Notitie

Onderwerp: Nee tenzij-toets Hofstetterlaan
Projectnummer: 359761
Referentienummer: NL21-648800269-596
Datum: 05-07-2021

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

ProRail is voornemens om de twee spoorwegovergangen bij de Hofstetterlaan (te Ellecom) aan te passen en een bestaand zandpad te verharden. De nieuwe toegangsweg naar Vitens wordt aangelegd in het bestaande bos. Ten behoeve van deze ontwikkeling heeft Sweco Nederland B.V. een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat het projectgebied binnen het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en Groene Ontwikkelingszone (GO) valt. Hierdoor zijn effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het GNN en GO niet op voorhand uitgesloten. Voor ingrepen binnen GNN/GO dient getoetst te worden of de ingreep gevolgen heeft voor de kernkwaliteiten.

1.2 Ligging projectgebied ten opzichte van GNN en GO en voorgenomen ingreep

Het projectgebied is gelegen langs de Hofstetterlaan, Zuidlaan en Lange Juffer te Ellecom. Door het projectgebied heen loopt een spoorweg (met twee spoorwegovergangen), in het onderzoeksgebied is Vitens aanwezig en staan er enkele bouwwerken. Het pad van de Lange Juffer en Zuidlaan is verhard, het pad van het Hofstetterlaan is onverhard. De verharde paden worden gebruik door medewerkers van Vitens om op de locatie te kunnen komen en alle paden worden gebruikt door recreanten.

De voorgenomen activiteiten omvatten het verharden (betonpad) van het zandpad Hofstetterlaan/Zuidlaan, het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg naar Vitens aan de Zuidlaan (betonpad). De bestrating en spoorwegovergang van de Lange Juffer worden verwijderd. Voor een overzicht van deze activiteiten zie bijlage 1.

Het projectgebied ligt in het GNN en de GO, zie figuur 1.1. Het plangebied grenst aan het Natura 2000-gebied Veluwe. De aan te leggen ontsluitingsweg naar het Vitens-terrein komt binnen het GNN te liggen. De te verharden paden liggen in de GO en de te verwijderen verharding ligt tevens in de GO.

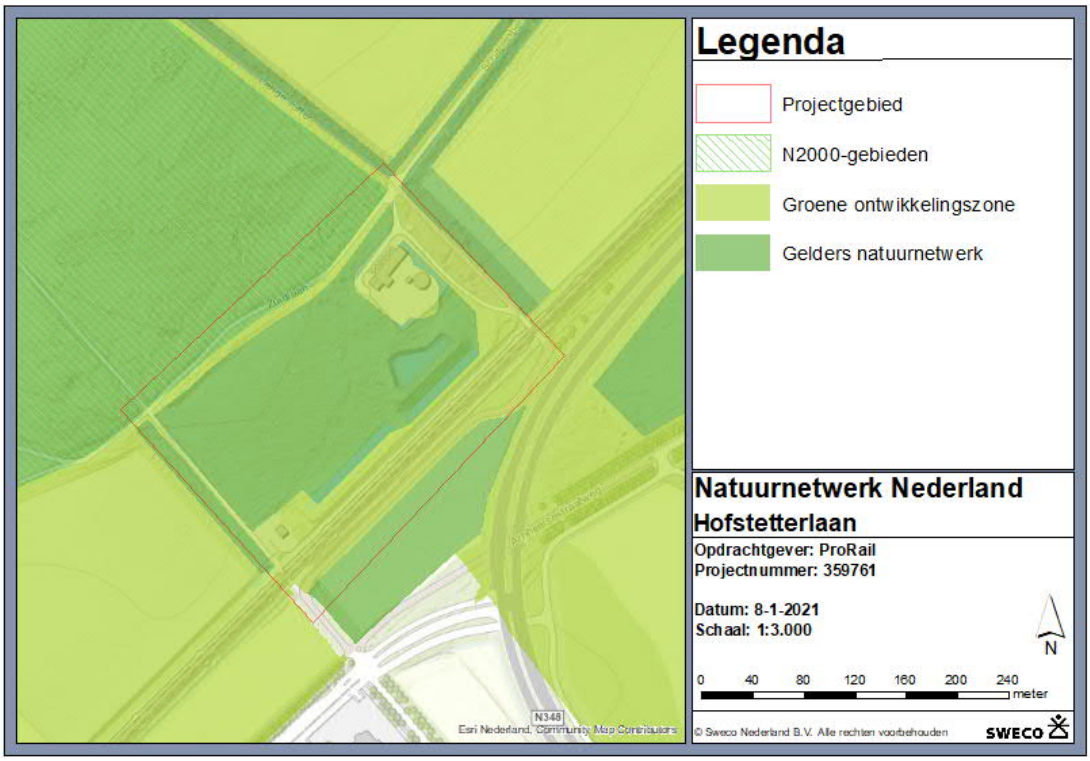
Sweco
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Gebiedsadvies
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Raisja Spijker
Adviseur Ecologie

M +31 6 20 00 04 85



Figuur 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van het GNN en GO.

