

Raadsvoorstel

portefeuillehouder Gea Hofstede	begrotingsprogramma 2 Welzijn	draagt bij aan Global Goal(s) Duurzame steden en dorpen
b en w-vergadering 7 december 2021	agendapunt 4	bijlage(n) ter inzage 2
rol raad Ter besluitvorming	soort document Raadsvoorstel en -besluit	
voorbereidende vergadering 8 februari 2022	agendapunt	
raadsvergadering 22 februari 2022	agendapunt	
onderwerp Startnotitie Woonwagenbeleid.		

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met de startnotitie Woonwagenbeleid.

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

Wij hebben een startnotitie opgesteld met informatie over het onderzoek naar vraag en aanbod, achtergrondinformatie en advies over de uitgangspunten. Wij vragen de raad om de kaders van het nieuwe Woonwagenbeleid vast te stellen.

2 Wat is de aanleiding?

Door een uitspraak van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) zijn wij als land en gemeenten verzocht dat er woonwagenbeleid moet komen dat rekening houdt met de mensenrechten. Hiervoor moet vraag en aanbod van woonwagenstandplaatsen in beeld worden gebracht. Als er meer vraag dan aanbod is, moet er beleid komen hoe gemeente en corporaties ervoor gaan zorgen dat er binnen afzienbare tijd voldoende standplaatsen worden gecreëerd.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Omdat er geen draagvlak was om op regionaal niveau onderzoek te laten doen naar vraag en aanbod van woonwagenstandplaatsen, is in de regio besloten dat elke gemeente hier zelf onderzoek naar laat doen. Wel zouden wij graag willen dat de toewijzingsregels afgestemd worden in de regio en niet in elke gemeente anders zijn. Dit is ook een wens van Vivare, die woonwagenstandplaatsen aanbiedt in meerdere gemeenten. In de Woonvisie 2020-2026 is al aangekondigd dat wij onderzoek gaan laten doen naar vraag en aanbod en een visie voor woonwagenstandplaatsen willen ontwikkelen. Dit Woonwagenbeleid zal na vaststelling integraal deel uitmaken van de Woonvisie.

4 Wat willen wij bereiken?

De startnotitie is de aftrap voor het maken van Woonwagenbeleid, hiermee stellen wij de kaders vast. Wij adviseren de raad akkoord te gaan met de volgende kaders:

- De thema's die in het woonwagenbeleid aan bod komen zijn: toewijzing van standplaatsen, beheer van woonwagens, standplaatsen en openbare ruimte, het ontwikkelen van nieuwe standplaatsen en de grondposities.
- De cijfers van vraag en aanbod uit het onderzoek van Companen 'Inventarisatie behoefte woonwagenstandplaatsen gemeente Rheden' zijn de basis.
- Wij nemen het belang van familiebanden in de woonwagencultuur als uitgangspunt. Dus wij richten ons op familie van de huidige woonwagenbewoners.

Dit kunnen inwonende kinderen zijn en inwonende overige familieleden. Maar ook overige belangstellenden, die een binding hebben met Rheden doordat zij als kind op het woonwagenkamp hebben gewoond of dat er familie van hen woont.

De familieband staat voorop.

- Wij richten ons niet op overige belangstellenden zonder binding in Rheden.
- Wij gaan als gemeente en corporaties aan de slag met extra standplaatsen als uit onderzoek blijkt dat er meer vraag is dan aanbod. Gedurende de jaren monitoren wij of er nog genoeg aanbod is aan woonwagenstandplaatsen in de gemeente Rheden en wij schalen bij als er behoefte is. Zo dragen wij bij aan een woonwagen of standplaats binnen afzienbare tijd.
- De woningnood is groot voor alle doelgroepen. Wij moeten dus zorgvuldig afwegen welke ruimtelijke mogelijkheden er zijn en waar wij voor welke doelgroep het beste kunnen bouwen. Wij onderzoeken in eerste instantie de mogelijkheden voor uitbreiding van bestaande woonwagenlocaties, waarbij wij groeps grootte en spreiding goed in de gaten houden. In tweede instantie kijken wij naar nieuwe woonwagenlocaties. Gemeentelijke grond kan een belangrijke rol spelen bij het realiseren van extra woonwagenstandplaatsen, hierbij gaan wij uit van kostenneutrale ontwikkeling. Maar ook Vivare en Veluwonen kunnen als huidige en toekomstige verhuurder een grote rol vervullen.
- Tot nu toe is er in de gemeente Rheden gekozen voor locaties met een klein aantal woonwagenstandplaatsen. Qua leefbaarheid bevat dit goed. Wij adviseren dus een evenwichtige spreiding van locaties en per locatie een beperkt aantal standplaatsen.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

Na vaststelling van de startnotitie organiseren wij een bijeenkomst voor belanghebbenden waarin wij brainstormen over de invulling van de kaders. Expertise met betrekking tot de communicatie is belangrijk, in de uitwerking verkennen wij hoe wij dit vorm willen geven. Op basis van de inbreng van belanghebbenden gaan wij aan de slag met het Woonwagenbeleid.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

De kosten voor de totstandkoming van het beleid kunnen worden betaald uit het reguliere budget Wonen.

<i>Inzicht verloop beschikbaar budget:</i>	<i>Structureel./ Incidenteel</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
Budget:					19.300
<i>Af: aangegane verplichtingen:</i>					14.500
<i>Bij: inkomsten:</i>					
Beschikbaar:					4.800
Gevraagd budget:					3.000
Restant budget nog beschikbaar:					1.800

7 Wat zijn de risico's?

Elke gemeente moet Woonwagenbeleid opstellen en het moet nu worden uitgevoerd omdat het mensenrechtelijk kader voor gemeenten en corporaties bindend is. Het ministerie van BZK inventariseert jaarlijks hoe ver gemeenten zijn met het onderzoek naar vraag en aanbod en het maken van Woonwagenbeleid. Voldoet een gemeente niet aan de eisen, dan kan het leiden tot rechtszaken.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Het voorstel is intern afgestemd met het kernteam en de adviesgroep en extern afgestemd met Vivare, Huurdersvereniging Rheden, Veluwonen en Huurdersvereniging Samen Een.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Na vaststelling van de startnotitie, zullen wij belanghebbenden uitnodigen voor een bijeenkomst waarin wij ook de inhoud van het onderzoek en de startnotitie zullen toelichten.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Het Woonwagengebeleid zal integraal onderdeel uit gaan maken van de Woonvisie 2020-2026. Zodra de Woonvisie wordt geëvalueerd, zal ook het woonwagengebeleid worden geëvalueerd.

De Steeg, 7 december 2021

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Nadja Renkema,
secretaris.