

# UITVOERINGSPROGRAMMA WELKOM VELUWEZOOM

Voor natuur, beleving en leefbaarheid



Mei 2022

## Inleiding

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma dat behoort bij het Masterplan ‘Welkom Veluwezoom – Voor natuur, beleving en leefbaarheid.

Het Masterplan is het resultaat van samenwerking tussen de gemeenten Rheden en Rozendaal en Natuurmonumenten. De input van (lokale) organisaties in de fase van ideeënvorming en later ook bij de verdere uitwerking, is van groot belang geweest.

Het Masterplan Welkom Veluwezoom is een integraal plan met drie hoofddoelen, te weten: tegengaan van de achteruitgang van de natuur; het gastvrij ontvangen van de toenemende aantallen bezoekers en het bijdragen aan de leefbaarheid en de lokale economie in de omliggende dorpen.

Deze drie hoofddoelen zijn vertaald in de volgende zes thema's:

- Natuur: bescherming, beleving en ontwikkeling
- Ontvangstlocatie: bezoekerscentrum en herstelplan Heuven
- Station en omgeving: inrichting en verbinding bezoekerscentrum
- Regionale spreiding bezoekersstromen en ondersteuning lokale economie
- Minder en veiliger verkeer in de natuur
- Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen

Per thema zijn concrete deelprojecten geformuleerd en deze zijn in de vorm van factsheets opgenomen in dit Uitvoeringsprogramma. De deelprojecten gaan uitgevoerd worden in de komende zeven jaar. Er wordt gestart met die projecten die gericht zijn op het reguleren van bezoekersstromen en met het verder ontwikkelen van de ontvangstlocatie.

Naast de inhoudelijke thema's zijn er ook deelprojecten geformuleerd voor de monitoring van de impact van de (verkeers-)maatregelen op de leefbaarheid voor omwonenden en op de ontwikkeling van de natuur. Twee jaar na de invoering van de maatregelen vindt er een evaluatie plaats. Mocht er echter aanleiding toe zijn, kan er ook eerder bijgestuurd worden.

In de uitvoering zal ook weer afstemming gezocht worden met (lokale) organisaties en omwonenden. Per factsheet wordt aangegeven welke partijen in ieder geval betrokken moeten worden. De vorm die deze afstemming gaat krijgen wordt in de loop van de zomer 2022 vastgesteld.

Wij zien er naar uit om de Veluwezoom ook voor de toekomst mooi en toegankelijk te houden zodat mens en dier kan blijven genieten van dit prachtige stukje Nederland!

Rheden, mei 2022

## Inhoudsopgave

### A. Natuur: Bescherming, Beleving en Ontwikkeling

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| A1. Factsheet Natuurinclusief Ontwerpen ..... | 6 |
|-----------------------------------------------|---|

### B. Ontvangstlocatie: Bezoekerscentrum en Herstelplan Heuven

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| B1. Factsheet Bezoekerscentrum en Transferium.....   | 7  |
| B2. Factsheet Centrum Heuven .....                   | 8  |
| B3. Factsheet Herstelplan Heuven .....               | 9  |
| B4. Factsheet Aandacht Natuur .....                  | 10 |
| B5. Factsheet Afsluiten Kleine parkeerplaatsen ..... | 11 |

### C. Station: inrichting, omgeving en verbinding ontvangstlocatie

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| C1. Stationsaanpassing.....      | 12 |
| C2. Arnhemsestraatweg .....      | 13 |
| C3. Naamswijziging Station ..... | 14 |

### D. Regionale spreiding bezoekersstromen en ondersteuning lokale economie

|                              |    |
|------------------------------|----|
| D1. Belevingsroutes .....    | 15 |
| D2. Digitale Oplossing ..... | 16 |

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| D3. Informatievoorziening Wandelaars..... | 17 |
|-------------------------------------------|----|

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| D4. Informatievoorziening..... | 18 |
|--------------------------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| D5. Voetgangersbewegwijzering ..... | 19 |
|-------------------------------------|----|

### E. Minder en veiliger verkeer in de natuur

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| E1. Factsheet Afsluiting Wegen .....                  | 20 |
| E2. Factsheet Parkeren aan de Randen.....             | 21 |
| E3. Factsheet Categorisering en Inrichting .....      | 22 |
| E4. Factsheet Welkom Toegangsbeleid .....             | 23 |
| E5. Factsheet quick-wins verkeersveiligheid .....     | 24 |
| E6. Factsheet stimuleren duurzaam (deel)vervoer ..... | 25 |

### F. Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen

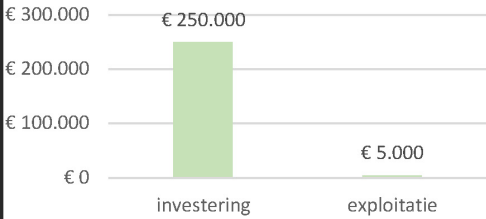
|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| F1. Factsheet Optimaliseren Bewegwijzering..... | 26 |
| F2. PRIS .....                                  | 27 |

### G. Monitoring verkeer en natuur

|                              |    |
|------------------------------|----|
| G1. Monitoring Verkeer ..... | 28 |
| G2. Monitoring natuur.....   | 29 |

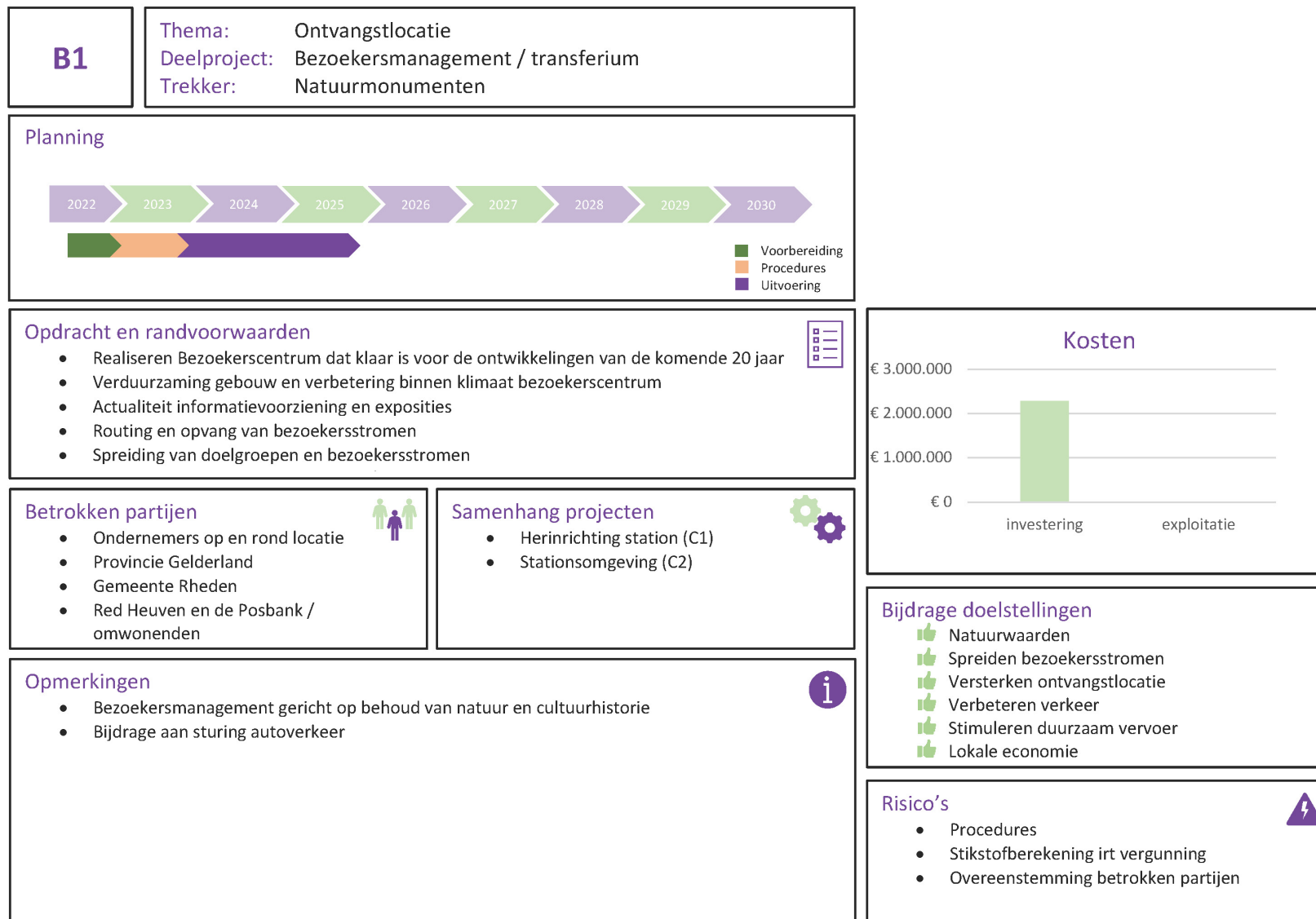
## A. Natuur: Bescherming, Beleving en Ontwikkeling