2 Provinciaal natuurbeleid

2.1 Natuurnetwerk Nederland

Bij ruimtelijke ontwikkelingen of ingrepen in of nabij het Natuurnetwerk Nederland is sprake van planologische bescherming via ruimtelijke procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het ruimtelijke beleid is altijd gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken', waarbij tevens rekening wordt gehouden met de onderlinge samenhang van natuurgebieden. Binnen het Natuurnetwerk Nederland is het 'nee, tenzij'-regime van toepassing. Plannen, projecten of handelingen worden volgens dit regime beoordeeld.

2.2 Gelders Natuurnetwerk (GNN)

Provincie Gelderland heeft het beleid rondom het Natuurnetwerk Nederland juridisch verankerd in de Omgevingsvisie[1] en de Omgevingsverordening[2] en spreekt van het Gelders Natuurnetwerk (GNN). Het Gelders Natuurnetwerk (GNN) bestaat uit terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige EHS en bevat tevens een zoekgebied van 7.300 ha voor de te realiseren 5.300 ha nieuwe natuur. Voor gronden binnen het Gelders Natuurnetwerk geldt dat deze niet aangetast mogen worden in hun kernkwaliteiten. De kernkwaliteiten bestaan uit de natuurwaarden, de potentiële waarden en de milieucondities. Dit zijn condities die de voorwaarde vormen voor het voortbestaan van de natuur; de kwaliteit van lucht, water en bodem, mate van stilte, rust, duisternis en openheid, ecologische samenhang, landschappelijke, cultuurhistorische, geomorfologische en bodemkundige waarden en het reliëf.

Projecten en plannen mogen de kernkwaliteiten niet aantasten. Grootschalige ingrepen zijn alléén mogelijk wanneer er geen reële alternatieven zijn en er een zwaarwegend maatschappelijk belang in het geding is. De negatieve effecten op de kernkwaliteiten van het gebied, de oppervlakte en de ecologische samenhang moeten zoveel mogelijk worden beperkt. De provincie stelt bij een aantasting van de kernkwaliteiten de voorwaarde van een compensatieplan waarmee resteffecten aan verlies van kwaliteit en/of oppervlakte dienen te worden gecompenseerd en/of bestaande natuurwaarden worden versterkt.

2.3 Groene Ontwikkelingszone (GO)

Daarnaast onderscheidt provincie Gelderland in de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening, de Groene Ontwikkelingszone (GO). Deze bestaat uit terreinen met een andere bestemming dan natuur, die niet in het GNN gelegen zijn maar wel ruimtelijk vervlochten zijn met het Gelders Natuurnetwerk. Het gaat vooral om landbouwgrond, maar ook terreinen voor verblijfs- en dagrecreatie, infrastructuur, woningen en bedrijven. Ook weidevogelgebieden en rustgebieden voor winterganzen (voorheen ganzenfoerageer-gebied) maken deel uit van de Groene Ontwikkelingszone.

De Groene Ontwikkelingszone heeft een dubbeldoelstelling. Er is ruimte voor verdere economische ontwikkeling, in combinatie met versterking van de samenhang tussen aangrenzende en inliggende natuurgebieden. Randvoorwaarde is alleen dat de kernkwaliteiten per saldo niet worden aangetast. De kernkwaliteiten, de wezenlijke kenmerken en waarden bestaan uit de samenhang met aangrenzende natuurgebieden, de aanwezige natuurwaarden, landschappelijke en cultuurhistorische, geomorfologische en archeologische waarden, abiotische kwaliteiten, stilte, donkerte, openheid en rust.

[1] Provincie Gelderland, 2018. Omgevingsvisie Gaaf Gelderland (december 2018)
[2] Provincie Gelderland, 2018. Omgevingsverordening Gelderland (december 2018)

Grootschalige projecten of ontwikkelingen die naar aard en schaal het karakter van het betreffende gebied wezenlijk aantasten, kunnen uitsluitend doorgang vinden als er geen reële alternatieven zijn, sprake is van groot openbaar belang, de negatieve effecten op de kernkwaliteiten van het gebied, de oppervlakte en de samenhang zoveel mogelijk worden beperkt en de resteffecten op de kernkwaliteiten van het gebied, de oppervlakte en de samenhang wordt gecompenseerd.

2.4 Beleidsregels compensatie

Indien sprake is van een aantasting van de kernkwaliteiten van GNN/GO, dienen deze gecompenseerd te worden. De omvang van de compensatie dient gelijk te zijn aan de oppervlakte van het door de nieuwe functie aangetaste areaal, vermeerderd met een toeslag. De toeslag is afhankelijk van de ontwikkelingstijd van het natuurtype, zoals vastgelegd in een overzicht met de hectaretoeslag per natuurtype[3];

a) geen toeslag bij natuur met een ontwikkeltijd van 5 jaar of minder;
b) 1/3 deel van het oppervlak en de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer bij natuur met een ontwikkeltijd tussen 5 en 25 jaar;
c) 2/3 deel van het oppervlak en de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer bij natuur met een ontwikkeltijd tussen 25 en 100 jaar;
d) een door Gedeputeerde Staten te bepalen oppervlak en bedrag voor kosten van het ontwikkelingsbeheer bij natuur met een ontwikkelingstijd van meer dan 100 jaar.

