gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	Draagt bij aan Global Goal(s)
T.A.F.A. Klomberg	2 Ruimtelijk Domein	
b en w-vergadering	**agendapunt**	**bijlage(n)**
28 mei 2019		Raadsmemo afdoening motie Doesburgsedijk
rol raad		
Ter Bespreking		

onderwerp
Afdoening motie Doesburgsedijk

INHOUD VOORSTEL
Uw college is gevraagd het raadsmemo ter afdoening van de motie "Inzicht gevolgen openhouden of afsluiten Doesburgsedijk" vast te stellen en ter bespreking aan te bieden aan de gemeenteraad, zodat de raad haar gevoelen daarover kenbaar kan maken.

1 Wat is de aanleiding?
In haar vergadering van 30 oktober 2018 heeft de gemeenteraad van Rheden de motie "Inzicht gevolgen openhouden of afsluiten Doesburgsedijk aangenomen, waarbij het college wordt gevraagd "de raad nader te informeren over de effecten, financiële en andere consequenties van enerzijds voorgenomen afsluiting van de Doesburgsedijk en anderzijds het openhouden ervan". Via het bij dit voorstel gevoegde raadsmemo, geeft het college uitvoering aan deze motie. In het memo wordt verslag gedaan van de onderzoeken die zijn uitgevoerd en van het gevoerde overleg met meerdere stakeholders. Aan het einde van het memo staat het standpunt van het college.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?
Traverse Dieren: Verkeerkundige Notitie (VKN) en Bestuursovereenkomst Traverse Dieren 2012, Visie Havikerpoort, Verkeerscirculatieplan 2013, Structuurvisie Dieren 2019.

3 Korte samenvatting raadsmemo
Op verzoek van de raad zijn alle aspecten nog eens tegen het licht gehouden, zodat de verschillende belangen in hun onderlinge samenhang zorgvuldig kunnen worden afgewogen. Daaruit blijkt dat er bij een afsluiting van de Doesburgsedijk geen nadelige economische gevolgen voor Dieren zijn, of dat deze gevolgen beperkt zijn. De reistijd en reisafstand nemen over het algemeen iets toe. Dat leidt tot een klein nadeel uit een oogpunt van klimaat. De milieugevolgen van een afsluiting zijn voor de Doesburgsedijk positief of zelfs sterk positief. De milieubelasting op de Ellecomsedijk neemt wel toe, maar blijft binnen de daarvoor geldende normen (de afhandeling van de daarop betrekking hebbende motie heeft inmiddels plaatsgevonden). De verkeerscirculatie zoals die met Traverse Dieren is ontworpen gaat uit van een scheiding tussen doorgaand en lokaal verkeer. Daarin past afsluiting van de Doesburgsedijk. Die afsluiting biedt kansen om het gebied landschappelijk en ruimtelijk te versterken. In het verleden is de verwachting gewekt dat de Doesburgsedijk op termijn zal worden afgesloten. Op grond van met de Provincie Gelderland gemaakte afspraken is het college contractueel verplicht tot het afsluiten van de Doesburgsedijk; het verkeersbesluit daarvoor te nemen en de bijbehorende procedure te starten. De samenleving lijkt verdeeld tussen voor- en tegenstanders van afsluiting.

4 Wat willen wij bereiken
In het memo neemt het college het standpunt in dat, alles afwegende, de afsluiting van de Doesburgsedijk behoort te worden doorgezet. De motivatie daarvoor is als volgt in het raadsmemo verwoord:

De afsluiting van de Doesburgsedijk voor doorgaand autoverkeer is sinds jaar en dag voorzien en maakt onderdeel uit van verschillende visies en plannen. Ook in het kader van Traverse Dieren is die afsluiting voorzien, feitelijk als sluitstuk van de Traverse. De verkeerscirculatie rond de Traverse is zodanig ontworpen dat daarin geen plaats meer is voor een open Doesburgsedijk. Wel is er steeds vanuit gegaan

dat de Doesburgsedijk openblijft voor langzaam verkeer, landbouwverkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten.

