

B en W-voorstel

portefeuillehouder

G. Hofstede

begrotingsprogramma

3 Gebiedsontwikkeling

draagt bij aan Global Goal(s)



9 Industrie innovatie en

infrastructuur  11 Duurzame steden en gemeenschappen

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

I – Memo voorkeursalternatief fietspad Badhuislaan

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

Voorkeursalternatief fietsverbinding Badhuislaan

INHOUD VOORSTEL

- Kennisnemen van de memo 'voorkeursalternatief fietspad Badhuislaan'.
- Instemmen met het gemotiveerde voorkeursalternatief voor het aanbrengen van fietsvoorzieningen op de rijbaan van de Badhuislaan nabij Laag-Soeren, inclusief een uitbreiding van de projectscope tot aan de Jut van Breukelerwaardlaan.
- Instemmen met de bereidheid om met de aanleg van de fietsvoorzieningen in de Badhuislaan ook te kijken of het mogelijk is om samen met de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) de spooroverweg in de Badhuislaan te beveiligen.

1 Wat is de aanleiding?

Door de aanleg van de traverse in Dieren zijn er verschoven verkeersbewegingen op de Badhuislaan ten zuiden van Laag-Soeren. In de structuurvisie van dit dorp is opgenomen dat hiervoor fietsvoorzieningen gerealiseerd worden. Daarnaast blijkt uit verkeersonderzoek dat veel doorgaand vrachtverkeer van en naar Loenen/Eerbeek door het dorp van Laag-Soeren rijdt. De projectvoorbereiding was erop gericht om een vrijliggende fietsvoorziening aan te leggen naast de rijbaan van de Badhuislaan. Uit nadere onderzoeken en verdere projectuitwerking blijkt dat er toch meerdere redenen zijn om af te zien van deze eerder gekozen variant en een gemotiveerd herzien voorkeursalternatief voor te leggen. Dit betreft het aanbrengen van fietsvoorzieningen op de rijbaan van de Badhuislaan zelf in combinatie met enkele verkeersremmende voorzieningen. In bijlage 1 is een uitgebreide omschrijving opgenomen van de totstandkoming van dit voorkeursalternatief.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

- CROW-richtlijnen basiskennmerken wegontwerp (2012)
- Verkeerscirculatieplan Dieren (2013)
- Gebiedspaspoort Buitengebied Laag-Soeren (2019)

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

Voorzien in veiligere fietsvoorzieningen op de Badhuislaan en kijken of aanpak van de spooroverwegbeveiliging (VSM) met dit project meegelift kan worden. Dit is de meest onveilig ervaren onbeveiligde spooroverweg in de gemeente. Ook verbetert de leefbaarheid in het dorp Laag-Soeren, omdat ten opzichte van de variant met vrijliggende fietspaden het doorgaand vrachtverkeer door de dorpskern verder ontmoedigd wordt van deze route gebruik te maken en vaker voor de kanaalroute kiest.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Na de keuze voor het voorkeursalternatief krijgt de projectvoorbereiding verder vervolg. Aangezien de bestemmingsplanprocedure bij het voorkeursalternatief achterwege blijft, is er veel tijdswinst in het doorlopen van procedures. Ook is er betere afstemming met wegbeheer en ontstaat de kans om de fietsvoorzieningen op de rijbaan ook 600 meter verder in westelijke richting door te trekken, daar waar zich meerdere recreatieve fietsroutes bevinden. Het asfalt van de Badhuislaan is aan onderhoud toe, ware het niet grootschalig. Toch is er met dit project de meekoppelkans om te kijken of de gehele Badhuislaan ook een nieuwe deklaag kan krijgen met aanleg van de (rode) fietsstroken. In de zomernota van 2022 wordt bepaald of deze meekoppelkans uitvoerbaar is. Als dat niet het geval is, dan wordt het westelijke deel alleen van fietsmarkeringen voorzien. Het project kan uitvoering krijgen in kwartaal 3 en/of 4 van 2022. Daarmee is ook de deadline van de provinciale subsidiebeschikking veilig te stellen.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

Voor de eerdere variant met een vrijliggend fietspad is een globale kostenraming gemaakt. Daarbij werd duidelijk dat het onmogelijk bleek om het project uit te voeren en ook de spooroverweg te beveiligen. Van het nieuwe voorkeursalternatief wordt later nog een kostenraming gemaakt. Wel is op basis van kengetallen inzichtelijk dat het om een flinke besparing in uitvoeringskosten gaat. Hierdoor ontstaat de kans om samen met wegbeheer het wegdek van de Badhuislaan zelf én de spoorwegovergang in nieuw materiaal aan te brengen en van nieuw asfalt te voorzien met fietsvoorzieningen en verkeersremmende maatregelen. Dit deel ten zuiden van Laag-Soeren krijgt dan dus een grote facelift en dat is voor de toeristische activiteiten in het gebied ook gewenst. In het voorjaar van 2022 werken we de financiële mogelijkheden en ramingen verder uit. De spooroverwegbeveiliging maakt ook onderdeel hiervan uit. Hieronder meer informatie.