Voor de onderbouwing met betrekking tot mitigatie dient een compensatieplan te worden vastgesteld, waarin in ieder geval wordt ingegaan op de wijze waarop wordt verzekerd dat de mitigatie en de compensatie daadwerkelijk worden uitgevoerd, de wijze van monitoring en rapportage van de tenuitvoerlegging van de mitigatie en de compensatie. De uitvoering van het compensatieplan dient binnen vijf jaar na de besluitvorming van de betreffende ingreep te zijn afgerond. Het mitigatie- of compensatieplan moet gereed en akkoord zijn bij de provincie als gevoegd gezag bij de vaststelling van het projectplan Waterwet en het bestemmingsplan.

[3] https://geolink.gelderland.nl/bestanden/Geo-teksten/Documenten/Ontwikkeltijd%20en%20hectaretoeslag%20per%20natuurbeheertype.pdf

3 Kernkwaliteiten en ontwikkelingsdoelen

3.1 Beschrijving kernkwaliteiten

De kernkwaliteiten voor de verschillende deelgebieden van het GNN en GO zijn gedefinieerd in de Omgevingsverordening Gelderland[4], en worden beschreven op het niveau van de deelgebieden. Het projectgebied is gelegen binnen het deelgebied nummer 121 Middachter Bossen.

3.1.1 Kernkwaliteiten Middachter Bossen

- Onderdeel van grootschalig aaneengesloten gebied van droge bossen, zandverstuivingen en heide: hier vooral bos, grotendeels oude boskernen met overgangen naar de enken van Rheden, De Steeg, Ellecom en Dieren.
- Onderdeel van Nationaal Landschap Veluwe
- Onderdeel van Natura 2000-gebied Veluwe met de bijbehorende habitats en soorten.
- Toevoergebied voor de Haviker Poort.
- Groot wild: met name edelherten, wilde zwijnen.
- Leefgebied das.
- Cultuurhistorische waarden van landgoed (onder meer sterrenbos en lanen), grafheuvels, oude ontginningen, hakhout, houtwallen en boerderijen.
- Abiotiek: aardkundige waarden, kwel, bodem, grondwaterreservoir.
- Rust, ruimte, donkerte.
- Ecosysteemdiensten: recreatie, rust, drinkwater.
- Houtproductie.

3.1.2 Beschrijving ontwikkelingsdoelen GNN

- Ontwikkeling oude bossen met bijbehorende flora en fauna.
- Ontwikkeling bosranden en overgangen naar cultuurgronden, heide, zandverstuivingen en schrale graslanden.
- Ontwikkeling uitwisseling met de omgeving en vermindering barrièrewerking N348, A348, spoorlijn en Middachterallee.
- Ontwikkeling biotopen voor reptielen en amfibieën, poelen.
- Ontwikkeling cultuurhistorische patronen (bijvoorbeeld landgoedelementen, grafheuvels, ontginningen, houtwallen) en beheersvormen.
- Ontwikkeling houtproductie en andere ecosysteemdiensten.

