

MOTIE Parkeerdruk

De raad, in vergadering bijeen op 22 februari 2022, sprekende over het principeplan welkom Veluwezoom;

Constaterende dat:

1. Het voorliggend principeplan uitgaat van het stimuleren van het openbaar vervoer bij bezoek aan het NPV;
2. Bij stimulering van het Openbaar Vervoer het NS station Rheden een aparte plaats inneemt op gebied van bewegwijzering e.d;
3. Een Parkeer en Route Informatie Systeem (PRIS) in 'kleine kring; (fase 1; p 11 principeplan) wordt geïnstalleerd;
4. De in het principeplan aangegeven parkeerplaatsen binnen het gebied van het Nationaal Park Veluwezoom (NPV) zowel betaald als onbetaald zullen zijn.

Overwegende dat:

1. Stimulering van het Openbaar Vervoer door ook de NS stations in Velp en Dieren te betrekken in de voorgenomen bewegwijzering zorgt voor spreiding van bezoekers die via het Openbaar Vervoer komen;
2. Spreiding van bewegwijzering en PRIS en het 'groter maken' van de kleine kring, zoals bedoeld in fase 1, ervoor kan zorgen dat de parkeerdruk in de dorpen vermindert;
3. Parkeerdruk in de dorpen logischerwijze zal verminderen als alle parkeerplaatsen onbetaald zullen zijn;

Roept het college op:

- a. Om in het kader van het stimuleren van het Openbaar Vervoer een plan voor bewegwijzering naar het NPV te ontwikkelen voor de NS stations in Velp en Dieren in dezelfde orde van grootte als de plannen die bestaan rond station Rheden;
- b. In de ontwikkeling van het PRIS systeem ten behoeve van de "kleine kring" deze te vergroten en om te zien naar voldoende parkeergelegenheid in de dorpen;
- c. Op korte termijn een uitspraak te doen over het al dan niet betaald of onbetaald laten parkeren van bezoekers.

Fractie PvdA

fractie GroenLinks

fractie SP

Raadslid D66

Joppe Jeroen de Ruiter

Linda Nieuwenhoven

Jeroen Kuijpers

Kees Verspui