van het vrijliggend fietspad loopt op/langs de voormalige stortplaats 'Rouwenbos'. De onderzoeken van de stortplaats zijn afgerond. De invloedssfeer van de stortplaats valt binnen de werkgrenzen van het vrijliggend fietspad. Op veel plaatsen is puin (beton/baksteen) aangetroffen al dan niet met de aanwezigheid van glas, metaal, plastic en stortmaterialen. Ook zijn bij diverse boringen asbestresten gevonden. In verband met de aanwezigheid van de Japanse Duizendknoop moet er deels 0,60 meter ontgraven worden en kan niet worden volstaan met het afdekken van de bestaande leeflaag. Stagnatie en meerkosten tijdens uitvoering zijn niet geheel uit te sluiten. Verwachting: risico matig.

- **Rivierkundig;**

Het terrein is ingemeten, de berekeningen zijn uitgevoerd en voorgelegd aan RWS. Vergunning procedure is nog niet formeel opgestart. Verwachting: goedkeuring/medewerking RWS, risico laag.

- **Waterschap Rijn en IJssel;**

Waterschap is beheerder van de Weerdsdijk als zomerkade. Werkzaamheden op/nabij een zomerkade zijn vergunning plichtig. Verwachting: goedkeuring/medewerking Waterschap, risico laag/matig met name rondom stortplaats.

- **Coalitie akkoord klimaataanpak/duurzaamheid;**

Programma; streven naar 20% minder verharding in de openbare ruimte. Met een nieuw aan te leggen fietspad voegen wij extra verharding toe.

- **Fietsersbond;**

Voor de Fietsersbond staat de veiligheid van fietsers voorop. De Fietsersbond heeft de voorkeur voor een vrijliggend tweerichtingenfietspad. Gezien de aanwezigheid van het zware verkeer pleit de Fietsersbond daarbij voor beveiliging van de fietsoversteek nabij de snelweg met een verkeersregelinstallatie.

De Fietsersbond kan echter ook leven met fietsstroken op de rijbaan, omdat het fietsverkeer niet zeer intensief is. In dat geval is wel een voorwaarde dat er zo veel mogelijk snelheid remmende maatregelen voor het autoverkeer worden ingebouwd.

- **Onderhoud;**

Met de realisatie van een vrijliggend fietspad naast de rijbaan is meer bermonderhoud noodzakelijk en moet er in de toekomst meer wegonderhoud plaats vinden.



- **Financiën;**

Vanuit fase 1 is nog € 30.000,00 budget beschikbaar voor fase 2.

Voor de realisatie van de 2^e fase met fietsstroken op de rijbaan is dekking voorhanden, omdat we deze combineren met het groot onderhoud voor de Weerdsdijk (meerkosten fietsstroken op de rijbaan, incl. verkeersmaatregelen bedragen € 77.000,00).

Voor de variant met een vrijliggend fietspad moet vooralsnog voor een tekort van € 234.500,00 (€ 264.500,00- 30.000,00) dekking gezocht worden.

Kostenoverzicht vrijliggend fietspad:

Aanleg vrijliggend fietspad door K3Delta	185.000,00
Aanleg 2 plateaus/fietsoversteek op de Weerdsdijk	48.000,00
Verkeersmaatregelen buiten fietspad	1.000,00
Toezicht gemeente	2.000,00
Schadevergoeding/waardedaling/sluiten overeenkomst Middachten	1.000,00
Bestemmingsplan procedure gemeente	4.000,00
Vergunning procedures (Natura 2000/GNN/RWS/Waterschap)	6.000,00
Werkzaamheden Rouwenbos, sanering; 1000 knoop/puin/asbest/bos	<u>17.500,00</u>
Totaal	264.500,00

Specificatie kosten vrijliggend fietspad zijn overeenkomstig de raming van de gemeente en K3Delta.

Onderdeel van deze raming zijn de realisatiekosten door K3Delta geraamd op € 185.000,00. In dit bedrag is de bijdrage en extra korting van K3Delta meegenomen.

- **Realisatie;**

Voor de variant met een vrijliggend fietspad moet, in verband met de procedures, rekening gehouden worden met start werkzaamheden op zijn vroegst in het najaar van 2020. Dit zal mede afhankelijk zijn van de ontwikkelingen rondom de PAS. Dit geldt waarschijnlijk ook voor de profielverbreding van de Weerdsdijk in combinatie met fietsstroken.

- **Communicatie;**

Op 3 juli 2019 heeft een overleg plaats gevonden met de bewoners, Belangengemeenschap De Steeg en Havikerwaard, K3Delta en Oversteegen (Veluweactief) over de voortgang en de uiteindelijke oplossingsrichting voor de fietsers op de Weerdsdijk in de Havikerwaard. Een vrijliggend fietspad heeft de voorkeur van de belanghebbenden t.o.v. fietsstroken op de rijbaan, waarbij de financiële mogelijkheden voor de gemeente niet verder reiken dan de aanleg van fietsstroken.

In het overleg is helderheid gegeven over de stand van zaken. Ondanks de inzet en bijdrage van de bewoners, K3Delta en Middachten is voor een vrijliggend fietspad geen dekking voorhanden en nog steeds een financieel gat te overbruggen. Daarnaast lijkt een recente uitspraak van de Raad van State met betrekking tot het 'Programma Aanpak Stikstof (PAS)' van invloed te zijn op de ontwikkelingen rondom het fietspad en de fietsstroken.

Ten aanzien van het dekkingstekort zien de belanghebbenden kansen en mogelijkheden om met behulp van cofinanciering de plannen voor een vrijliggend fietspad toch te realiseren. Hiervoor zal echter wel eerst de invloed van met name de PAS onderzocht moeten worden. Een en ander wordt door de belanghebbenden het komend jaar verder uitgewerkt. Zodra er meer inzichten zijn worden de plannen verder opgepakt.

Tot slot

Met deze memo heeft het college u nader geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de motie "Veilig fietsen over de Weerdsdijk 2.0". Het college is graag bereid om haar argumenten nader toe te lichten.