3.1.3 Ontwikkelingsdoelen GO

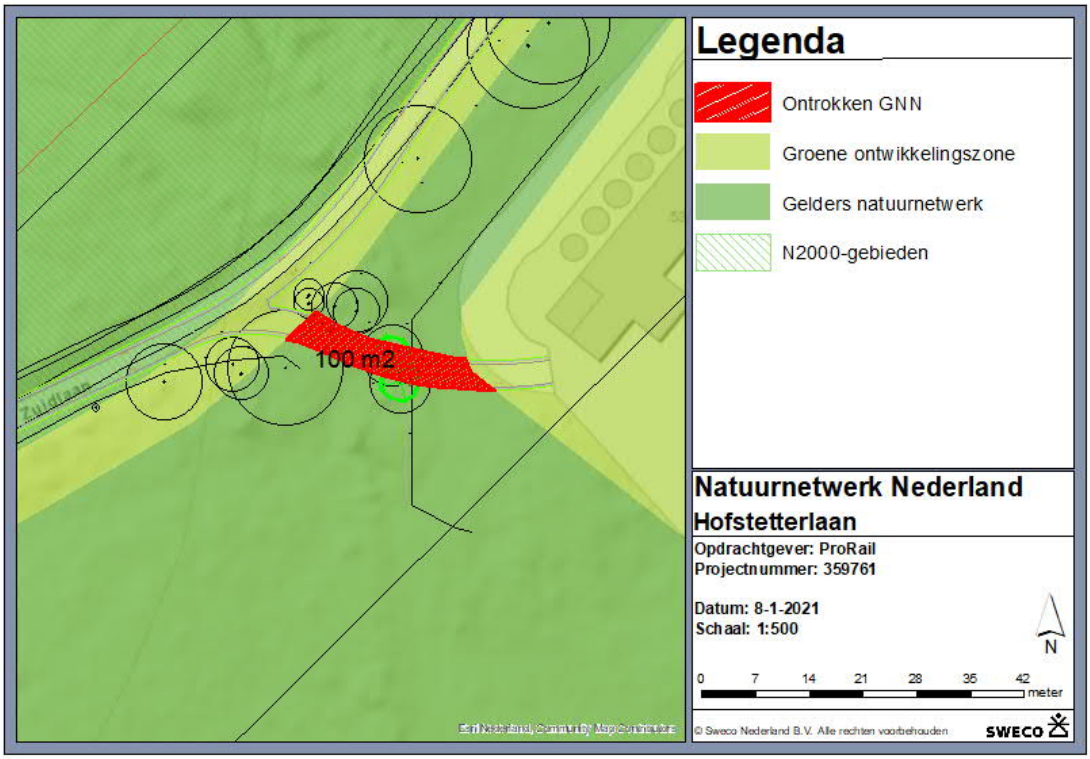
- Ontwikkeling bosranden en overgangen naar cultuurgronden.
- Ontwikkeling uitwisseling met de omgeving en vermindering barrièrewerking N348, A348, spoorlijn en Middachterallee.
- Ontwikkeling biotopen voor reptielen en amfibieën, poelen.
- Ontwikkeling cultuurhistorische patronen (bijv. landgoedelementen, grafheuvels, ontginningen, houtwallen) en beheersvormen.
- Ontwikkeling ecosysteemdiensten.

[4] http://www.wrij.nl/publish/pages/3105/051a_kernkwaliteiten_ggn_en_go_factsheets.pdf

4 Ruimtebeslag GNN/GO

4.1 Aantasting natuurtypen

Middels een GIS-analyse is op basis van het ontwerp het effect op het GNN/GO berekend. Als gevolg van het project wordt in het totaal 100 m^2 van het aangewezen GNN verhard, zie figuur 4.1. Het verharden van de oprit naar het waterbedrijf valt deels binnen het bestemmingsplan en is er voor deze aanpassing geen RO-procedure nodig. Echter is ervoor gekozen om dit mee te nemen in het berekenen van de compensatieopgave, om toch een plus voor de natuur te creëren.



Figuur 4.1 Oppervlakte van het door de geplande activiteit aangetaste GNN.

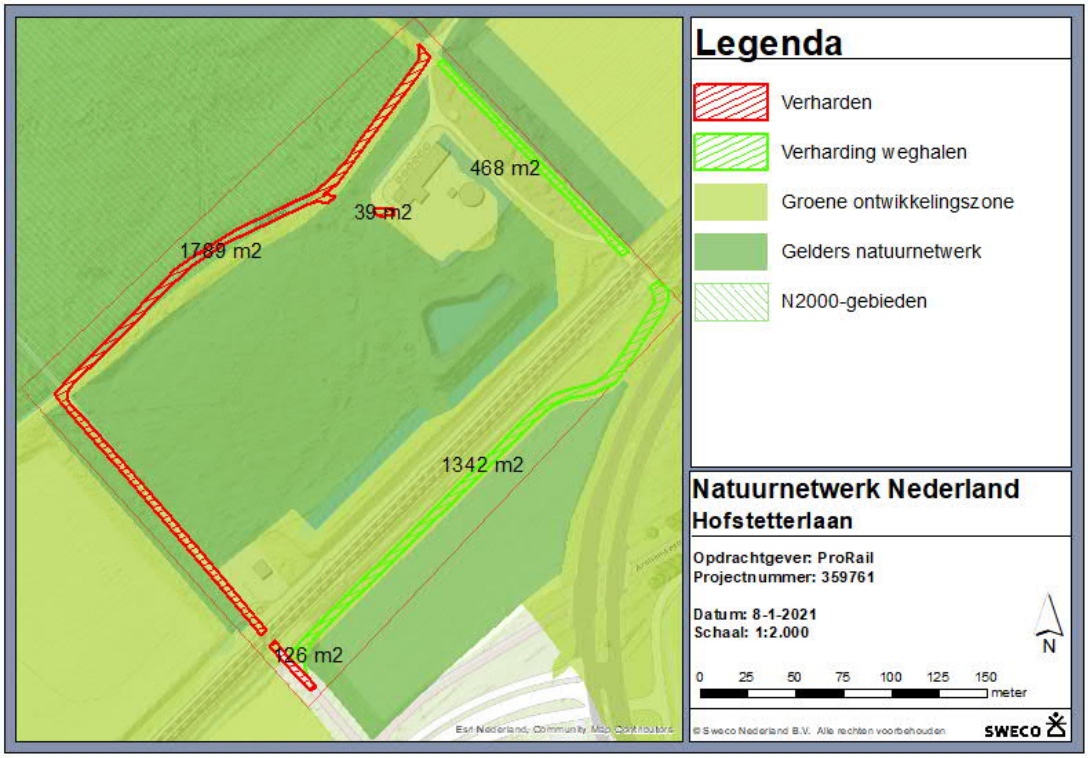
De aanwezige natuurbeheertypen zijn middels de webviewer[5] van provincie Gelderland in kaart gebracht, zie figuur 4.2. In het projectgebied is enkel het natuurbeheertypen N16.03 Droog bos met productie (nieuw per 01-01-2018) aanwezig.