### A1. Factsheet Natuurinclusief Ontwerpen

| <b>A1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Thema:</b> Natuur en beleving<br><b>Deelproject:</b> Natuurinclusief ontwerpen<br><b>Trekker:</b> Gemeente Rheden |           |            |             |           |             |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|-------------|---------|
| <b>Planning</b><br><br><div><div></div> Voorbereiding<br/><div></div> Procedures<br/><div></div> Uitvoering</div>                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                      |           |            |             |           |             |         |
| <b>Opdracht en randvoorwaarden</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Iedere ruimtelijke ontwikkeling dient een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit</li><li>• Ontwerpen en aanhaken van ecooloog in de ontwerpfase van de diverse deelprojecten.</li><li>• Voor alle projecten waarbij sprake is van bebouwing, bebording ed wordt budget beschikbaar gesteld voor natuurinclusief ontwerp. Realisatie vindt plaats binnen de projecten zelf.</li></ul> |                                                                                                                      |           |            |             |           |             |         |
| <b>Betrokken partijen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Afhankelijk van project</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Samenhang projecten</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Alle ruimtelijke projecten Masterplan</li></ul>   |           |            |             |           |             |         |
| <b>Opmerkingen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                      |           |            |             |           |             |         |
| <b>Kosten</b><br> <table border="1"><thead><tr><th>Categorie</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>€ 250.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>€ 5.000</td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | Categorie | Kosten (€) | investering | € 250.000 | exploitatie | € 5.000 |
| Categorie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kosten (€)                                                                                                           |           |            |             |           |             |         |
| investering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | € 250.000                                                                                                            |           |            |             |           |             |         |
| exploitatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | € 5.000                                                                                                              |           |            |             |           |             |         |
| <b>Bijdrage doelstellingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Natuurwaarden</li><li>• Spreiden bezoekersstromen</li><li>• Versterken ontvangstlocatie</li><li>• Verbeteren verkeer</li><li>• Stimuleren duurzaam vervoer</li><li>• Lokale economie</li></ul>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                      |           |            |             |           |             |         |
| <b>Risico's</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                      |           |            |             |           |             |         |

## B. Ontvangstlocatie: Bezoekerscentrum en Herstelplan Heuven

### B1. Factsheet Bezoekerscentrum en Transferium

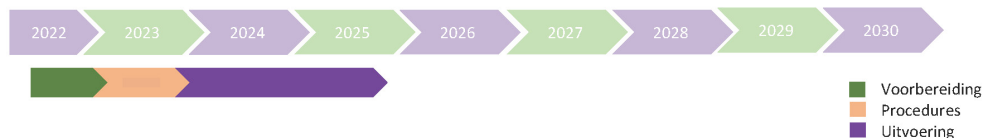


## B2. Factsheet Centrum Heuven

B2

Thema: Ontvangstlocatie  
Deelproject: Centrum Landgoed Heuven  
Trekker: Natuurmonumenten

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Inrichting parkeerplaats op Manegeterrein, inclusief betaald parkeren
- Opheffen bestaand parkeerterrein en inrichten droogdal
- Aanleg en verbeteren wegen en paden, inclusief Heuvenseweg
- Verkeersveilig maken gevaarlijk knooppunten,
- Verplaatsen IVN-tuin
- Aanleg natuurspelen en inrichting terrein beheerkantoor



### Betrokken partijen

- Ondernemers op en rond locatie
- Stichting Wurfbaïn's Hof
- Gemeente Rheden
- Red Heuven en de Posbank / omwonenden



### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Stationsomgeving (C1 en C2)
- PRIS (F2)



### Opmerkingen

- Aankoop en sloop manege
- Opheffen verwijderen paardenbakken
- Aanleg nieuw parkeerkeerderrein en landschappelijke inpassing en zichtlijnen
- Duurzame inrichting (bijvoorbeeld laadpalen, zonnepanelen etc.)
- Overkapping met aardenwal en keermuur
- Koude opslagruimte voor mogelijk startpunt duurzaam vervoer



### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

- ✔ Natuurwaarden
- ✔ Spreiden bezoekersstromen
- ✔ Versterken ontvangstlocatie
- ✔ Verbeteren verkeer
- ✔ Stimuleren duurzaam vervoer
- ✔ Lokale economie

### Risico's

- Procedures
- Stikstofberekening irt vergunning
- Overeenstemming betrokken partijen

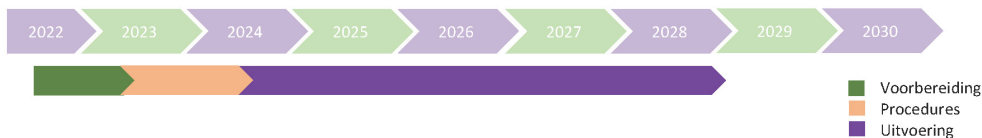


### B3. Factsheet Herstelplan Heuven

**B3**

Thema: Ontvangstlocatie  
Deelproject: Herstelplan Heuven  
Trekker: Natuurmonumenten

#### Planning



#### Opdracht en randvoorwaarden

- Herinrichting en herstel historisch trace Holleweg
- Herstel omgeving voormalige landhuis
- Ontwikkeling Parkbos
- Herstel Sterrenbos
- Gericht dunnen en bijplanten Heienbeek
- Exoten verwijderen bossen



#### Betrokken partijen

- Ondernemers op en rond locatie
- Stichting Wurfain's Hof
- Stichting Behoud Landgoederen Oost Veluwezoom
- Gemeente Rheden
- Red Heuven en de Posbank / omwonenden
- Huurders en pachters

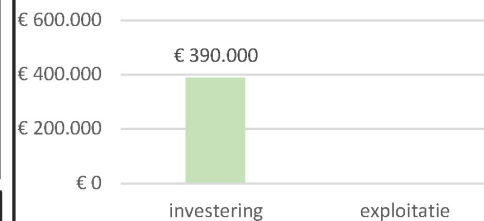


#### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Stationsomgeving (C1 en C2)



