

Aan de leden van de gemeenteraad

datum
21-04-2022

behandeld door
Gea Hofstede

bijlage(n)
1. Voortgang project
verbetermaatregelen
overwegen Rheden
2. Knelpuntenkaart spoor
3. Infographics Derde Spoor

onderwerp
Raadsinformatiebrief ontwikkelingen op en rondom het
spoor

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

Op en rondom het spoor spelen diverse projecten en ontwikkelingen. Met deze raadsinformatiebrief breng ik u graag op de hoogte van de actualiteiten hierin.

Nieuwe webpagina Spoor en treinverkeer

Inwoners, ondernemers en raadsleden stellen af en toe vragen over het spoor en goederenvervoer en de hinder die hierdoor ervaren wordt. Om de informatie van diverse thema's overzichtelijk te maken, hebben we een gemeentelijke website gemaakt: [Spoor en treinverkeer - gemeente Rheden](#).

Project verbetermaatregelen overwegen Rheden

In 2015 stemde uw raad in met de plannen van ProRail voor de aanpak van de spooroverwegen in onze gemeente. In 2021 is de overweg Groenestraat in Rheden aangepakt en veiliger gemaakt. De start van de uitvoering van fase 2 staat nu gepland voor november 2022. Onder andere de oranje gekleurde overwegen op onderstaande kaart worden dan aangepakt.



Verdere ontwikkeling is dat de aanpak van de overwegen Kerkhof en Jeugdland in een derde fase worden aangepakt en de overweg Lentsesteeg in een vierde fase. Voor deze overweg is een extra ontwerpproces doorlopen. Meer informatie vanuit ProRail over de aanpak van project Verbetermaatregelen overwegen Rheden staat in bijlage 1 van deze brief.

GPP en MJPG

In 2021 is voor het GPP-project in Dieren (geluidsproductieplafonds) met input van omwonenden een gemeentelijke stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze is door ProRail meegenomen in haar ontwerpbesluit voor de GPP's en inwoners en betrokkenen zijn op de hoogte gebracht dat dit plan ter inzage lag voor zienswijze. Uitvoering van de geluidschermen wordt verwacht in 2022/2023.

Voor het MJPG-project (Meerjarig Project Geluidssanering) kan ik melden dat er op basis van bestaand beleid een stedenbouwkundige visie wordt gemaakt. Dit is de gemeentelijke invloed die we hebben op de plannen van ProRail voor geluidsmaatregelen. We betrekken de eerdere klankbordgroep en omwonenden hierbij voor input. Dit proces loopt tot het einde van de zomer van 2022 en daarom stelt het college van burgemeester en wethouders de visie vast.

Spoorgoederenvervoer: routing (noordtakvarianten)

U heeft vast rond verkiezingstijd in de krant gelezen dat er flink gediscussieerd werd over de mogelijke noordtakvarianten van de Betuweroute. Het ministerie is begonnen met een opzet om alle varianten goed te kunnen vergelijken. Daarvoor heeft zij de notitie OAO GNOE opgesteld (Omgeving, Afbakening en Omgeving voor de Goederencorridor Noordoost Europa). Stakeholders uit het hele land hebben mogen reageren op deze concept opzet. Ook vanuit partijen als RONA en de gezamenlijke samenwerking Oost Nederland hierin is input ingebracht. De komende maanden krijgt dit verder bestuurlijk vervolg.

Wat nieuw is dat de regio's beter aansluiten bij de planvorming van deze studies. Zo is de Groene Metropoolregio ook beter aangehaakt en heeft bij een recent bezoek van Tweede Kamerleden input geleverd. Er is ook een overzichtskaart gemaakt met problematiek die speelt. Zie bijlage 2. We blijven ons dus regionaal en landsdelig inzetten voor de belangen van onze inwoners langs de IJssellijn.

Spoorgoederenvervoer: basisnet

Voor wat betreft het basisnet gaat het vooral om de ontwikkelingen in vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor. Rondom de aanbidding van jaarverslagen communiceert het ministerie in kamerstukken hierover. De meest recente treft u aan in het overzicht met websitelinks hieronder.

Werk aan derde spoor Duitsland

Van november 2024 tot mei 2026 verwacht de Duitse spoorbeheerder te werken aan het spoor tussen Zevenaar en Emmerich. Tijdens deze periode zijn er omleidingen voor goederentreinen in Nederland, omdat de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal meer gebruikt moeten worden. ProRail heeft infographics gemaakt om de verwachte tijdelijke gevolgen hiervan in beeld te brengen. Voor de IJssellijn Arnhem - Deventer lijkt de tijdelijke toename van goederentreinen vooralsnog beperkt te zijn. U treft deze infographics aan in bijlage 3 bij deze brief.

Ik vertrouw erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,
namens hen,

Gea Hofstede
wethouder

Bijlagen

1. Voortgang project verbetermaatregelen overwegen Rheden (ProRail)
2. Overzichtskaart spoorproblematiek (Groene Metropoolregio)
3. Infographics invloed werkzaamheden Derde Spoor (ProRail)

Links

- [Maatregelen tegen overlast van omwonenden bij het spoor](#) (Rijksoverheid)
- [Geluid – trillingen](#) (ProRail)
- [Goederenvervoer over het spoor](#) (Rijksoverheid)
- [Gevaarlijke stoffen](#) (ProRail)
- [Kamerstuk 2021 over robuust basisnet](#) (Rijksoverheid)