[5] https://gelderland.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=11002823ff9c42ad9195668fd25ffb0e#



Figuur 4.2 Aangewezen natuurbeheertypen.

Als gevolg van het project wordt er 1,954 m^2 binnen het GO verhard en wordt er 1,810 m^2 verharding binnen het GO verwijderd, zie figuur 4.3. Dit leidt per saldo tot een toename van 144 m^2 verharding in het GO.



Figuur 4.3 Oppervlakte van het door de geplande activiteit aangetaste GO.

4.2 Aantasting kernkwaliteiten

De effecten van de werkzaamheden op beschermde soorten zijn nader beschouwd in het Verkennend natuuronderzoek en Soortenonderzoek Hofstetterlaan. Hieruit blijkt dat er geen negatieve effecten zijn op beschermde soorten. Overige kernkwaliteiten van het GNN en de GO worden niet aangetast. De samenhang tussen de natuurgebieden en het functioneren van het netwerk wordt niet aangepast als gevolg van het plan.

5 Compensatieopgave

5.1 Uitgangspunten toeslag

De omvang van de compensatie wordt bepaald door de omvang van het aangetaste areaal, waarbij een hectaretoeslag(factor) wordt berekend, afhankelijk van de ontwikkeltijd van het aan te tasten natuurtype binnen het GNN. Voor de compensatie van (bepaalde) natuurtypen moet meer oppervlak worden teruggebracht, dan dat er initieel verloren is gegaan. Deze toeslag op de omvang van het aangetaste areaal wordt berekend, afhankelijk van de ontwikkeltijd. Vermenigvuldiging van het ruimtebeslag met de toeslagfactor leidt vervolgens tot de werkelijke compensatieopgave in oppervlak (ha) (zie paragraaf 2.4).

5.2 Kwantitatieve berekening

Op basis van de aantasting, zoals weergegeven in hoofdstuk 4.1, is de compensatieopgave bepaald. In totaal dient 100 m^2 oppervlakteverlies (exclusief toeslag) aan GNN gecompenseerd te worden van het natuurtypen N16.03 Droog bos met productie.

5.3 Beschikbare compensatie

Het beheertype N16.03 is niet opgenomen in de tabel ontwikkeltijd (in jaar) en toeslag (%) per natuurbeheertype van provincie Gelderland[6]. Het is aannemelijk dat hier dezelfde toeslag geldt als voor de natuurbeheertypen N16.01 Droog bos met productie, zoals aangegeven in tabel 5.1. Dit natuurbeheertypen is vervallen[7] en vervangen door N16.03 Droog bos met productie. Dit zou betekenen dat de toeslag een oppervlakte van 66 m^2 bedraagt. De totale compensatie komt dan uit op 166 m^2. Echter, omdat het te compenseren natuurbeheertypen niet is opgenomen in de tabel van de provincie wordt aanbevolen om contact op de nemen met de provincie om dit af te stemmen.