#### Kosten



#### Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

#### Opmerkingen

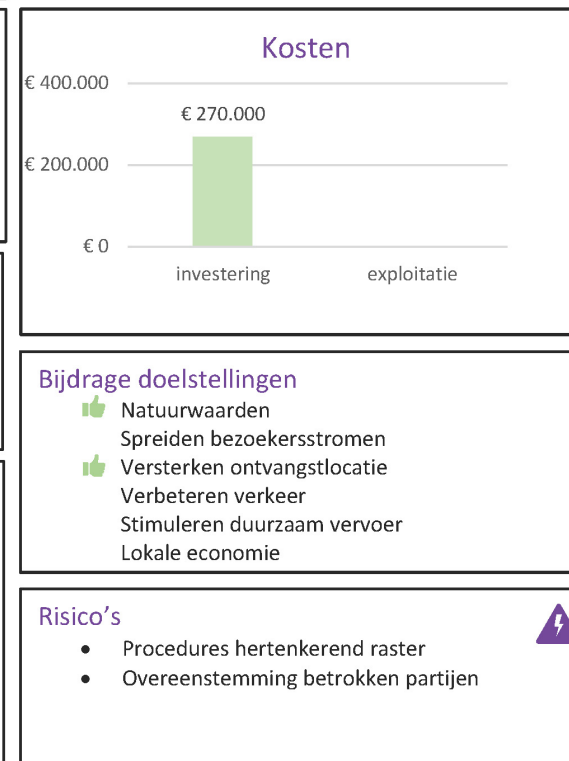
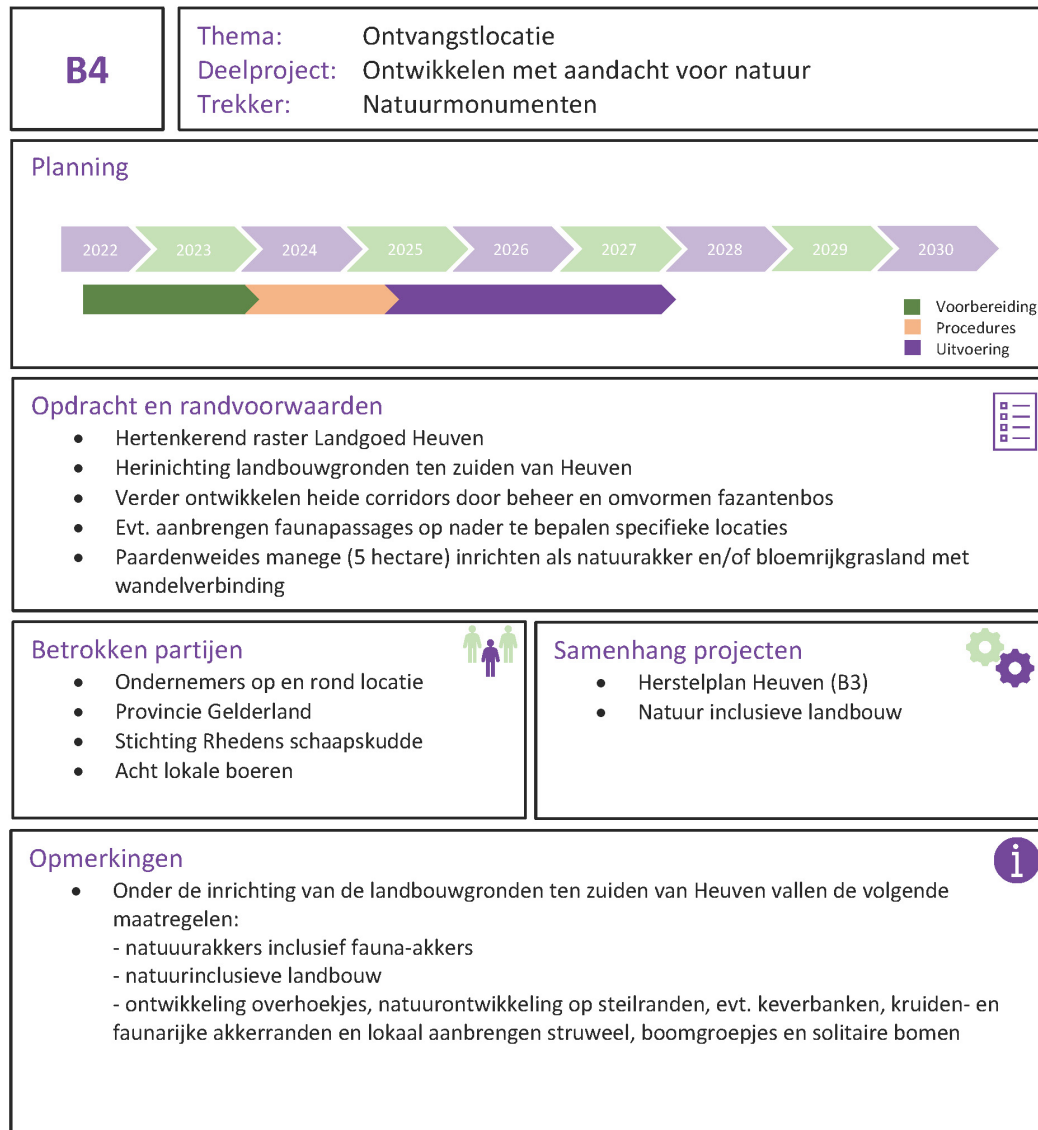


#### Risico's

- Procedures
- Stikstofberekening irt vergunning
- Overeenstemming betrokken partijen



## B4. Factsheet Aandacht Natuur

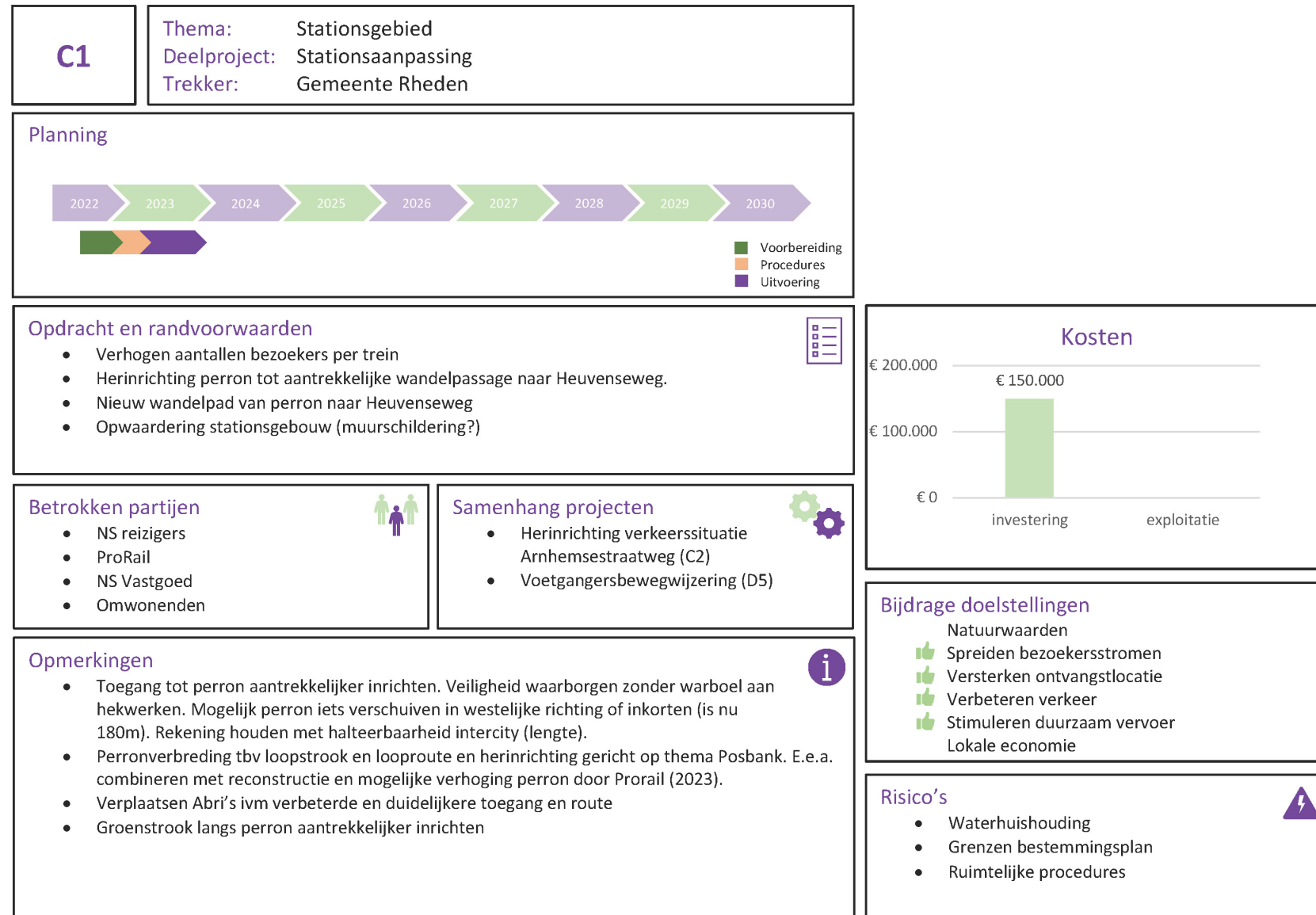


## B5 Factsheet Afsluiten Kleine parkeerplaatsen

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>B5</div>                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Thema:</b> Ontvangstlocatie<br><b>Deelproject:</b> Afsluiten kleine parkeerplaatsen<br><b>Trekker:</b> Natuurmonumenten                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Planning</b><br><div> <div>Voorbereiding</div> <div>Procedures</div> <div>Uitvoering</div> </div>                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Opdracht en randvoorwaarden</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Afsluiten van een groot deel van de parkeerplaatsen langs Beekhuizenseweg</li> <li>Indien van toepassing afgesloten parkeerplaatsen binnen begrazingsgebied brengen</li> <li>Verharding pas verwijderen als afsluiting definitief wordt</li> </ul> |                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Betrokken partijen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeente Rheden</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Samenhang projecten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bezoekersmanagement en transferium (B1)</li> <li>Centrum Heuven (B2)</li> <li>PRIS (xx)</li> </ul> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Opmerkingen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |
| <b>Kosten</b><br>€ 200.000 _____<br>€ 0 _____<br><div>investering                      exploitatie</div>                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |
| <b>Bijdrage doelstellingen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Natuurwaarden</li> <li>Spreiden bezoekersstromen</li> <li>Versterken ontvangstlocatie</li> <li>Verbeteren verkeer</li> <li>Stimuleren duurzaam vervoer</li> <li>Lokale economie</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |
| <b>Risico's</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluatie na 2 jaar</li> </ul>                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |

## C. Station: inrichting, omgeving en verbinding ontvangstlocatie

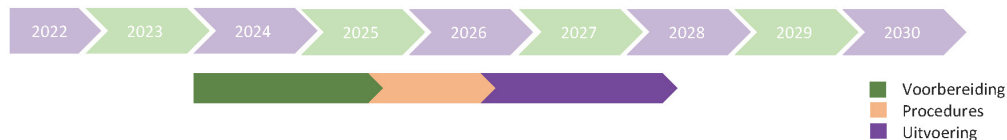
### C1. Stationsaanpassing



## C2. Arnhemsestraatweg

|           |                     |                                 |
|-----------|---------------------|---------------------------------|
| <b>C2</b> | <b>Thema:</b>       | Stationsgebied                  |
|           | <b>Deelproject:</b> | Herinrichting Arnhemsestraatweg |
|           | <b>Trekker:</b>     | Gemeente Rheden                 |

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Omvormen rotonde Groenestraat: fietspaden in voorrang, aanleg zebrapaden en compacte aansluiting Schietbergseweg. Herinrichting fiets- en voetpaden noordoosthoek rotonde.
- Oversteekbaarheid Arnhemsestraatweg voor langzaam verkeer verbeteren voor een betere verbinden tussen dorp en natuur. Dit (exclusief de rotonde) op 4 plekken met inrichtingsmaatregelen.

### Betrokken partijen

- Bus- en hulpdiensten
- Omwonenden
- Gebruikers weg / stakeholders



### Samenhang projecten

- Herinrichting station (C1)
- Stationsomgeving
- Aanpak fietsknelpunten Velp-Dieren



### Opmerkingen

- Rotonde herinrichten o.a. tbv voorrang langzaam verkeer en fietsrouting.
- Onderzoek aanpassing parallelweg tussen Heuvenseweg en Groenestraat
- Oversteekvoorzieningen en routing voor langzaam verkeer maken/verbeteren bij Heuvenseweg, Mauritiusstraat/Holtbainksweg, Pinkelseweg.
- Voornemen en raadsbesluit tot verruiming verkeerskundige bebouwde komgrens nodig



### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

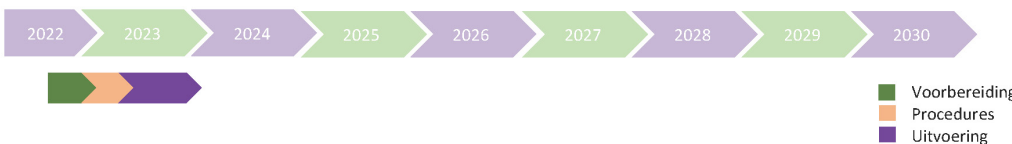
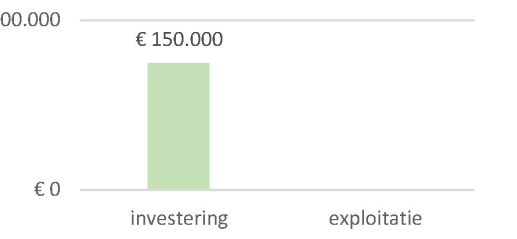
- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

### Risico's

- Procedures
- Stikstofberekening irt vergunning

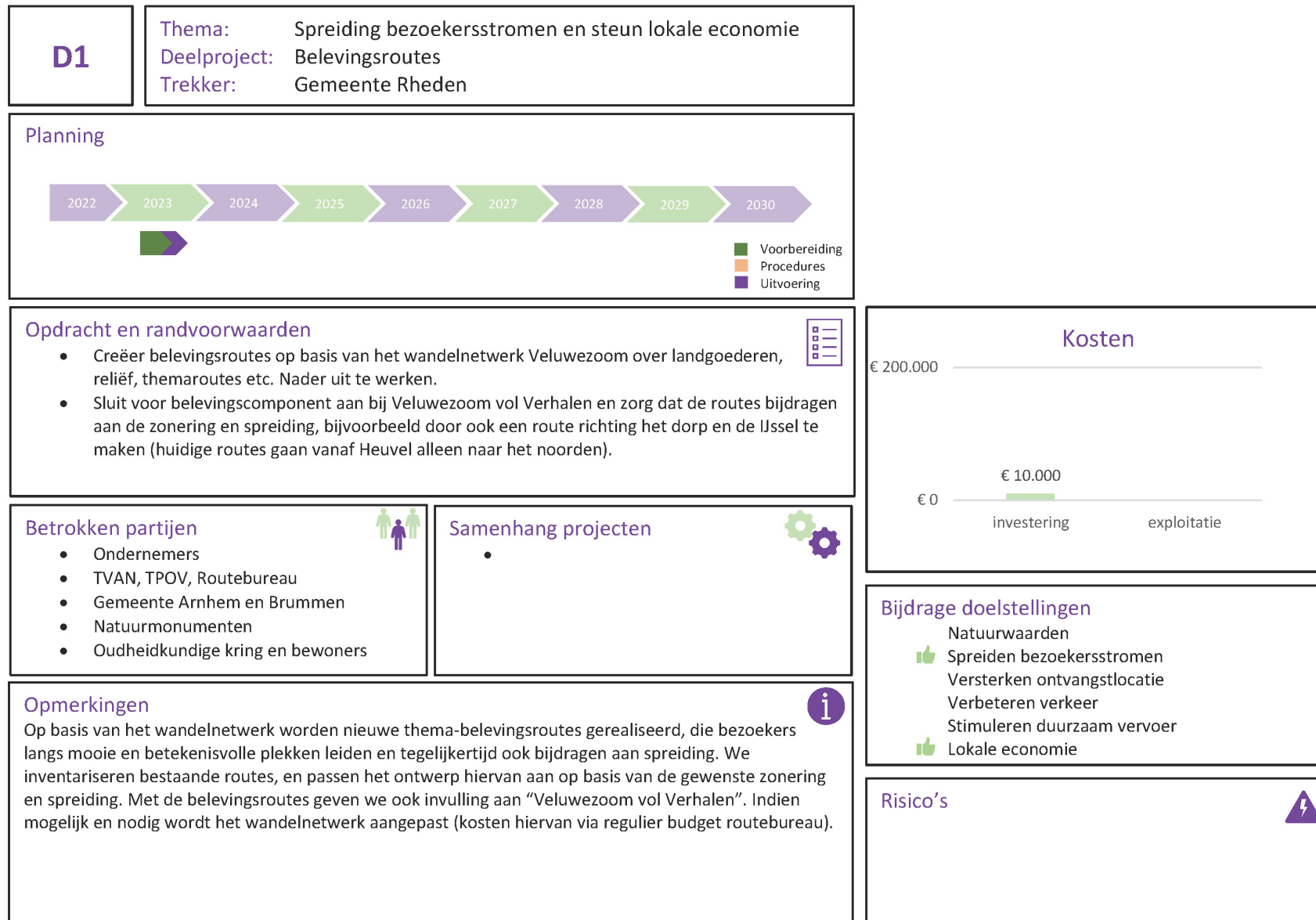


### C3. Naamswijziging Station

| <b>C3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Thema:</b> Stationsgebied<br><b>Deelproject:</b> Naamswijziging station Rheden<br><b>Trekker:</b> Gemeente Rheden |      |            |             |         |             |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------|---------|-------------|---|
| <b>Planning</b><br> <div><div></div> Voorbereiding<br/><div></div> Procedures<br/><div></div> Uitvoering</div>                                                                                |                                                                                                                      |      |            |             |         |             |   |
| <b>Opdracht en randvoorwaarden</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Aanpassing naam station Rheden in Rheden – Posbank of Rheden – Veluwezoom.</li></ul>                                                                                                                   |                                                                                                                      |      |            |             |         |             |   |
| <b>Betrokken partijen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>NS</li><li>ProRail</li><li>Provincie Gelderland (ov-autoriteit)</li></ul>                                                                                                                                       | <b>Samenhang projecten</b>                                                                                           |      |            |             |         |             |   |
| <b>Opmerkingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Keuze over de exacte naam moet nog gemaakt worden</li></ul>                                                                                                                                                            |                                                                                                                      |      |            |             |         |             |   |
| <b>Kosten</b><br> <table><thead><tr><th>Fase</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>150.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>0</td></tr></tbody></table> |                                                                                                                      | Fase | Kosten (€) | investering | 150.000 | exploitatie | 0 |
| Fase                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kosten (€)                                                                                                           |      |            |             |         |             |   |
| investering                                                                                                                                                                                                                                                                     | 150.000                                                                                                              |      |            |             |         |             |   |
| exploitatie                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0                                                                                                                    |      |            |             |         |             |   |
| <b>Bijdrage doelstellingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Natuurwaarden</li><li>Spreiden bezoekersstromen</li><li>Versterken ontvangstlocatie</li><li>Verbeteren verkeer</li><li>Stimuleren duurzaam vervoer</li><li>Lokale economie</li></ul>                       |                                                                                                                      |      |            |             |         |             |   |
| <b>Risico's</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Draagvlak irt kosten</li></ul>                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                      |      |            |             |         |             |   |