Alles afwegend is het college van mening dat de afsluiting van de Doesburgsedijk moet worden doorgezet, zoals reeds lang voorgenomen. De verkeerscirculatie is met het oog hierop ingericht en wij achten het risico van een blijvende en toenemende belasting van de Harderwijkerweg voor doorgaand autoverkeer te groot als de Doesburgsedijk openblijft. Kijkend verder naar bijvoorbeeld de economische gevolgen is het college van mening dat de aantrekkelijkheid voor het (toeristische) fietsverkeer voor de economie van Dieren Zuid wellicht van groter belang is dan de bereikbaarheid met het autoverkeer. Die aantrekkelijkheid wordt met het afsluiten van de Doesburgsedijk voor autoverkeer veeleer gediend dan belemmerd. Dit is ook in lijn met de recent door de raad vastgestelde Structuurvisie Dieren, waarin de ambitie is opgenomen om de verbindingen voor de fietser op te waarderen en te verbeteren. Dieren moet zich ontwikkelen tot een echt "fietsdorp".

Nu er een daarvoor ingericht alternatief is in de vorm van de Ellecomsedijk (N348), is er geen reden de Doesburgsedijk open te houden, temeer waar het afsluiten ervan kansen biedt voor ruimtelijke en landschappelijke versterking. Een belangrijk punt ten slotte is dat het college van mening is dat de gemeente Rheden zich een betrouwbare partner dient te tonen tegenover medeoverheden (met wie in Traverse Dieren intensief is samengewerkt!) en gewekte verwachtingen richting de samenleving dient in te lossen, tenzij er doorslaggevende nieuwe inzichten zijn om dat niet te doen. Dat laatste is niet het geval. Wij zijn daarom van plan om het verkeersbesluit tot het afsluiten van de Doesburgsedijk voor doorgaand autoverkeer te nemen en de procedure daartoe in gang te zetten. Mocht blijken dat uw raad in meerderheid een duidelijk afwijkende visie kenbaar maakt, dan willen wij dit heroverwegen.

Ten slotte. Sommige stakeholders dringen aan op uitstel van de beslissing. Het college heeft dit overwogen, maar is van mening dat met alle beschikbare informatie de situatie voldoende helder is om daar nu een besluit over te nemen. Over een half jaar, een jaar of zelfs over een paar jaar, zal de situatie niet wezenlijk anders zijn dan we nu weten. Om die reden heeft uitstel van een besluit geen toegevoegde waarde. Integendeel, het zorgt er alleen maar voor dat de discussie zich gaat voortslepen met alle nadelige gevolgen van dien.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

Nadat de gemeenteraad, op basis van de nu beschikbare informatie, haar gevoelen over dit onderwerp kenbaar heeft gemaakt, zal het college definitief een besluit nemen over het afsluiten van de Doesburgsedijk. Daarvoor zal een apart voorstel worden voorbereid. Om de Doesburgsedijk voor doorgaand autoverkeer te kunnen afsluiten is een verkeersbesluit nodig.

6 Wat gaat het kosten?

Uitgaande van een eenvoudige afsluiting met een bussluis bedragen de kosten op basis van prijspeil 2016 zo'n € 65.000,--. In deze kosten zijn, naast de genoemde voorziening, ook maatregelen begrepen bij de aansluiting van de Doesburgsedijk op de N348 en bij de toegang tot de Lagestraat. Bij het B&W voorstel tot afsluiting zal een actuele financiële begroting worden gevoegd. De investering is in de begroting voorzien tot een bedrag van € 85.000,--.

7 Wat zijn de risico's?

Tegen een verkeersbesluit volgens de gebruikelijke rechtsgang staat de weg van bezwaar en beroep open voor belanghebbenden. Als de procedure tot nemen van het verkeersbesluit niet wordt gestart, dan heeft dit de consequenties en risico's zoals in het raadsmemo verwoord.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Zoals uit het raadsmemo blijkt, is de samenleving verdeeld tussen voor- en tegenstanders over de vraag of de Doesburgsedijk moet worden afgesloten of niet.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Dit collegebesluit en het bijbehorende raadsmemo zal worden toegezonden aan de geraadpleegde stakeholders, zodra de stukken openbaar zijn

De Steeg, 22 mei 2019