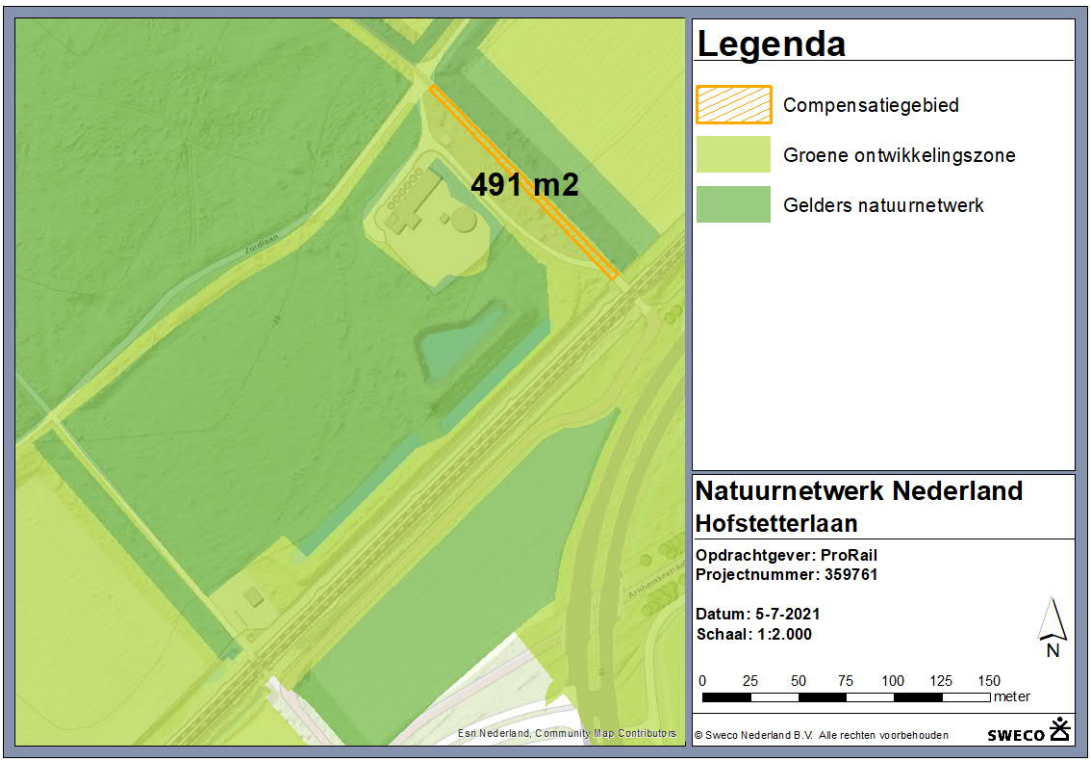
Tabel 5.1 Ontwikkeltijd (in jaar) en toeslag (%) per natuurbeheertype

Natuurbeheertype	Ontwikkeltijd (jaar)	Toeslag (%)
N16.01 Droog bos met productie	25-100	66

Er zijn binnen het project voldoende mogelijkheden om het verlies aan GNN te compenseren. De weg ten oosten van het spoor waar de verharding weggehaald wordt, zal worden omgevormd tot natuur en fungeren als compensatiegebied. Dit vormt een compensatiegebied van 491 m^2. Dit compensatiegebied ligt echter wel in het GO. Dit kan door het GO in de nieuwe situatie te herbegrenzen (en bestemmen) tot GNN, en wordt hiermee als compensatieoppervlak beschouwd. Er is geen eenduidige informatie over dit proces en aanbevolen wordt om met betrekking tot herbegrenzing in GNN in GO contact op te nemen met de provincie om dit af te stemmen.

[6] *https://geolink.gelderland.nl/bestanden/Geo-teksten/Documenten/Ontwikkeltijd%20en%20hectaretoeslag%20per%20natuurbeheertype.pdf*

[7] *https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/index-natuur-en-landschap/natuurtypen/n16-bossen-met-productiefunctie/*



Figuur 5.1 Locatie van het compensatiegebied.

6 Toetsing

6.1 Gelders natuurnetwerk

Voor het Gelders Natuurnetwerk (GNN) dient er getoetst te worden aan de Omgevingsverordening van provincie Gelderland[8].

Op grond van artikel 2.39 van de vigerende Omgevingsverordening van provincie Gelderland mag in een bestemmingsplan voor gronden binnen het Gelders Natuurnetwerk een andere bestemming dan natuur alleen mogelijk als er sprake is van een groot openbaar belang en

a) er voor de realisering daarvan geen reële alternatieven zijn;
b) de negatieve effecten op de kernkwaliteiten en oppervlakte van het gebied en de ecologische samenhang binnen het gebied zoveel mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd, in overeenstemming met gelijkwaardige natuurbeheertypen.

Groot openbaar belang: openbare veiligheid

Bevoorrading van het drinkwaterbereidingsbedrijf vindt nu plaats via een tijdelijke weg ten zuiden van het spoor. Ter hoogte van de Lange Juffer wordt het spoor gekruist waarna het terrein van het drinkwaterbedrijf kan worden opgereden. Deze verharde route bestaat deels uit een betonplatenbaan. Daar het waterbedrijf regelmatig transporten heeft van gevaarlijke stoffen, brengt dit risico's met zich mee. Het waterbedrijf wil deze risico's vanuit het gedachtegoed van maatschappelijk verantwoord ondernemen tot een minimum terugbrengen. Hiernaast speelt het tot stand brengen van de fietsroute Dieren-Ellecom. Voor deze route is het nodig het pad tussen de Zuidlaan en de overweg Hofstetterlaan te verharden.

Vanuit de spoorwegbeheerder is er de wens om vanuit veiligheidsoogpunt het aantal kruisingen met het spoor te minimaliseren. Het opheffen van ofwel de overgang Hofstetterlaan ofwel de Lange Juffer is hierbij een passende keuze. Al het verkeer kan dan via één beveiligde overgang passeren, waardoor het aantal conflictpunten met het spoor terug wordt gebracht. Het spoor wordt hierdoor in haar totaliteit veiliger.

