



Antwoord op schriftelijke aanvullende vragen CDA over TOP Rheden

Datum vraag: 23-12-2020
Indiener: Peter Paul Geelen
Nummer: S20/367
Datum antwoord: 12 januari 2021

Aanleiding:

Op 24 november hebben VVD en CDA verzocht de TOP te bespreken op een oriënterende raadsvergadering. De reden hiervoor was dat collegebesluit een heldere relatie mist met het brede onderzoek naar verkeersstromen en parkeermogelijkheden op de Veluwe waar de raad per amendement toe heeft opgedragen (zie amendement Goed onderzoek, goed plan d.d. 29 oktober 2019). Op 17 december 2020 is een memo gepubliceerd over de realisatie van de TOP aan de Laakweg te Rheden. Wij hebben hierover twee vragen:

1. Zijn de vervolgstappen ten aanzien van de TOP opgeschort tot na de behandeling van dit onderwerp in een oriënterende raadsvergadering?

Antwoord: Nee. Momenteel wordt onderzocht of een TOP in het Zuidflankgebied, op de locatie tussen de Oranjeweg, de Laak en de Laakweg, kan worden ingepast. Hierbij worden de omwonenden nadrukkelijk betrokken. Dit om uiteindelijk tot een goed voorstel te komen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure kan de raad aan de hand van dit voorstel daadwerkelijk besluiten tot de aanleg van een TOP op deze locatie.

2. U spreekt de verwachting uit dat de raad rondom de zomer van 2021 een koersnotitie ontvangt voor verkeersstromen en parkeermogelijkheden op de Veluwe en eind 2021 een masterplan inclusief uitvoeringsprogramma (S20/331). Ons lijkt het logisch eerst deze analyse uit te voeren en op basis hiervan te besluiten voor concrete parkeermogelijkheden in Rheden, waaronder een eventuele TOP aan de Laakweg. Onderschrijft u deze gedachte? Zo ja, waarom heeft u dat toch besloten voor de TOP aan de Laakweg? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De TOP is een zelfstandig project dat uitgevoerd wordt in het kader van de recent vastgestelde structuurvisie Rivierklimaatpark IJsselpoort en als onderdeel van de Gebiedsentree Rheden. De aanleg van een TOP op deze locatie (nabij het winkelgebied) heeft daarnaast zijn grondslag in de detailhandelsstructuurvisie (2017). Uit onderzoek blijkt dat er met de aanleg van de TOP een positief effect te verwachten is op het bestaande winkelgebied van Rheden.

Het betreft hier dus een kleinschalige parkeervoorziening die in het kader van structuurvisie Rivierklimaatpark wordt gerealiseerd.