Beveiligen spooroverweg VSM

Hiervoor zijn twee mogelijkheden. Ten eerste kan de overweginstallatie worden geplaatst en beheerd voor een jaarbedrag van €11.000 (jaarlijks te indexeren). Hiervoor dient een overeenkomst met VSM gesloten te worden en een derde partij, die dit project zonder startinvestering van de gemeente realiseert. Bij enkele andere spoorwegovergangen zijn er ook jaarlijkse beheerbijdragen van de gemeente Rheden aan VSM. Indien deze mogelijkheid de voorkeur geniet, zal deze jaarlijkse bijdrage toegevoegd worden aan het wegbeheerareaal en opgenomen in de zomernota 2022 en programmabegroting 2023.

Ten tweede kan de overweginstallatie worden geplaatst als aparte investering voor dit civiele project. De kosten hiervoor lijken op dit moment geborgd te kunnen worden binnen het beschikbare budget.

Geen kosten meer voor bestemmingsplanprocedure en onderzoeken

Tot slot komt bij de keuze voor het voorkeursalternatief de verdere bestemmingsplanprocedure te vervallen. Dit betekent dat er voor eerder benodigde onderzoeken, bezwaarprocedures en dergelijke ook geen kosten gemaakt hoeven te worden. Dit levert een besparing binnen het project op. Wel blijven voor de voorbereiding van het werk zelf nog onderzoeken en vergunningen nodig, zoals asfaltboringen en wegafzettingen en omleidingen.

Voor de aanleg van het fietspad en de overweg is € 150.000 in de investeringslijst van 2019 opgenomen. Tot dusver is er € 30.539 aan dit project uitgegeven. Van dit krediet resteert dus nog een bedrag van € 119.461. Daarnaast is er een provinciale subsidie van € 57.600 ontvangen. De einddatum voor deze subsidie is 31 december 2022. Dan moet het fietspad aangelegd zijn, anders vervalt de subsidie.

6 Wat zijn de risico's?

De risico's op vele aspecten komen te vervallen, zoals aangekondigde juridische procedures tegen zowel de voorziene bestemmingsplanwijziging, als de benodigde bomenkapvergunningen. Daarnaast ontstaat er financieel meer ruimte om de weg in zijn geheel goed aan te pakken. Voor de subsidie is een wijzigingsverzoek nodig en de provincie spant zich in om deze te behouden. Met het voorkeursalternatief wordt meer fietsveiligheid op een groter traject bewerkstelligd. Meer informatie in bijgevoegde memo.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Door met de wensen van de aanwonenden, de verschillende vakdisciplines en ook belangenvereniging Soerens Belang rekening te houden, is het draagvlak voor het voorkeursalternatief groot en worden vertragende juridische procedures voorkomen. Echter, niet is gebleken dat de verkeerstoename op de Badhuislaan door de aanleg van de traverse in 2018 ook een verhoogd ongevallebeeld in de Badhuislaan tot gevolg heeft gehad. De fietsers op de Badhuislaan zijn gebaat bij een fietsvoorziening, ook al is dat in een beperkte uitvoeringsvorm met voorzieningen op de rijbaan. Momenteel zijn er in de Badhuislaan geen enkele fietsvoorzieningen. De fietsvoorzieningen op de rijbaan passen overigens ook beter bij de basiskenmerken voor de weginrichting van de 60km-zone waartoe de Badhuislaan behoort. Meer informatie staat in bijgevoegde memo.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

De betrokken partijen en partners worden geïnformeerd over de voorkeursvariant zodra hiermee is ingestemd. De projectvoorbereiding wordt verder opgepakt in het voorjaar van 2022. Voorafgaand aan de uitvoering van het project is er uiteraard de gebruikelijke en verdere afstemming van civiele werken in combinatie met wegbeheer. Denk aan het informeren van omwonenden, hulpdiensten, afvaldiensten, belangenverenigingen, et cetera.

Via dit besluit hebben de gemeenteraad en raadsvolgers kennisname van de voortgang van dit project.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Geen specifieke evaluatie wordt uitgevoerd. Via online tools is er naar verwachting wel doorlopend inzicht in het ongevallebeeld en de werkelijk gereden gemiddelde snelheden op de Badhuislaan.

De Steeg,