Om aan alle eisen tegemoet te komen, is een plan ontwikkeld om de overgang aan de Lange Juffer op te heffen, de overgang aan de Hofstetterlaan te beveiligen en het bestaande onverharde pad vanaf de Hofstetterlaan over de Zuidlaan richting de Schapenbergweg te verharden. Door deze nieuwe route uit te voeren in een cultuur-historisch te verantwoorden verharding, kan het fietsverkeer tussen Dieren en Ellecom blijven plaatsvinden en wordt de bestaande fietsroute niet onderbroken maar omgelegd over de Zuidlaan en het nieuwe verharde deel van de Hofstetterlaan. Deze wegverharding is daarbij ook nodig voor het transport van gevaarlijke stoffen voor het drinkwaterbedrijf. Doordat deze route volledig verhard is en ook korter en rechter dan de huidige route, levert dit een kleiner risico op voor deze transporten. Daarnaast wordt een spoorwegovergang opgeheven hetgeen bijdraagt aan de spoorveiligheid.

[8] https://www.gelderland.nl/bestanden/Documenten/Gelderland/04Ruimte/190228_Geconsolideerde_Omgevingsverordening.pdf

Alternatieve afweging

Er zijn twee alternatieve routes bekeken voor de bevoorrading van het drinkwaterbedrijf:

- tijdelijke weg ten zuiden van het spoor (Lange Juffer);
- bestaande onverharde pad vanaf de Hofstetterlaan over de Zuidlaan richting de Schapenbergweg.

Het waterbedrijf voert regelmatig transporten uit met gevaarlijke stoffen brengt dit risico's met zich mee. Voertuigen hebben bij de oprit naar het waterbedrijf aan de tijdelijke weg de beschikking tot een korte draaicirkel, dit brengt een risico met zich mee. Door de transporten via de bestaande (nu nog) onverharde weg te laten lopen, is er geen te kleine draaicirkel meer aanwezig en kunnen voertuigen op een veilige manier transporten van en naar het waterbedrijf brengen. Door het bestaande onverharde pad te verharden, leidt dit – gezien er al een (onverhard)pad aanwezig is – niet tot meer versnippering, waar het vervangen van de tijdelijke weg door een permanente weg wel weer leidt tot extra versnippering van het landschap. Daarnaast zal door het verwijderen van de tijdelijke route de spoorwegovergang verwijderd worden waardoor het aantal conflictpunten met het spoor terug wordt gebracht. De onderdelen van de beveiligde spoorwegovergang die verwijderd worden, worden hergebruikt bij het beveiligen van de overgang Hofstetterlaan.

Omdat de ontsluitingsweg binnen het bestemmingsplan past, is formeel geen toetsing en dus ook geen compensatie nodig. Echter, binnen het project zijn voldoende mogelijkheden om het verlies aan GNN te compenseren. Het gebied ten zuiden van het spoor waar de verharding weggehaald wordt, zal worden omgevormd tot natuur en fungeren als compensatiegebied. Een deel van de verharding die verwijderd wordt, ligt bovendien in de GNN. In totaal vormt het een compensatiegebied van 491 m^2, waar de totale compensatie voor het GNN van 166 m^2 onderdeel van uitmaakt.

6.2 Groene ontwikkelzone

Voor de Groene ontwikkelzone (GO) dient er getoetst te worden aan de Omgevingsverordening van provincie Gelderland. Op grond van artikel 2.52 van de vigerende Omgevingsverordening van provincie Gelderland kan in een bestemmingsplan voor gronden, gelegen binnen de Groene ontwikkelingszone, een nieuwe kleinschalige ontwikkeling mogelijk maken, als:

a) in de toelichting bij het bestemmingsplan wordt aangetoond dat de kernkwaliteiten van het betreffende gebied, in hun onderlinge samenhang bezien, per saldo substantieel wordt versterkt;
b) deze versterking planologisch is verankerd in hetzelfde of een gelijktijdig vast te stellen bestemming.

Binnen het GO wordt op een deel van een bestaand onverhard pad verharding aangebracht en wordt er een deel bestaande verharding weggehaald. Per saldo is er per saldo sprake van een toename van 144 m^2 verharding in het GO. Gezien er al een (onverhard)pad aanwezig is op de locatie waar de verharding aangebracht gaat worden, leidt dit niet tot meer versnippering. Door het verwijderen van de verharding ten oosten en zuiden van het projectgebied, wordt op deze locatie de samenhang tussen de omgeving juist vergroot. De weg ten oosten van het spoor waar de verharding weggehaald wordt, zal worden omgevormd tot natuur en fungeren als compensatiegebied. Dit vormt, samen met het oostelijke deel waar verharding wordt verwijderd, een compensatiegebied van 491 m^2.

