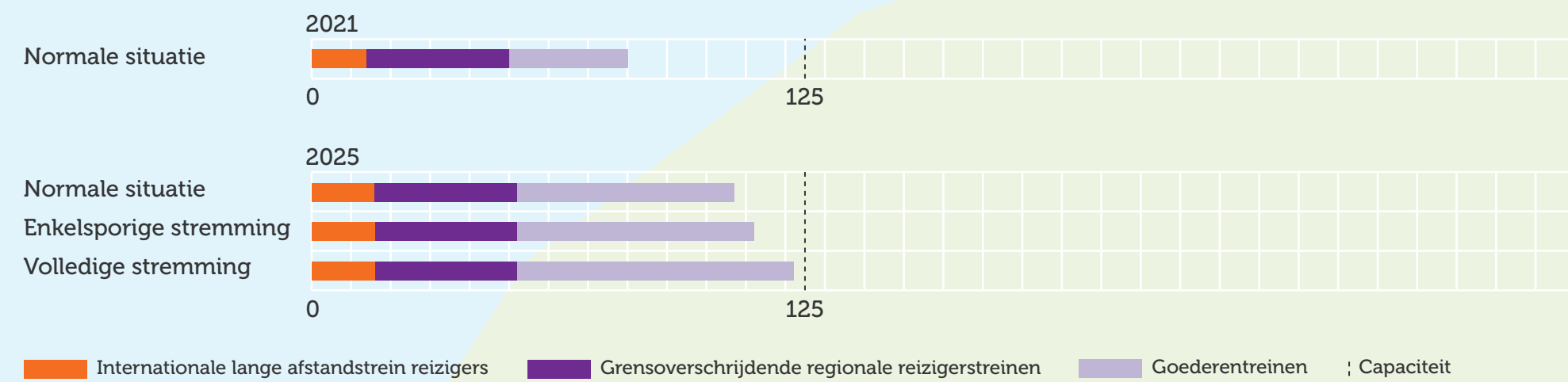


# Verwachte aantal treinen in Nederland als gevolg van de werkzaamheden

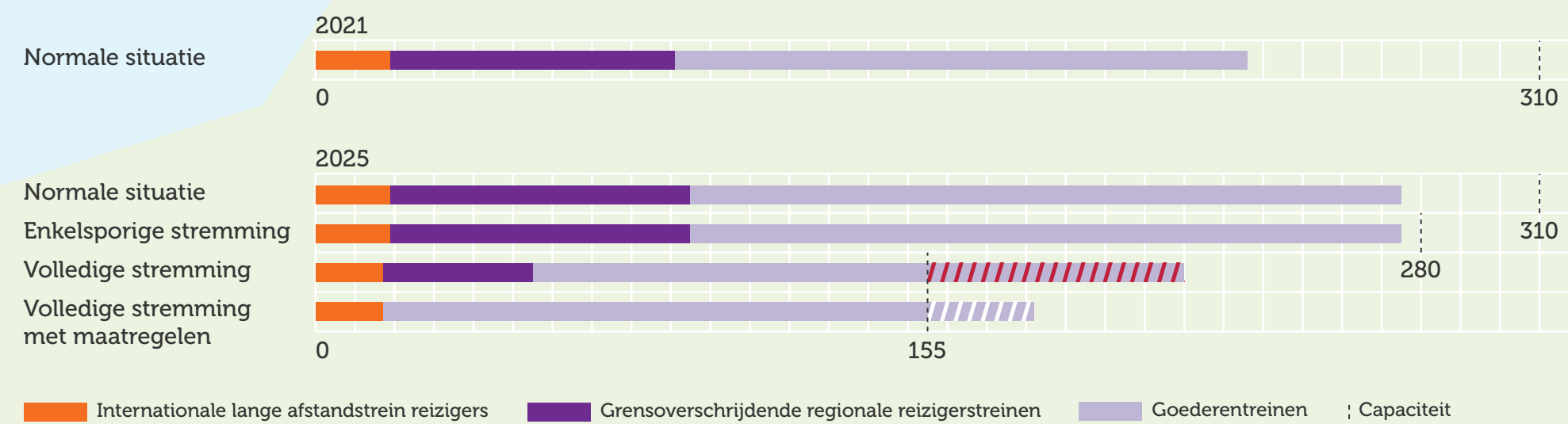
Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwagennet (derde spoor). De Betuweroute is daardoor minder te gebruiken, waardoor goederentreinen deels zullen moeten worden omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal.



## Grensovergang Oldenzaal - Bad Bentheim



## Grensovergang Zevenaar en Venlo



//// Vraag overstijgt de capaciteit op de grensovergangen. Door de aanvullende maatregelen wordt het capaciteitsstekort beperkt, waardoor de duurzame modal shift naar het spoor nog binnen bereik is.

