





B en W-voorstel

portefeuillehouder
T.A.F.A. Klomberg

begrotingsprogramma
4 Duurzaamheid

draagt bij aan Global Goal(s)
 11 Duurzame steden en gemeenschappen
 12 Verantwoorde consumptie en productie

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Inzameling grof afval: deelname aan Recycleplein Doesburg

INHOUD VOORSTEL

- In te stemmen met deelname aan het Recycleplein Doesburg per 1 juli 2020
- In te stemmen met het beëindigen van de deelname aan het Afvalbrengstation Arnhem-Noord per 1 juli 2020

1 Wat is de aanleiding?

In Doesburg is sinds 2017 het nieuwe afvalbrengpunt 'Recycleplein Doesburg' geopend voor afval/grondstoffen. Het Recycleplein Doesburg is groter en moderner dan het oude afvalbrengpunt. Het Recycleplein Doesburg heeft voldoende capaciteit om ook het afval/grondstoffen van de inwoners van Rheden te ontvangen.

Er zijn met Doesburg gesprekken gevoerd over deelname van Rheden aan het Recycleplein Doesburg.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Wet Milieubeheer – verplichting tot het hebben van een brengpunt voor afval/grondstoffen
Huidige overeenkomst deelname Afvalbrengstation Arnhem-Noord

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

Het hebben van een milieustraat draagt bij aan de vermindering van het huishoudelijk restafval. Omdat het Recycleplein Doesburg gemiddeld genomen over alle inwoners van onze gemeente beter bereikbaar is zal dit een positief effect hebben op de vervoersbewegingen.

Onderdeel van Global Goals 11 is het fijnstof. Doordat de gemiddelde rij-afstand afneemt zal er een verbetering in de uitstoot door het verkeer optreden.

Onderdeel van Global Goal 12 is de geproduceerde hoeveelheid huishoudelijk restafval. Door het hebben van een inzamelsysteem waarbij aandacht is voor de inzameling van grondstoffen zorgt de gemeente voor de vermindering van de hoeveelheid huishoudelijk restafval.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

De inwoners kunnen in de toekomst hun grof vuil wegbrengen naar het Recycleplein Doesburg.

Huidige situatie

Binnen de gemeentegrenzen van Rheden is er (bestemmingsplan technisch) geen mogelijkheid om een eigen afvalbrengstation te exploiteren. De gemeente Rheden is daarom gaan participeren bij het Afvalbrengstation Arnhem-Noord. Dit afvalbrengstation wordt samen met de gemeenten Arnhem en Westervoort geëxploiteerd.

Het Afvalbrenngstation Arnhem-Noord ligt voor onze inwoners ongunstig: voor een bezoek moet je langs drukke verkeerswegen (het knooppunt Velperbroek of, voor een deel van de inwoners uit Velp, door het centrum van Arnhem).

Het Afvalbrenngstation Arnhem-Noord is qua logistiek niet optimaal ingericht. Op zaterdag kan er, door het grote aanbod, een wachtrij zijn. De huidige locatie biedt weinig mogelijkheden tot verbetering.

Per jaar worden er ca. 22.000 bezoeken geregistreerd van inwoners uit de gemeente Rheden.

Het contract met de gemeente Arnhem loopt per 1 januari 2020 af. Arnhem is bezig met de aanbesteding van de exploitatie van het afvalbrenngstation. Deze aanbesteding had al klaar zullen zijn. Omdat deze aanbesteding minimaal een jaar is vertraagd heeft de gemeente Arnhem aangegeven dat het huidige contract tussen Arnhem en Rheden voorlopig kan worden gecontinueerd. De inwoners van Rheden houden dus na 1 januari 2020 de mogelijkheid om het grof vuil naar het Afvalbrenngstation Arnhem-Noord te brengen tot het moment dat het nieuwe contract met Doesburg in gaat.

Toekomstige situatie

Het Recycleplein Doesburg is in 2017 geopend en bevat een moderne layout. Het is gelegen aan de Parallelweg Den Helder in Doesburg. De bereikbaarheid, toegang en logistiek is goed geregeld. Het eigendom en de exploitatie van het Recycleplein Doesburg is in handen van Circulus/Berkel.

Op het Recycleplein Doesburg kunnen (net als bij Afvalbrenngstation Arnhem-Noord) 18 afvalstromen, worden gebracht. Dit zijn zowel betaalde stromen als gratis stromen.

De gratis stromen zijn: asbest, autobanden zonder velg, AEEA, glas, frituurvet, KCA, luiers, oud papier en karton, oud ijzer, piepschuim, PMD, snoeiafval¹, taxus, textiel, harde kunststoffen.

De betaalde stromen zijn: B- en C-hout, bouw- en sloopafval, dakleer, grof restafval, matrassen, tapijt, autobanden met velg, gips, grond, schoon puin.

Wijziging voor inwoners

In tegenstelling tot de huidige praktijk in het Afvalbrenngstation Arnhem-Noord geldt er geen beperkte gratis hoeveelheid voor de betaalde stromen: inwoners betalen altijd als ze met een betaalde stroom komen. Ze moeten ter plaatse, op basis van de gewogen hoeveelheid, betalen voor de verwerkingskosten.

Voor de huidige tariefstelling van het Recycleplein Doesburg wordt verwezen naar bijlage 1. Bij deelname aan het Recycleplein Doesburg per 1 juli 2020 zal de Tarieventabel behorend bij de Verordening afvalstoffenheffing en reinigingsrechten Rheden hierop worden aangepast.

