



B en W-voorstel

portefeuillehouder
G. Hofstede

begrotingsprogramma
2 Welzijn

draagt bij aan Global Goal(s)
 9 Industrie innovatie en infrastructuur

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)
1

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

Parkeerontheffingen op maat voor ambulante beroepen in de zorg.

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met een het verlenen van tijdelijke parkeerontheffingen tijdens de Corona-crisis. De vergunning is van kracht zolang het ministerie de beperkingen ter bestrijding van de ziekte afkondigt met een einddatum van 31 december 2020.

1 Wat is de aanleiding?

Raadsleden hebben aan wethouder Hofstede gevraagd of we een mogelijkheid kunnen bedenken om (thuis)zorg medewerkers te ondersteunen om een parkeerplaats te vinden nabij de woning van hun cliënten tijdens de Coronacrisis.

In deze bijzondere tijd van het tegengaan van verspreiding van het Corona virus werken veel mensen thuis. Daardoor zijn er veel minder openbare parkeerplaatsen beschikbaar in de dichtbebouwde delen van de gemeente.

Mantelzorgers en ambulante medewerkers van de thuis- en gezondheidszorg hebben moeite om een geschikte parkeerplaats nabij de woning van hun cliënt te vinden.

En als dringende hulp nodig is, bijv. bij valincidenten, verspillen zij hiermee kostbare tijd.

Door voor korte tijd ontheffing te verlenen van een paar parkeerverboden, kunnen wij hierin ondersteunen. Hierbij rekenen wij er op dat de (thuis)zorg organisaties de richtlijnen van het kabinet volgen.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

De Wegenverkeerswet, Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, De Parkeernota 2015. Het college is op grond van art. 87 RVV 1990 bevoegd om van de voorgestelde verkeersregels en verkeerstekens ontheffing te verlenen.

van de volgende RVV 1990 verkeersregels en verkeerstekens:

Artikel 4: Het trottoir is de plaats van de voetganger

Artikel 10, lid 1: Motorvoertuigen mogen niet op het trottoir parkeren

Artikel 24, lid 1b: Het is verboden voor een inrit of een uitrit te parkeren

Artikel 24, lid 4: Bij borden E4 tot en met E10, E12 of E13 mag uitsluitend in de vakken geparkeerd worden.

Artikel 25: Parkeerschijfzone. Parkeren uitsluitend in de vakken met gebruik making van de parkeerschijf voor de duur die op de borden aangegeven staat.

Artikel 46: In een (woon) erf mag uitsluitend in de daarvoor aangemerkte parkeervakken geparkeerd worden.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

De Global Goal:

Keuze voor infrastructuur 9 wegens het onderwerp

GG 3 staat voor goede gezondheid, ondersteuning in persoonlijke zorg draagt hier aan bij.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Het ondersteunen van ambulante zorgmedewerkers en mantelzorgers door tijdelijk ontheffing te verlenen van parkeerverboden voor de duur van de door het kabinet afgekondigde beperkingen tijdens de Corona crisis met een uiterste datum van 31 december 2020, zodat zij dichterbij de woning van de zorgcliënt kunnen parkeren.

Argumenten

Door ontheffing te verlenen van onderstaande parkeerverboden, kunnen wij tijdelijk zorgverleners ondersteunen.

- Parkeerverbod bij een gele onderbroken streep. Meestal langs het trottoir,
- Blauwe parkeerschijfzone: overschrijding van de max. parkeertijd van 1 c.q. 1,5 uur
- Parkeerverbod buiten de vakken in een Parkeerverbodszone, blauwe parkeerschijfzone of (woon) erf.
- Parkeerverbod voor een inrit. Met instemming van de zorgcliënt mag voor de inrit van de cliënt geparkeerd worden.
- Parkeerverbod op het trottoir. Ontheffen om tijdelijk met twee wielen op het trottoir te parkeren.

Voorwaarden

De ontheffing is alleen van kracht op woonstraten in de gemeente Rheden.

Het is verboden het overige verkeer in gevaar te brengen.

De ontheffing is max. 2 uur geldig. De houder is verplicht de blauwe parkeerschijf te gebruiken. De aankomst tijd mag op een half uur naar boven worden afgerond.

De ontheffing is niet van kracht op voorrangswegen.

Alle aanwijzingen van politie of gemeentelijke handhavers moeten worden opgevolgd.

De gemeente Rheden stelt zich niet aansprakelijk voor enig ongeval of schade of claims van derden als gevolg van het gebruik van de ontheffing*

De ontheffing is geldig zolang het kabinet de maatregelen ter bestrijding van het Coronavirus afkondigt met een einddatum van 31 december 2020.

In december 2020 bekijken we de situatie opnieuw.

NB

Door juist gebruik van de ontheffing krijgt de houder geen bekeuring voor de overtreding en kan hij aanspraak maken op zijn verzekeringen.

Uitgesloten van de ontheffing

Wij stellen voor om geen ontheffing te verlenen van parkeren op:

Een laad- of losstrook: Deze parkeerplaatsen zijn nodig om de doorgang op de rijbaan vrij te houden

Gehandicapten parkeerplaatsen: Mindervalide inwoners zouden ernstig beperkt worden in hun mogelijkheden.

Vergunninghouders parkeerplaatsen: Deze zijn bestemd voor de bewoners en bedrijven die nergens anders kunnen parkeren. Deze mensen betalen voor hun vergunning.
Juist is deze crisisperiode staan die plaatsen vol.

Parkeerplaatsen voor elektrische oplaadpunten: Het aantal oplaadpunten is schaars en inwoners zijn voor het opladen van hun auto afhankelijk van deze oplaadpunten.

Motivatie

In artikel 85 van RVV 1990 wordt een uitzondering beschreven voor het gebruik van gehandicaptenparkeerkaarten.

Houders van een GPP mogen met gebruikmaking van de blauwe parkeerschijf, max. drie uur op een plek met parkeerverbod parkeren. Natuurlijk zodanig dat het overige verkeer in gevaar wordt gebracht.

Deze uitzondering sterkt motivatie om tijdens deze Coronacrisis tijdelijke parkeeronthefingen te verlenen.

Praktische uitvoering

Wij hebben een ontheffing gemaakt naar het model van de Parkeervergunningen.

De houder van de ontheffing moet de vergunning ondertekenen, daarmee erkent hij de voorwaarden.

Wij stellen voor om de ontheffing vraagafhankelijk te verlenen.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

Geen

Inzicht verloop beschikbaar budget	Structureel/ incidenteel	2019	2020	2021	2022
Budget					
<i>Af: aangegane verplichtingen</i>					
<i>Bij: inkomsten</i>					
Beschikbaar					
Gevraagd budget					
Restant budget nog beschikbaar					

6 Wat zijn de risico's?

Door gebruik te maken van de ontheffing erkent de houder van de ontheffing dat de gemeente Rheden op geen enkele wijze aansprakelijk is voor ongeval of schade of financiële claims door derden die ontstaat door gebruik van de ontheffing.

Het voordeel van de ontheffing is dat de houder ervan geen bekeuring krijgt voor de overtreding en bij ongeval of schade verzekerd is.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

De ontheffing is een wens vanuit de inwoners.

De collega's van handhaving kunnen dit handhaven.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

In ieder geval intern naar de WMO consulenten.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

N.v.t.

De Steeg,