## Legenda lijnvoering 2025

- Aantal goederentreinen op grensovergang**
- Bentheimroute**  
Normale situatie: 50-55 per dag  
Enkelsporige stremming: 55-60 per dag  
Volledige stremming: 65-70 per dag  
Volledige stremming met maatregelen: 65-70 per dag
  - Betuweroute**  
Normale situatie: 105-110 per dag  
Enkelsporige stremming: 75-80 per dag  
Volledige stremming: 0 per dag  
Volledige stremming met maatregelen: 0 per dag
  - Brabantroute**  
Normale situatie: 65-70 per dag  
Enkelsporige stremming: 90-95 per dag  
Volledige stremming: 90 - 95 per dag  
Volledige stremming met maatregelen: 130-135 per dag

- Aantal Internationale lange afstandstrein reizigers**
- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige en volledige stremming - 16 treinen per dag
  - Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige stremming - 19 treinen per dag
  - Route internationale lange afstandstrein reiziger bij volledige stremming - 17 treinen per dag

### Breda - Tilburg 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	85	360	445
Enkelsporige stremming	110	360	470
Volledige stremming	110	360	470
Volledige stremming met maatregelen	145	325	470

### Amersfoort - Apeldoorn 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	40	110	150
Enkelsporige stremming	45	110	155
Volledige stremming	50	110	160
Volledige stremming met maatregelen	50	110	160

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:  
 ProRail.nl. **Klik hier** om naar de website te gaan  
 accountmanagement@prorail.nl (voor vervoerders en verladers)

De informatie is onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.

De getallen voor het goederenverkeer zijn gebaseerd op het hoge groeiscenario van de integrale Mobiliteitsanalyse 2021. Het verschil tussen het hoge en lage groeiscenario is circa 10 goederentreinen per dag. De aantallen zijn afgerond op 5-tallen. Het geeft daarmee een indicatie over het aantal treinen. Dit om schijnnaauwkeurigheid te vermijden.

# Gerealiseerde maatregelen en kansen voor het verminderen omgevingshinder

Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwegnet (derde spoor). Goederentreinen worden deels omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal. Deze kaart geeft aan welke maatregelen genomen zijn of genomen kunnen worden om de hinder voor de omgeving te beperken.

## Legenda

- Meerjarenprogramma geluidsenering**
- Raildempers (versneld en gerealiseerd)
  - 📍 locaties waar geluidsmaatregelen zijn voorgesteld
    - ▶ Raildempers en/of
    - ▶ Geluidsschermen en/of
    - ▶ Gevelisolatie woning(en)
- Specials:
- ▶ Geluidsschermen Meteren - Boxtel
  - ▶ Geluidsschermen Geldermalsen
- Kansen Under Sleeper Pads**  
Under Sleeper Pads zijn elastische lagen die onder dwarsliggers geplaatst kunnen worden. Dit moet de overlast van trillingen en geluid verminderen:
- Realisatie voor 80-weekse
  - Realisatie voor en na 80-weekse
- Kansen STRAIL-overweg**  
Door de huidige betonnen vloer van de overweg te vervangen door een vloer met rubberplaten kan de overlast van trillingen en geluid voor omwonenden worden beperkt:
- ▶ Oisterwijk (3-stuks)
  - ▶ Breda - Oosterhoutseweg
  - ▶ Prinsenbeek – Galgendonkseweg
  - ▶ Wierden – De Marke
- Verwachte overschrijdingen geluidproductieplafonds**
- Hengelo - Oldenzaal
  - Lutterade - Herzogenrath
- Overig**
- Stille routes (TSI Noise Regulation)
  - Omleidingsroute
  - Geluidreductie door stiller goederenmaterieel



De maatregelen of kansen op deze kaart geven aan waar door middel van aanpassingen omgevingshinder kan worden verminderd. Of en welke maatregelen worden uitgevoerd is onder andere afhankelijk van doelmatigheid, planning en kosten. Het ministerie van IenW heeft nog geen besluit genomen over de daadwerkelijke realisatie.

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op: [ProRail.nl](https://www.prorail.nl). **Klik hier** om naar de website te gaan Meerjarenprogramma Geluidsenering. **klik hier** om naar de website te gaan

Disclaimer: De informatie is indicatief en onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.

# Overzicht werkzaamheden derde spoor Emmerich – Oberhausen november 2024 tot met mei 2026

2024

Nov																
45				46				47				48				
Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Dec																
49				50				51				52				
So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

2025

Jan																
02				03				04				05				
Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Feb																
06				07				08				09				
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Mar																
10				11				12				13				
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Apr																
15				16				17				18				
Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Mai																
19				20				21				22				
Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Jun																
23				24				25				26				
So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Jul																
28				29				30				31				
Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Aug																
32				33				34				35				
Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Sep																
36				37				38				39				
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Okt																
41				42				43				44				
Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Nov																
45				46				47				48				
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Dec																
49				50				51				52				
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

2026

Jan																
02				03				04				05				
Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Feb																
06				07				08				09				
So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Mar																
10				11				12				13				
So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Apr																
15				16				17				18				
Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

Mai																
19				20				21				22				
Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
[Work days shaded purple]																

### Legenda

- Enkelsporige stremming
- Volledige stremming  
Weken: ma 00:00 uur tot vr 21:00 uur  
Weekend: vr 21:00 uur tot zo 23:59 uur

### Toelichting termen

- Enkelsporige stremming:** Tijdens deze periode is één spoor beschikbaar waardoor beperkt verkeer (afwisselend in richting) mogelijk is.
- Volledige stremming:** Tussen Zevenaar en Oberhausen zijn (lokaal) beide sporen buiten dienst, waardoor geen doorgaand treinverkeer plaats kan vinden.

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:  
 ProRail.nl. **Klik hier** om naar de website te gaan  
 accountmanagement@prorail.nl (voor vervoerders en verladers)

**Disclaimer:**  
 Planning d.d. januari 2022. Wijzigingen in planning  
 voorbehouden. Aan deze planning kunnen geen  
 rechten worden ontleend.



ProRail