Wijziging voor de gemeente

De gemeente Rheden betaalt € 10,-- per geregistreerde bezoeker. Deze € 10,-- is een bijdrage aan de vaste lasten van het Recycleplein Doesburg. De verwerkingskosten van de gebrachte stromen (betaald én gratis) worden verrekend op basis van de gewogen hoeveelheden. Op de totale verwerkingskosten worden de opbrengsten van de betaalde stromen in mindering gebracht. De inschatting is dat de verwerking van de gebrachte stromen kostenneutraal kan worden uitgevoerd.

De bezoekers kunnen via de huidige afvalpasjes worden geregistreerd. Een aanpassing van de software zal nodig zijn om gegevensuitwisseling met ons systeem mogelijk te maken.

Overwegingen

Uit een vergelijking van de mogelijkheden van het Afvalbrenngstation Arnhem-Noord met het Recycleplein Doesburg blijkt dat:

- in beide gevallen de reistijd voor de meeste inwoners ligt tussen de 10 – 15 minuten. Wel vindt er een verschuiving plaats: voor inwoners van het noordoostelijke deel van de gemeente (Dieren en omgeving) wordt de reistijd korter, voor de inwoners van het zuidwestelijke deel van de gemeente

¹ Hoewel snoeiafval bij het Recycleplein Doesburg officieel wordt gezien als betaalde stroom geldt hiervoor het nultarief tot 500 kg en is deze stroom in de praktijk (voor standaard situaties) gratis.

(Velp) wordt de reistijd langer. Over het algemeen is de reistijd naar het Recycleplein Doesburg voor de meeste inwoners korter.

- de maximale reistijd voor het Recycleplein Doesburg beduidend minder is
- de bereikbaarheid van het Recycleplein beter is
- bij beide brenglocaties dezelfde afvalstromen worden geaccepteerd
- bij het Recycleplein Doesburg geen gratis hoeveelheid geldt voor de betaalde stromen: inwoners betalen altijd als ze met een betaalde stroom komen. Ze moeten ter plaatse, op basis van de gewogen hoeveelheid, betalen conform het geldende tarief voor de afvalstroom. Dit sluit aan bij het principe van 'De vervuiler betaalt'.
- de openingstijden van het Afvalbrengstation Arnhem-Noord ruimer zijn.
- In Doesburg zal er, bij deelname van Rheden, 2 dagen in de week avondopenstelling zijn.

Op basis van bovenstaande overwegingen is deelname aan het Recycleplein Doesburg een goed alternatief als brengpunt voor grof vuil.

Voor een gedetailleerde vergelijking wordt verwezen naar de bijlage 2.

5 Wat gaat het kosten?

Als gevolg van de deelname aan het Recycleplein Doesburg wordt ingeschat dat de totale kosten voor de grof vuilinzameling en -verwerking zullen dalen met € 110.000,--

Kostencomponenten

De totale kosten voor de inzameling en verwerking van het grofvuil bestaan uit de volgende componenten:

- kosten van het aan huis ophalen - gevormd door:
 - o inzamelkosten. (Het inzamelen van de greenbag en AEEA wordt niet meegenomen omdat deze stromen niet beïnvloed worden door een wijziging van het brengpunt.)
 - o verbrandingskosten.
- kosten van het afvalbrengpunt gevormd door:
 - o vaste lasten van het afvalbrengpunt (exploitatiekosten)
 - o variabele lasten (verwerkingskosten).

De totale kosten voor inzameling en verwerking van (extra) grof vuil van 2018 bedragen € 607.000,--.

Oorzaak besparing

Het grootste deel van de besparing wordt gerealiseerd door de verlaging van de kosten voor het afvalbrengpunt. Daarnaast wordt ingeschat dat er een beperkte daling zal zijn in het aantal meldingen voor het aan huis ophalen van grof vuil.

In de kostenraming is rekening gehouden met 25.000 bezoekers op jaarbasis.

Overige kosten

Daarnaast zullen er in het eerste jaar eenmalige kosten zijn voor aanpassen van het registratiesysteem en voor communicatie richting inwoners. Deze éénmalige kosten worden ingeschat op € 15.000,--.

Het financiële voordeel is verwerkt in de tarieven 2020 van de Afvalstoffenheffing.

6 Wat zijn de risico's?

Op dit moment is de aanname dat de huidige afvalpasjes gebruikt kunnen worden. Via een aanpassing van de software moet gegevensuitwisseling met ons systeem mogelijk worden gemaakt. Wanneer dit niet mogelijk blijkt te zijn zal Circulus Berkel onze pasregistratie moeten uitvoeren. Dit zal leiden tot een aanpassing van ons bestek met SUEZ met mogelijk een kleine kostencompensatie voor SUEZ.

Omdat het Recycleplein beter bereikbaar is kan er in de loop van de tijd mogelijk een toename van het aantal bezoekers ontstaan. Afhankelijk van de grootte van de toename kunnen hierdoor substantieel extra kosten ontstaan.

De aanname is dat door de betere bereikbaarheid het aantal meldingen voor aan huis ophalen van grof vuil met 25% zal afnemen. Als het aantal meldingen niet of in mindere mate afneemt dat ontstaat er een kostentoeename.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

De deelname van Rheden aan het Recycleplein Doesburg is afgestemd met de gemeente Doesburg en de exploitant (Circulus Berkel).

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Er zal met de afdeling Communicatie een communicatieplan worden opgesteld om de inwoners te informeren over de verandering.

De gemeente Arnhem wordt officieel geïnformeerd over de keuze om per 1 juli 2020 niet meer deel te nemen aan het Afvalbrenghstation Arnhem-Noord.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Ja. Na circa 1 jaar zal de situatie worden geëvalueerd. In de evaluatie zal gekeken worden naar de ontwikkeling van de bezoekersaantallen, de gebrachte hoeveelheden en het financiële plaatje.

De Steeg,