



Amendement

Scenario D, een goed alternatief!

De raad in vergadering bijeen op 19 oktober 2021, sprekende over de Scenario's Masterplan Veluwezoom (agendapunt 4, raadsvoorstel 21.47),

Overwegende dat:

1. De verkeerssituatie rond de Posbank aanleiding geeft tot heroriëntatie van de toegankelijkheid met gemotoriseerd verkeer.
2. De natuurwaarden en biodiversiteit in Nederland onder druk staan en de gemeente Rheden verantwoordelijk heeft en voelt voor het in stand houden van natuurwaarden, het beschermen van leefbaarheid in de dorpen en toeristisch doelen.
3. De raad bij amendement het raadsvoorstel Omgevingsvisie Buitengebied (19.53) in haar vergadering van 20 oktober 2019 heeft gewijzigd met als kern: *"Ons streven is te komen tot een verantwoorde verkeerssituatie voor het gehele natuurgebied (in en rond het Nationaal Park Veluwezoom)."*
4. Het gevraagde onderzoek deels is uitgevoerd zodat er niet is voldaan aan het inzicht voor beoordeling van de verbetering van de gehele verkeerssituatie in en rond het Nationaal Park Veluwezoom.
5. In het onderzoek tellingen zijn gedaan die ons inziens niet representatief zijn, aangezien deze tellingen in de eerste week van augustus 2020 hebben plaats gevonden (midden in de zomervakantie, in coronatijd en ten tijde van bloeiende heide).
6. Er weliswaar draagvlak is voor gehele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer bij de stakeholders en belangengroepen, doch bij veel inwoners er draagvlak is voor gedeeltelijke en of periodieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.
7. Toegankelijkheid van het gebied rond de Posbank van belang is voor bezoekers van onze regio, doch geluidsoverlast en aantasting van de leefbaarheid dient te worden voorkomen in de dorpen.
8. Er geen zekerheid is op lange termijn voor de financiële dekking van de exploitatie van alternatief vervoer en exploitatie van de parkeerplaatsen.
9. Het niet duidelijk is welke (meetbare, essentiële) natuurwaarden zijn of worden gediend met welk scenario.
10. De effecten op natuurwaarden van afsluiten van wegen op Nationaal Park Veluwezoom hadden kunnen worden onderzocht (Bloemersweg), maar niet zijn onderzocht.
11. Het Rozendaalse veld als ontmoetingsplek een belangrijke sociale functie heeft voor veel inwoners van zowel de gemeente Rheden als de gemeente Rozendaal.
12. Afsluiting van de toegangsweg naar het Rozendaalse veld mogelijk in strijd is met de voorwaarden uit de schenkingsakten uit 1917 en 1921 van de Geërfden van Velp.
13. Het Rozendaalse veld en de Kluizenaarsweg liggen in de gemeente Rozendaal.
14. Er alternatieven zijn om het 'rondje Posbank' door gemotoriseerd verkeer op piek momenten te voorkomen, zoals gedeeltelijke afsluiting van het Nationaal Park Veluwezoom tijdens weekenden en feestdagen in de periode van 1 april tot en met 31 oktober.
15. Er een alternatief scenario voorhanden is zoals gedeeltelijke afsluiting dat recht doet aan de uitgangspunten minder verkeersoverlast, meer rust voor de natuur en leefbare dorpen, zeker als daarbij de snelheid wordt beperkt.

16. Indien op termijn op basis van evaluatie blijkt dat gedeeltelijke afsluiting niet of onvoldoende effect heeft op de gewenste situatie dan kan deze opnieuw worden gezien en afgewogen.

Besluit het ontwerpbesluit te schrappen en te vervangen door:

'besluit:

1. Voor het op te stellen Masterplan Veluwezoom Rheden – Rozendaal te kiezen voor gedeeltelijke afsluiting van het gebied rondom De Posbank zoals aangegeven op de kaart van bijlage 1 (scenario D) in de weekenden en op feestdagen in de periode 1 april tot en met 31 oktober.
2. dat de maximale snelheid wordt beperkt tot bijvoorbeeld 30 km per uur en verzoekt het college hiertoe een verkeersbesluit te nemen.
3. De gemeente Rozendaal te laten weten dat de gemeente Rheden voorstander is van het openhouden van het Rozendaalse veld en de toegangsweg daar naar toe (Kluizenaarsweg) voor gemotoriseerd verkeer.
4. 2 jaar na invoering van deze maatregelen van gedeeltelijke afsluiting in combinatie met de verlaging van de verkeerssnelheid en het openhouden van toegangsweg naar het Rozendaalse veld te evalueren. Bij de evaluatie (dan wel bij het opstellen van het Masterplan Veluwezoom) ook het weggebruik van wielrenners te betrekken op het gebied van verkeersveiligheid, hinder voor overige weggebruikers, omwonenden en invloed op de flora en fauna.
5. een bedrag van € 110.000,00 uit de algemene middelen ter beschikking stellen ten behoeve van de cofinanciering van het tweede deel van de regiodeal.'

Fractie VVD

Fractie CDA

Fractie GPRB

Yola Hopmans

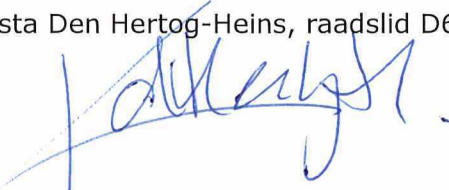
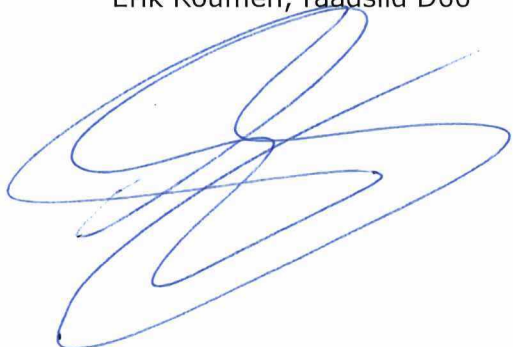
Tanco Frijlink

Magda Rook



Erik Roumen, raadslid D66

Krista Den Hertog-Heins, raadslid D66



Toezegging indienners:
Aspecten als leefbaarheid
in de dorpen en overlast
als gevolg van verkeer en
geluid maken onderdeel
uit van de evaluatie

RAADSVERGADERING

19 OKT. 2021

Na hoofdelijke stemming
aangenomen No.

met 14 stemmen voor en
10 stemmen tegen

Scenario D: Rondje Posbank Periodek Afgesloten

Weg toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
 Weg ontoegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
 Bepaalde punten
 Parkeren
 Betreft parkeren
 Parkeren met klimaatstelsel (PES)
 Verkeerswachten
 Maximum snelheid 30km/u
 Keuring van wegen/afsluiting door Valwaton
 Verkeerswachten
 Verkeerswachten
 Verkeerswachten