

FIETSMAND MINDER BEKENDE ROUTES

Weer Posbank?

Fietzers doen zichzelf tekort door telkens naar de Posbank of andere bekende plekken te gaan. Gelderland heeft meer mooie fietsroutes te bieden heeft. Zegt Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen in de Meimaand Fietsmaand.

Jasper den Boon
Arnhem

Eigenlijk zien veel fietsers slechts een klein deel van Gelderland. Dan mis je heel veel plekken, waar je ook prachtige kunt fietsen.

Aan het woord is Yorick Klein Bruinink van Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen. Door de thema-actie Meimaand Fietsmaand wil het toerismebureau minderbekende routes onder de aandacht brengen. „Per regio lanceren we een website met andere routes, in de hoop dat mensen die gaan rijden, daarmee kun je jezelf verrassen.”

Maar wanneer is een fietsroute nou leuk? Volgens Bastiaan Assink (31) uit Bellingwolde (Groningen) moet er vooral wat te zien zijn. Hij is met zijn ouders en broertje op fietssavanne op de Veluwe. „Mooie natuur”, vult moeder Mirjam aan, terwijl ze de schapevaten van de schapevaten op de Chinkse Heide naar buiten ziet komen. „Dit is toch super!”

Volgens Harry van der Maat (65) uit Zoetermeer gaat het ook om tussenstops waar wat te doen is. „We fietsen vanuit Arnhem een route met veel historie van de Tweede Wereldoorlog. Zo gaan we onder meer langs Oostbeek. Het liefst zouden we ook naar de musea gaan, helaas die zijn nog gesloten.”

Van der Maat is samen met zijn vrouw Femmy (64), een paar dagen weg om te fietsen. „Het is leuk als je onverwachte dingen

tegenkomt”, vindt ze. Daarom is het fijn als mensen uit de buurt routes uitstippelen. Zij kennen de omgeving beter dan wij. Waarom zouden we zelf routes uitzoeken als alang bekend is wat leuk is?”

Een goede route heeft volgens Klein Bruinink van het toerismebureau een duidelijk thema, zoals historie, rivieren of de natuur. Daarnaast moet de route goed bereikbaar zijn. „Wij maken gebruik van de fietssnooppunten die makkelijk te volgen zijn. Daar rijden ook weinig wielrenners en mountainbikers, dus dat zorgt voor minder conflicten.”

Zulke knooppunten brengen volgens vader Hugo Assink uit Bellingwolde nog een ander voordeel mee. „Als het lekker gaat, kun je de route uitbreiden. Mocht het even minder gaan, dan kun je de route makkelijk afsluiten. Met een gezin is dat fijn.”

De fietssnooppunten zijn al erg bekend, zegt Klein Bruinink. „Maar bij het ene knooppunt is het veel drukker dan bij het andere. We hopen dat mensen ook die rustige knooppunten leren kennen.”

Een route maken is ingewikkeld. Een route moet vaak bewegwijzeringsplaatjes in de grond zetten.

Waarom zelf routes uitzoeken als alang bekend is wat leuk is?

— Femmy van der Maat



„Vooral maak je een inachting welke routes er al zijn. Je moet met grondgegevens in gesprek of zij akkoord zijn. En vervolgens wil het de vraag welke beleving willen we tijdens de route meegeven?”

Uiteraard kijken routebureaus ook of er voldoende horeca onderweg is en bankjes om uit te rusten. „Tertius onderweg maken het fietsen nog wat leuker”, zegt Jilles Schuurwater (78) uit Krimpen aan den IJssel. „Ook bij

regenachtig weer. Gisteren zaten we ergens met een dekentje onder een luitel pannenkoekje te eten. Dat had ook wel wat.”

Samen met zijn vrouw Jansie (77) is hij bezig met een Koninkrijk Nederland van zeventien dagen. „Deze omgeving is geweldig”, zegt Jansie. „We vertrokken vanochtend uit Otrero en zijn over de heide en door het bos gefietst. Straks en dan fiets je weer langs rivieren en bloesem. Het is heel avontuurlijk.”

Klein Bruinink hoort zulke enthousiaste verhalen. „We merken dat onze routes vooral populair zijn bij fietsers buiten de regio, maar ook voor mensen in de buurt zijn de rustige routes interessant. Je komt op plekken die je niet kent en ontdekt nieuwe verhalen.”

Ook voor de natuur is het beter als de drukte zich verspreidt. „Bij verschillende heide- en zandgebieden wordt de druk op de natuur groter, wat een bedreiging is voor beschermde diersoorten. Het wisselt erg waar de drukte precies is, zonder dat het erg druk wordt.”

▲ Fietzers op de Waaldijk in Bemmeloort. Foto: Jansen/De Persgroep

Maar meestal is het op de Posbank het drukste. Modden mensen wel naar populaire plekken willen, dan is het volgens Klein Bruinink een goede optie om een ander moment dan overdag in het weekend te kiezen. „Bijvoorbeeld het begin of eind van de dag, of doordeweeks. Dan kun je die plekken ook bezoeken, zonder dat het erg druk wordt.”



▲ De Groninger familie Assink op de Veluwe.

Drie 'onbekende' routes die de moeite waard zijn

Het Blauwe Goud - Langs de Rijn

44 kilometer, start in Doornwerth. Hele stukken over de dijk, stuwwallen en een oversteek over de Rijn met een pontje. Het moge duidelijk zijn dat de rivier het thema van deze route is. Yorick Klein Bruinink: „Dit is het randje van de Veluwe, maar de route heeft een heel andere beleving dan fietsen langs de heidevelden.”

Een van de plekken om te stoppen is Kasteel Doornwerth. „Op de route ontdek je dat er juist langs de rivier veel cultuurhistorisch erfgoed is.”

Betuwe WOI-route

60 kilometer, start in Gendt. „Deze route vertelt echt een verhaal”, zegt Klein Bruinink over de route door de Betuwe. „Je passeert veel oorlogsmonumenten, musea en heert daar over wat er zich in het gebied tijdens de Tweede Wereldoorlog heeft afsgespeeld.”

Zo gaat het over de Poolse Parachutisten Brigade, het onder water zetten van het grensgebied en de bevestiging. „Het verhaal van de Tweede Wereldoorlog is voelbaar tijdens het fietsen en dat brengt deze route tot leven. Je steekt er bovendien nog wat van op.”



▲ Harry en Femmy van der Maat fietsen rond Arnhem. Foto: Jansen/De Persgroep

Elberse Couleisroute

43 kilometer, start in Elbergen of Groenlo. De Elberse Couleisroute plaatst het typische afdakende landschap van de Achterhoek in de schijnwerpers. Via Elbergen en Riekken gaat de route naar het Zwilbroeker Venn en De Leemputten. Het Zwilbroeker Venn, net over de grens met Duitsland, is het meest noordelijk gelegen broedgebied van flamingo's in Europa. Van maart tot en met juni zijn ze hier te zien. Verder kom je langs De Piepermoelen in Riekken, boerderij Erve Geelink en vestingstad Groenlo.