## D. Regionale spreiding bezoekersstromen en ondersteuning lokale economie

### D1. Belevingsroutes

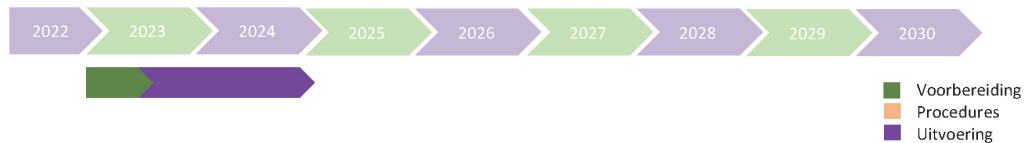


## D2. Digitale Oplossing

D2

Thema: Spreiding bezoekersstromen en steun lokale economie  
Deelproject: Digitale oplossing spreiding bezoekers  
Trekker: Gemeente Rheden

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Creëer een digitale oplossing om bezoekersaantallen in de tijd te voorspellen en op basis daarvan via social media en andere digitale media de bezoeker een reisvoorstel te doen (routes, vervoerwijzen, parkeergelegenheden enz)



### Betrokken partijen

- Gemeente Rozendaal
- Gemeente Brummen
- Provincie Gelderland
- Natuurmonumenten



### Samenhang projecten

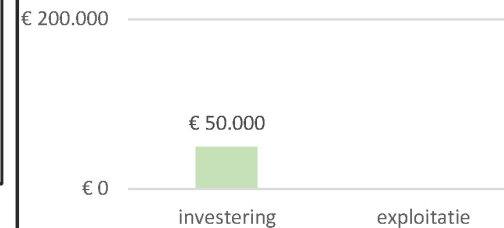
- PRIS (xx)



### Opmerkingen



### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

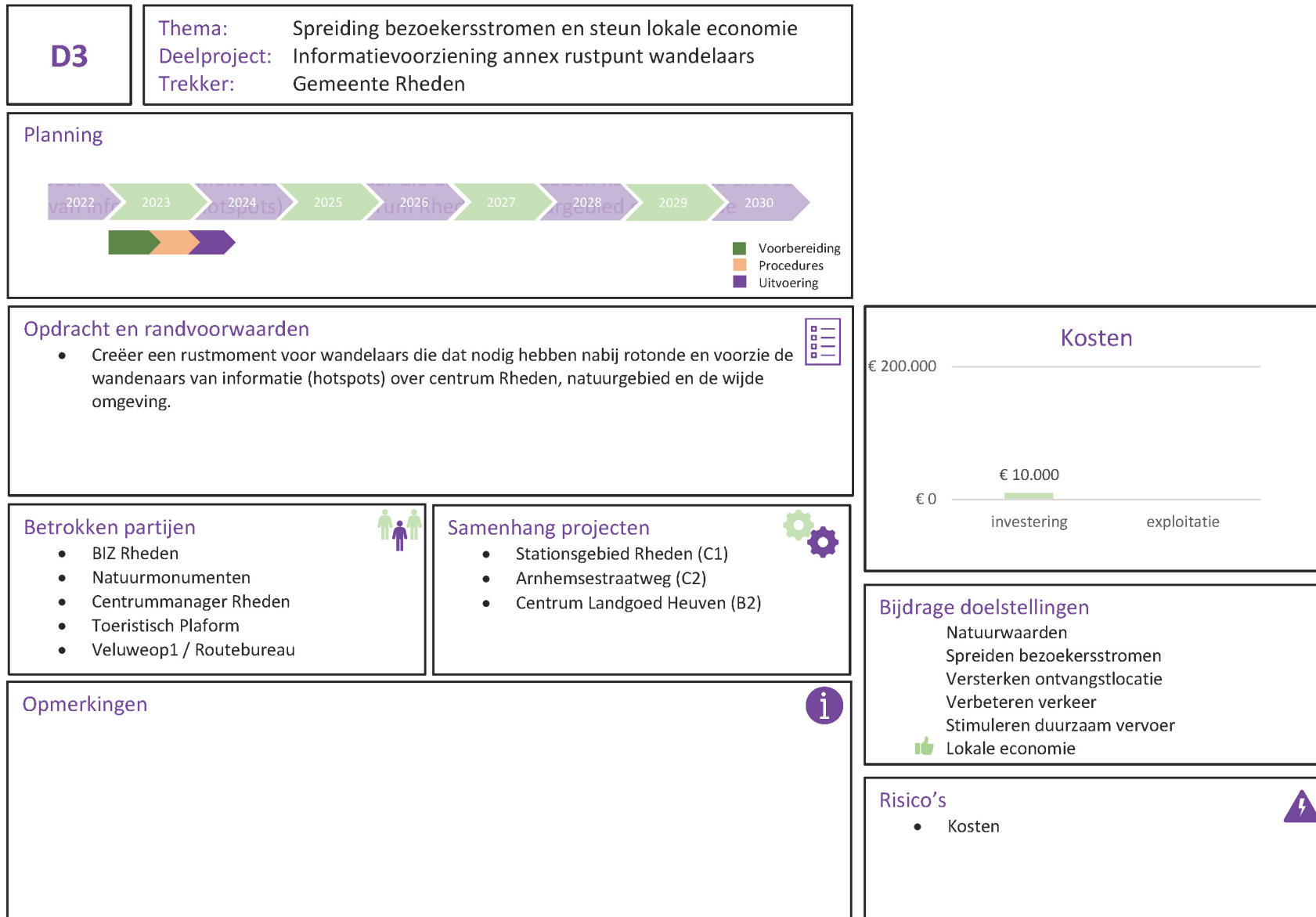
- Natuurwaarden
- 👍 Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- 👍 Stimuleren duurzaam vervoer
- 👍 Lokale economie

### Risico's

- Kosten



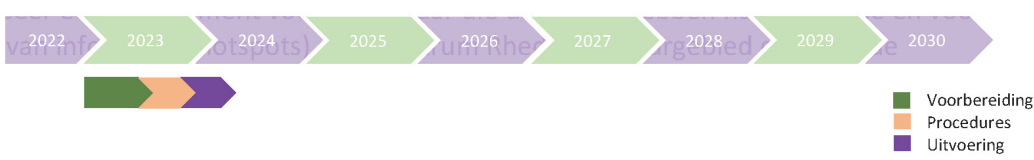
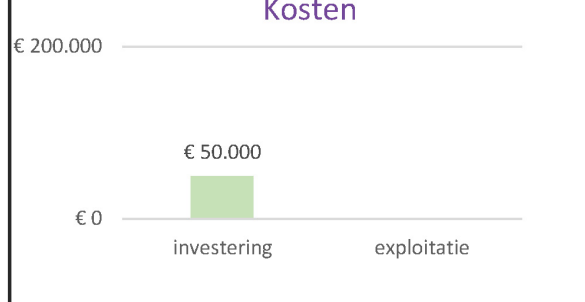
### D3. Informatievoorziening Wandelaars