7 Conclusie

7.1 Conclusie

Middels een GIS-analyse is op basis van het ontwerp het effect op het GNN/GO berekend. Als gevolg van het project wordt in het totaal 100 m^2 van het aangewezen GNN onttrokken, met natuurbeheertypen N16.03 Droog bos met productie (nieuw per 01-01-2018). Als gevolg van het project wordt er 1,954 m^2 binnen het GO verhard en wordt er 1,810 m^2 verharding binnen het GO verwijderd, zie figuur 4.3. Dit leidt per saldo tot een toename van 144 m^2 verharding in het GO.

De effecten van de werkzaamheden op beschermde soorten zijn nader beschouwd in het Verkennend natuuronderzoek en Soortenonderzoek Hofstetterlaan. Hieruit blijkt dat er geen negatieve effecten zijn op beschermde soorten. Overige kernkwaliteiten van het GNN en de GO worden niet aangetast. De samenhang tussen de natuurgebieden en het functioneren van het netwerk worden niet aangepast als gevolg van het plan.

Omdat voor de ingreep in GNN geen sprake is van een RO-procedure met betrekking tot het wijzigen van de bestemming, is formeel geen toetsing en ook geen compensatie nodig. Echter is ervoor gekozen om dit mee te nemen in het berekenen van de compensatie-opgave om toch een plus voor de natuur te creëren. In totaal wordt het 100 m^2 oppervlakte-verlies (exclusief toeslag) van het natuurtypen N16.03 Droog bos met productie aan GNN gecompenseerd. Het beheertypen N16.03 is niet opgenomen in de tabel ontwikkeltijd (in jaar) en toeslag (%) per natuurbeheertype van provincie Gelderland. Het is aannemelijk dat hier dezelfde toeslag geldt als voor de natuurbeheertypen N16.01 Droog bos met productie. Dit zou betekenen dat de toeslag een oppervlakte van 66 m^2 bedraagt. De totale compensatie komt dan uit op 166 m^2.

Er zijn binnen het project voldoende mogelijkheden om het verlies aan GNN en toename van verharding in het GO te compenseren. De weg ten oosten van het spoor waar de verharding weggehaald wordt, zal worden omgevormd tot natuur en kan daarmee fungeren als compensatiegebied. Dit vormt een compensatiegebied van 491 m^2. Dit compensatiegebied ligt echter wel in het GO. Formele compensatie van GNN kan vormgegeven worden door het GO in de nieuwe situatie te herbegrenzen (en bestemmen) tot GNN. Echter, omdat het te compenseren natuurbeheertypen niet is opgenomen in de tabel van de provincie wordt aanbevolen om contact op de nemen met de provincie om dit af te stemmen. Er is geen eenduidige informatie over dit proces en aanbevolen wordt om met betrekking tot herbegrenzing in GNN in GO contact op te nemen met de provincie om dit af te stemmen.

Bijlage:
1. Opruimtekening

Verantwoording

Titel	Nee tenzij-toets Hofstetterlaan
Projectnummer	359761
Referentienummer	NL21-648800269-596
Revisie	D1
Datum	05-07-2021
Auteur	Raisja Spijker
E-mailadres	raisja.spijker@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gijs Meijer
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Maarten Mouissie
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Opruimtekening

Deel A
schaal 1:200

Zagen asfalt

Zagen asfalt

Opnemen spoorwegovergang

Opnemen wildrooster
1 afvoeren
1 overdragen aan Twickel

Verharding wordt opgenomen door Twickel

A

A

Deel B
schaal 1:200

Deel C
schaal 1:200

Zagen asfalt

Zagen asfalt

VB

VB

Opnemen wildrooster
1 afvoeren
1 overdragen aan Twickel

Opnemen spoorwegovergang

Opnemen wildrooster
1 afvoeren
1 overdragen aan Twickel

Deel D
schaal 1:200

Deel A

Deel C

Deel D

Deel B

Overzicht plangebied
schaal 1:2000

LEGENDA

Bestaand

- BGT-ondergrond

Riolering

- Opnemen kolk
  leiding afdoppen en inmeten

Verharding

- Opnemen totale asfaltpakket
  incl. fundatie
- Opnemen verharding door
  Twickel
- Opnemen betonstraatstenen
  keiformaat
- Zagen asfalt
- Opnemen inritblokken
- Opnemen opsluitband
  120x250 mm

Groen

- Opnemen begroeiing

Straatmeubilair

- VB Opnemen verkeersbord
- Opnemen schrikhek
- Opnemen hekwerk
- Opnemen wildroosters
  1 afvoeren
  1 overdragen aan Twickel

Algemeen

- Werkgrens

Nieuwe Wetering 10
3994 DB Houten
tel. 06 51 244 892
www.nieuwewetering.nl

Opdrachtgever
KWS infra bv

Project
(over)wegen Rheden

Onderdeel
Hofstetterlaan
Opruimwerking

Datum	23-04-20
Getekend	Gecontr.
	RN
Schaal	1:200
Format	A1
Status	Concept
Werknummer	200160

Wijziging 5	
Wijziging 4	
Wijziging 3	
Wijziging 2	
Wijziging 1	
Tekeningnummer	200160-06

Ontwerp is eigendom