

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3 Gebiedsontwikkeling	 9 Industrie innovatie en infrastructuur  11 Duurzame steden en gemeenschappen
b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n)
		I Raadsinformatiebrief afhandeling motie 'Van Dieren naar Apeldoorn en weer terug...' II Verkeersveiligheidsanalyse kanaalroute
rol raad		
Ter kennisneming		
onderwerp		
Afhandeling motie 'Van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug...' en vervolg		

INHOUD VOORSTEL

- Instemmen met het verzenden van een raadsinformatiebrief en bijlage ter afhandeling van de motie 'Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug...!'.
 - Instemmen met het verzenden van een raadsinformatiebrief en bijlage ter afhandeling van de motie 'Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug...!'.

1 Wat is de aanleiding?

Met dit voorstel handelen we de motie ‘Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer terug...’ van 30 maart 2021 af. De uitkomsten van de gevraagde verkeersanalyse op de kanaalroute tussen Dieren en Apeldoorn zijn bekend en delen we middels bijgevoegde raadsbrief en bijlage. Daarnaast is er informatie over het vervolgproces voor het wegennetwerk in en rondom Loenen Eerbeek.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

n.v.t.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

Informereren over de voortgang van analyses en aanpak van de verkeersonveiligheid op de kanaalroute en het wegennetwerk in en rondom Loenen Eerbeek.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Beantwoording van de drie verzoeken aan het college in de motie:

a. te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid langs het Kanaal te bevorderen (denk bijvoorbeeld aan totale 60 km-zone, vangrails, verlichting, et cetera) en de raad uiterlijk 1 oktober 2021 over de uitkomsten van dit onderzoek te informeren.

antwoord: Wij brachten uw raad op 14 december 2021 op de hoogte van de voortgang hierin. Met de raadsinformatiebrief en bijlage bij dit voorstel is dit onderzoek afgerond.

b. hierbij samenwerking te zoeken met de provincie en met gemeenten Apeldoorn en Brummen om de gehele weg tussen Apeldoorn en Dieren veiliger te maken

antwoord: Dit is gedaan en loopt door. De gemeenteraad is hierover bij de voortgang op 14 december 2021 en in dit voorstel op de hoogte gebracht.

c. samen met de overige overheden voorstellen te doen voor structurele oplossingen voor de verkeersveiligheid op de weg langs het kanaal.

antwoord: Dit is gedaan met het uitvoeren van de verkeersveiligheidsanalyse. De verdere uitwerking hiervan wordt geborgd door de provincie Gelderland en de gemeenten Apeldoorn en Brummen. Wij blijven als gemeente aangehaakt hierin.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

n.v.t.

6 Wat zijn de risico's?

n.v.t.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

n.v.t.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Er is regelmatig afstemming tussen de betrokken wegbeheerders, de Dorpencoalitie N786 en andere betrokkenen (zoals Veilig Verkeer Nederland en de Politie). De verkeersveiligheidsanalyse ligt er nu en de verantwoordelijk wegbeheerders gaan verder met de uitwerkingsaspecten hiervan, alsmede het proces rondom Eerbeekloenen2030. Gemeente Rheden behoudt hierbij haar raadplegende rol als gesprekspartner en informeert betrokken stakeholders.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Voor de 60km/u-proef is een evaluatie uitgevoerd. Gemeente Apeldoorn liet deze proef uitvoeren op de kanaalroute op haar grondgebied. Hoewel dit deel geografisch verder van gemeente Rheden afligt en andere wegkenmerken heeft, zijn de uitkomsten van de evaluatie interessant. Deze zijn dan ook vermeld in de raadsinformatiebrief voor de afdoening van de motie.

De Steeg,