## D4. Informatievoorziening

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>D4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Thema:</b> Spreiding bezoekersstromen en steun lokale economie<br><b>Deelproject:</b> Informatievoorziening<br><b>Trekker:</b> Gemeente Rheden                                                                                                                                        |
| <b>Planning</b><br><br>■ Voorbereiding<br>■ Procedures<br>■ Uitvoering                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Opdracht en randvoorwaarden</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zorg voor effectieve promotie van oa:<ul style="list-style-type: none"><li>- Pakeerplaatsen in omgeving</li><li>- Rivierklimaatpark, uiterwaarden, landgoederen, winkelgebieden</li><li>- Openbaar vervoer</li><li>- Transferium, bezoekerscentrum, VVV</li></ul></li></ul> | <b>Kosten</b><br><br>€ 200.000<br>€ 20.000<br>€ 0<br>investering      exploitatie                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Betrokken partijen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• BIZ Rheden, Velp en Dieren</li><li>• Gemeenten Arnhem en Brummen</li><li>• Toeristisch Plaform, TVAN</li><li>• Natuurmonumenten</li></ul>                                                                                                                                            | <b>Samenhang projecten</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• PRIS (xx)</li><li>• Bewegwijzering voetgangers (D5)</li></ul>                                                                                                                                                         |
| <b>Opmerkingen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Bijdrage doelstellingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Natuurwaarden</li><li>• Spreiden bezoekersstromen</li><li>• Versterken ontvangstlocatie</li><li>• Verbeteren verkeer</li><li>• Stimuleren duurzaam vervoer</li><li>• Lokale economie</li></ul><br><b>Risico's</b> |

## D5. Voetgangersbewegwijzering

| <b>D5</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Thema:</b> Spreiding bezoekersstromen en steun lokale economie<br><b>Deelproject:</b> Voetgangersbewegwijzering<br><b>Trekker:</b> Gemeente Rheden |           |            |             |        |             |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|--------|-------------|---|
| <b>Planning</b><br> <div><div></div> Voorbereiding<br/><div></div> Procedures<br/><div></div> Uitvoering</div>                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                       |           |            |             |        |             |   |
| <b>Opdracht en randvoorwaarden</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Zorg voor goede bewegwijzering voor voetgangers vanuit de centrumgebieden en stations naar het natuurgebied en vice versa. Hierbij ook hotspots in de centra vermelden.</li></ul>                                                                                                    |                                                                                                                                                       |           |            |             |        |             |   |
| <b>Betrokken partijen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>BIZ Rheden, Velp en Dieren</li><li>Gemeenten Arnhem en Brummen</li><li>TPOV</li><li>Stichting Twickel</li><li>Veluweop1 / Routebureau</li></ul>                                                                                                                                               | <b>Samenhang projecten</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Upgrade bewegwijzering (F1)</li></ul>                                                |           |            |             |        |             |   |
| <b>Opmerkingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Afstemmen met Veluws Routebureau</li><li>Ook nagaan of de bewegwijzering naar het fietsknooppuntennetwerk vanuit o.a. het station en het centrum in orde is, indien nodig fietsnetwerk aanpassen in overleg met Veluws Routebureau (verken ook mogelijkheden regulier budget routebureau).</li></ul> |                                                                                                                                                       |           |            |             |        |             |   |
| <b>Kosten</b><br> <table border="1"><thead><tr><th>Categorie</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>50.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>0</td></tr></tbody></table>                                                               |                                                                                                                                                       | Categorie | Kosten (€) | investering | 50.000 | exploitatie | 0 |
| Categorie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kosten (€)                                                                                                                                            |           |            |             |        |             |   |
| investering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 50.000                                                                                                                                                |           |            |             |        |             |   |
| exploitatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0                                                                                                                                                     |           |            |             |        |             |   |
| <b>Bijdrage doelstellingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Natuurwaarden<ul style="list-style-type: none"><li>Spreiden bezoekersstromen</li><li>Versterken ontvangstlocatie</li><li>Verbeteren verkeer</li><li>Stimuleren duurzaam vervoer</li></ul></li><li>Lokale economie</li></ul>                                                              |                                                                                                                                                       |           |            |             |        |             |   |
| <b>Risico's</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Kostenpost is globale inschatting</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |           |            |             |        |             |   |

## E. Minder en veiliger verkeer in de natuur

### E1. Factsheet Afsluiting Wegen

|    |                                                                                                                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E1 | <b>Thema:</b> Minder en veiliger verkeer in de natuur<br><b>Deelproject:</b> Weren gemotoriseerd verkeer Posbankgebied<br><b>Trekker:</b> Gemeente Rheden |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Planning

| Jaar | Voorbereiding | Procedures | Uitvoering |
|------|---------------|------------|------------|
| 2022 | ✓             |            |            |
| 2023 | ✓             |            |            |
| 2024 | ✓             |            |            |
| 2025 | ✓             | ✓          |            |
| 2026 |               | ✓          |            |
| 2027 |               | ✓          |            |
| 2028 |               | ✓          |            |
| 2029 |               | ✓          |            |
| 2030 |               |            | ✓          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>Opdracht en randvoorwaarden</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Juridische besluitvorming, verkeersmodelsce­nario, verkeersbordenplan en uitvoering weekend- en nachtafsluitingen in het Posbankgebied.</li> <li>Ontwerp afsluitingslocaties en implementatie, test en nazorg van camerahandhavingssysteem</li> <li>Borgen (fiets)verkeersdata voor online monitoringstool uit camerahandhaving</li> <li>Het weren van het doorgaand verkeer moet aanpasbaar zijn voor toekomstige wijzigingen (amendement ‘flexibel’)</li> </ul> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>Betrokken partijen</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Natuurmonumenten</li> <li>Politie, OM</li> <li>Fietsersbond, VVN</li> <li>Stakeholders</li> <li>Handhaving</li> </ul> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>Samenhang projecten</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Natuurinclusief ontwerpen (A1)</li> <li>Bezoekersmanagement/transferium (B1)</li> <li>Parkeren aan de randen (E2)</li> <li>Stimuleren duurzame mobiliteit (E6)</li> <li>Monitoring verkeer (G1)</li> </ul> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>Opmerkingen</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>De afsluitingslocaties worden fysiek vormgegeven zodat voor bezoekers duidelijk is dat er een bijzonder toegangsregime geldt. Voor camerahandhaving zijn richtlijnen van het OM en goede implementatiemaatregelen beschikbaar, zoals tijdelijk aanvullende bebording, inzet promotieteams, etc.</li> <li>Voorbeeld nieuwe verkeersborden­set voor weekendafsluitingen Posbankgebied</li> <li>Procedure gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof</li> </ul> |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Kosten

| Categorie   | Kosten (€) |
|-------------|------------|
| investering | 500.000    |
| exploitatie | 30.000     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>Bijdrage doelstellingen</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Natuurwaarden</li> <li>Spreads bezoekersstromen</li> <li>Versterken ontvangstlocatie</li> <li>Verbeteren verkeer</li> <li>Stimuleren duurzaam vervoer</li> <li>Lokale economie</li> </ul> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

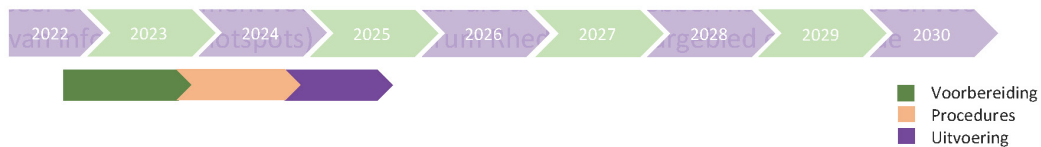
|                                                                                                                                                                                                                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>Risico's</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vergunning irt stikstof</li> <li>Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied</li> <li>Inrichten en operationeel houden backoffice camerahandhaving</li> </ul> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

## E2. Factsheet Parkeren aan de Randen

E2

**Thema:** Minder en veiliger verkeer in de natuur  
**Deelproject:** Parkeren aan de randen  
**Trekker:** Gemeente Rheden

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Samenvoegen parkeerplaatsen Rozendaalseveld
- Parkeervoorziening bij Laakweg in Rheden
- Stimuleren gebruik parkeerplaats De Pinkenberg/VVO
- Veiliger en toegankelijker maken entrees Parkeerplaats Beekhuizen
- Stimuleren gebruik parkeerplaats (nieuw) gemeentehuis De Steeg



### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten
- Gemeente Rozendaal
- Stakeholders / bedrijven
- Hotel Beekhuizen



### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Bezoekersmanagement/transferium (B1)
- Opheffen kleine parkeerplaatsen (B5)
- Bewegwijzering (F1) en PRIS (F2)
- Monitoring verkeer (G1)

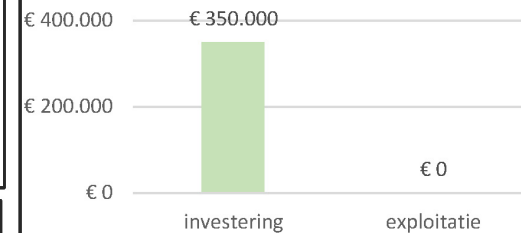


### Opmerkingen

- Natuurinclusief ontwerpen & gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)
- De parkeerterreinen in het Posbankgebied moeten flexibel weer opengesteld kunnen worden (amendement 'parkeerterreinen')
- Procedure gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof



### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

- ✓ Natuurwaarden
- ✓ Spreiden bezoekersstromen
- ✓ Versterken ontvangstlocatie
- ✓ Verbeteren verkeer
- ✓ Stimuleren duurzaam vervoer
- ✓ Lokale economie

### Risico's

- Vergunning irt stikstof
- Procedures

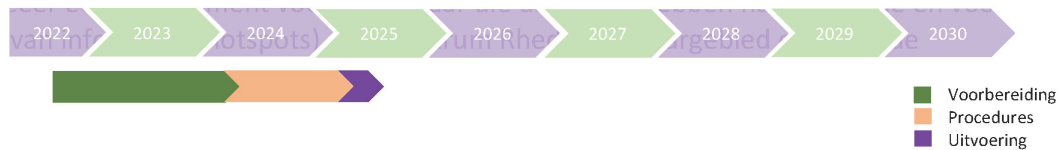


### E3. Factsheet Categorisering en Inrichting

E3

**Thema:** Minder en veiliger verkeer in de natuur  
**Deelproject:** Categorisering en inrichting van wegen  
**Trekker:** Gemeente Rheden

#### Planning



#### Opdracht en randvoorwaarden

- Afwegingsplan functies en snelheidregimes wegen zuidflank Veluwezoom: Arnhemsestraatweg, Schietbergseweg (laag en hoog), Beekhuizenseweg, Bovenallee, Kluzenaarsweg en Diepesteeg
- Juridische besluitvorming, ontwerp en uitvoeringsplan inrichtingsmaatregelen voor lange termijn



#### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten,
- Fietsersbond / stakeholders / bedrijven
- Gemeente Rozendaal
- Politie
- Handhaving



#### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Monitoring verkeer (G1)
- Aanpak fietsknelpunten Velp - Dieren



#### Opmerkingen

- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)
- Het weren van het doorgaand verkeer moet aanpasbaar zijn voor toekomstige wijzigingen (amendement 'flexibel')
- Procedure gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof



#### Kosten



#### Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreads bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

#### Risico's

- Vergunning irt stikstof

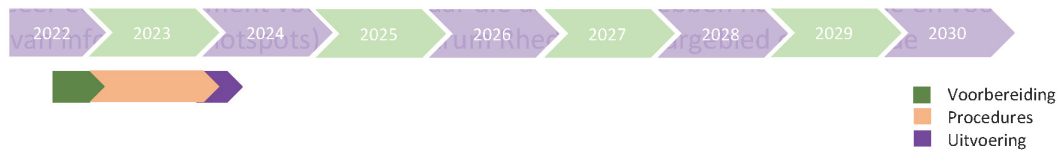


## E4. Factsheet Welkom Toegangsbeleid

E4

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur  
Deelproject: Welkom toegangsbeleid  
Trekker: Gemeente Rheden

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Verkeersbordenplan voor eenheid & positieve toegangs aanduidingen Veluwezoom
- Combineren met mogelijk nieuwe huisstijl Natuurmonumenten en Veluweop1 (Veluwebreed)
- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)



### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten, Veluweop1
- Stakeholders / bedrijven
- Gemeenten Brummen en Apeldoorn
- Politie
- Handhaving



### Samenhang projecten

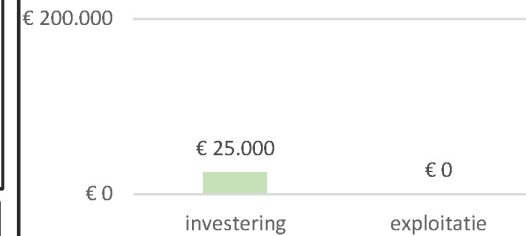
- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Stimuleren duurzaam vervoer (E6)



### Opmerkingen



### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- 👍 Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- 👍 Verbeteren verkeer
- 👍 Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

### Risico's

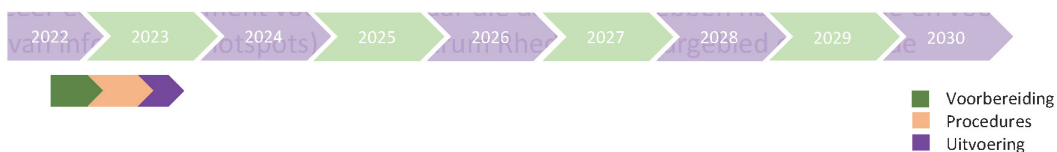


## E5. Factsheet quick-wins verkeersveiligheid

E5

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur  
Deelproject: Quick wins verkeersveiligheid  
Trekker: Gemeente Rheden

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Opstellen en uitvoeren maatregelplan voor aanpassing van bebording, markering en campagnes gericht op directe verkeersveiligheidswinst.
- Daarbij overwegen of vooruitlopend en op sobere inrichtingswijze er al aanpassing van het snelheidsregime in het natuurgebied mogelijk is.

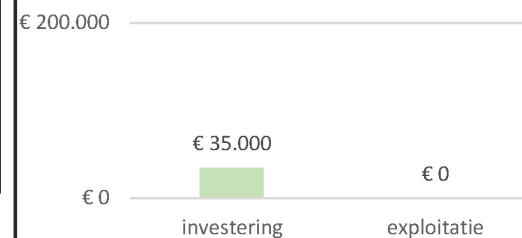
### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten, Veluweop1
- Stakeholders / bedrijven
- Gemeenten Brummen en Apeldoorn
- Politie
- Handhaving

### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Categorisering en inrichting wegen (E3)

### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- ✓ Spreiden bezoekersstromen
- ✓ Versterken ontvangstlocatie
- ✓ Verbeteren verkeer
- ✓ Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

### Opmerkingen

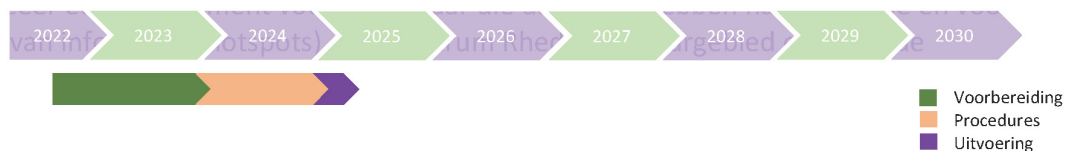
### Risico's

## E6. Factsheet stimuleren duurzaam (deel)vervoer

E6

**Thema:** Minder en veiliger verkeer in de natuur  
**Deelproject:** Stimuleren duurzaam vervoer  
**Trekker:** Gemeente Rheden

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Uitvoeringsplan upgrade stallings-, oplaad- en verschoningsvoorzieningen fiets
- Onderzoek naar bediening haltetaxiRRreis locatie Paviljoen
- Voorzieningen voor elektrisch vervoer borgen bij station, ontvangstlocatie en parkeerplaats Lappendeken. Mogelijkheden Hubs & TOP's
- Meedoen aan Pilot collectief E-vervoer (Veluweop1)



### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten / eigenaren
- Veluweop1
- Stakeholders / bedrijven
- Gemeenten Brummen en Apeldoorn
- Provincie Gelderland (ov-autoriteit)
- Regio Slim en Schoon Onderweg



### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Ontvangstlocatie Centrum Heuven (B2)
- Monitoring verkeer

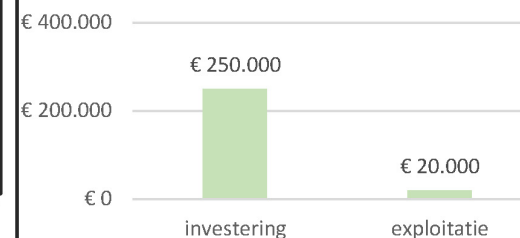


### Opmerkingen

- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)
- Het weren van het doorgaand verkeer moet aanpasbaar zijn voor toekomstige wijzigingen (amendement 'flexibel')



### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

### Risico's

- Vergunning irt stikstof
- Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied
- Inrichten en operationeel houden backoffice
- belangenafweging verhuurders



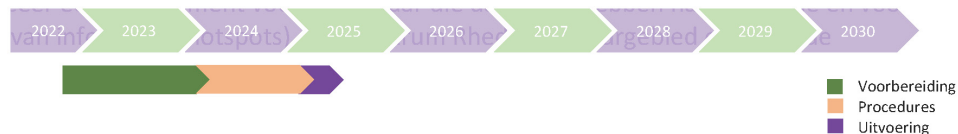
## F. Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen

### F1. Factsheet Optimaliseren Bewegwijzering

**F1**

**Thema:** Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen  
**Deelproject:** Upgrade bewegwijzering  
**Trekker:** Gemeente Rheden

#### Planning



#### Opdracht en randvoorwaarden

- Dynamisch parkeerroutesysteem afgestemd bewegwijzeringsplan voor Nationaal Park Veluwezoom met focus op de grotere invalswegen aan de zuid- en oostflank van het gebied.
- Update fietsbewegwijzering in en aan de zuid- en oostflank van Nationaal Park Veluwezoom
- Voetgangersbewegwijzeringsplan in en tussen het centrum van het dorp Rheden, het station en de ontvangstlocatie

#### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten / eigenaren
- Veluweop1
- RVMT
- Gemeente Brummen
- Provincie Gelderland (ov-autoriteit)
- Stakeholders

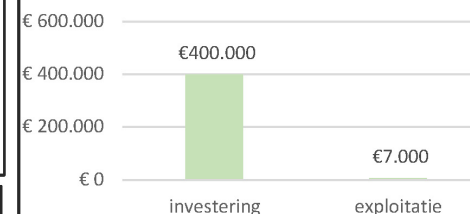
#### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Parkeren aan de randen (E2)
- Duurzame mobiliteit (E6)
- Monitoring verkeer (G1)

#### Opmerkingen

- Goede afstemming en afbakening van bewegwijzering in het natuurgebied zelf, mogelijk in nieuwe huisstijl van Natuurmonumenten en Veluweop1
- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijkanten, etc.)

#### Kosten



#### Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

#### Risico's

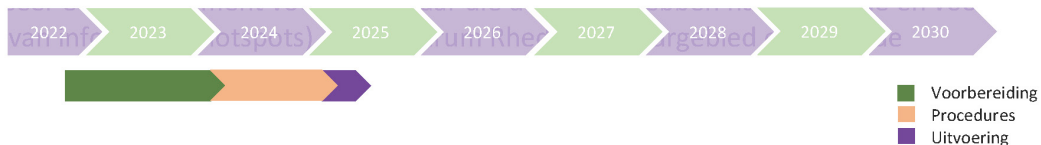
- Vergunning irt stikstof
- Medewerking andere wegbeheerders

## F2. PRIS

F2

**Thema:** Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen  
**Deelproject:** (Dynamische) parkeerroutering  
**Trekker:** Gemeente Rheden

### Planning



### Opdracht en randvoorwaarden

- Implementatie-, test- en nazorgfase van een dynamisch parkeerroutesysteem en natuur P-routeplan met datalevering voor online monitoringstool.
- Koppelkansen: natuurhub's en TOP's (toeristische overstappunten)
- Aanlegkosten, technische levensduur en werking voor 10 jaar borgen en afprijzen.
- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)

### Betrokken partijen

- Natuurmonumenten
- Veluweop1 en Groene Metropoolregio
- RVMT
- Gemeente Rozendaal
- Provincie Gelderland (ov-autoriteit)
- Stakeholders

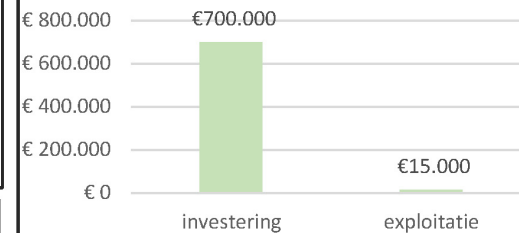
### Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Parkeren aan de randen (E2)
- Duurzame mobiliteit (E6)
- Upgrade parkeerroutes (F1)
- Meet- en monitoringsplan (G1)

### Opmerkingen

- Procedures gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof
- Nu voorziene parkeerterreinen voor opname in dynamische P-routing: Kasteel Rosendaal, Rozendaalseveld, Parkeerterrein Pinkenberg/VVO, Beekhuizen, Bezoekerscentrum, Paviljoen Posbank, Lappendeken, gemeentehuis De Steeg?
- Nu voorziene parkeerterreinen voor opname in statisch P-routebordenplan: Snippendaal (?), P&R station Rheden, Laakweg, Kasteel Middachten, Sterrebos, Hof te Dieren (?), P&R station Dieren, De Spelerij Dieren, Priesnitz(hoeve), De Plaghak, De Elsberg, Eerbeek

### Kosten



### Bijdrage doelstellingen

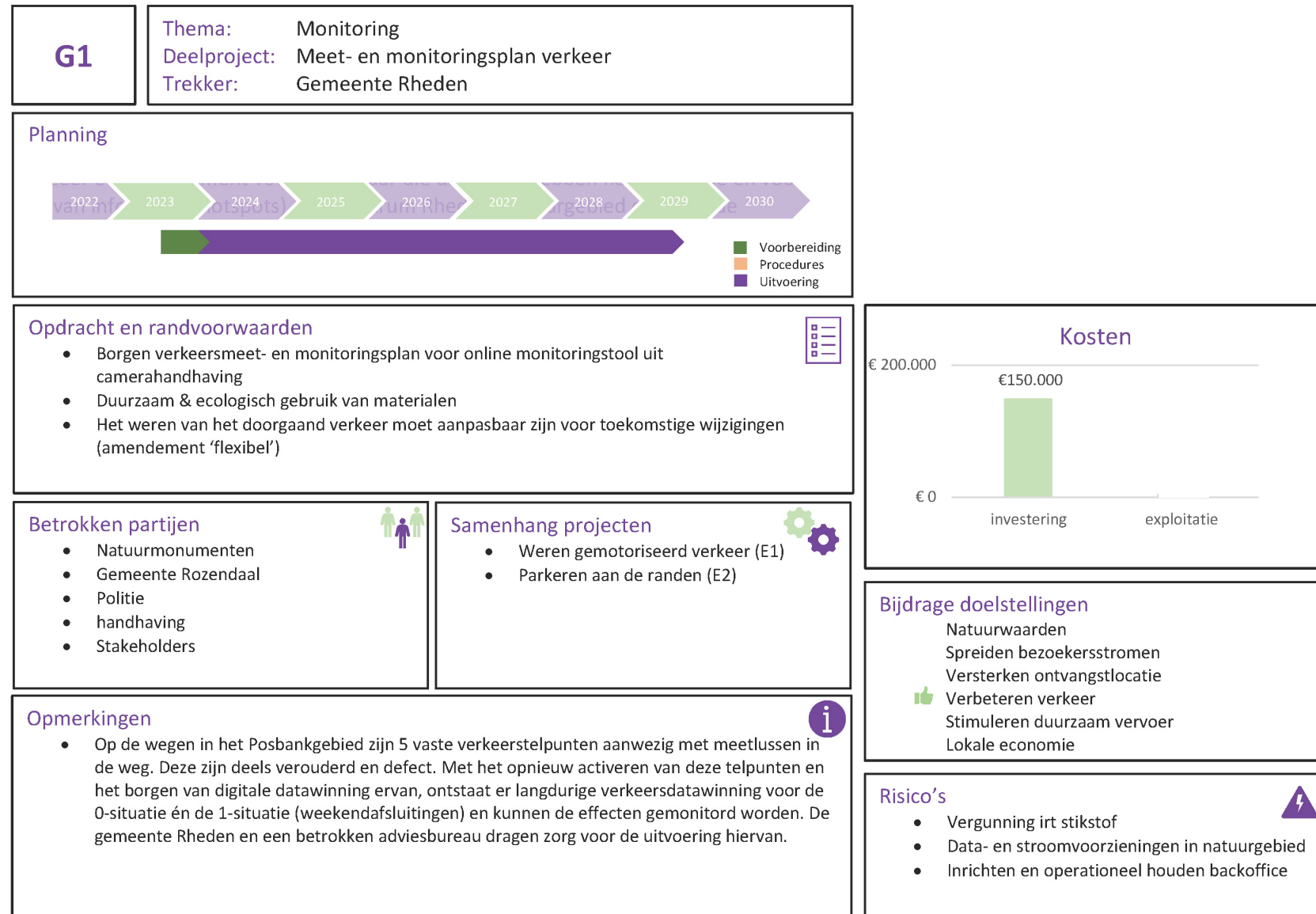
- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

### Risico's

- Vergunning irt stikstof
- Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied
- Inrichten en operationeel houden backoffice

## G. Monitoring verkeer en natuur

### G1. Monitoring Verkeer



## G2. Monitoring natuur

