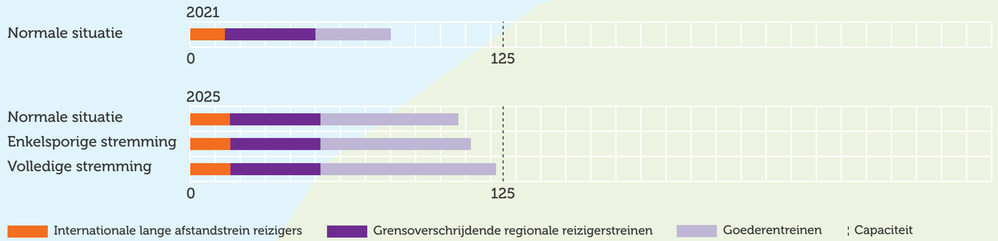
Verwachte aantal treinen in Nederland als gevolg van de werkzaamheden

Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwegnet (derde spoor). De Betuweroute is daardoor minder te gebruiken, waardoor goederentreinen deels zullen moeten worden omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal.

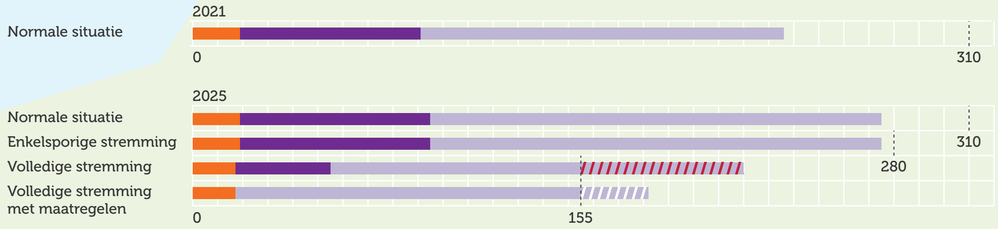


Grensovergang Oldenzaal - Bad Bentheim



Internationale lange afstandstrein reizigers | Grensoverschrijdende regionale reizigerstreinen | Goederentreinen | Capaciteit

Grensovergang Zevenaar en Venlo



Internationale lange afstandstrein reizigers | Grensoverschrijdende regionale reizigerstreinen | Goederentreinen | Capaciteit

Vraag overstijgt de capaciteit op de grensovergangen. Serieuze bedreiging voor duurzame modal shift naar het spoor.

Vraag overstijgt de capaciteit op de grensovergangen. Door de aanvullende maatregelen wordt het capaciteitstekort beperkt, waardoor de duurzame modal shift naar het spoor nog binnen bereik is.

Breda - Tilburg 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	85	360	445
Enkelsporige stremming	110	360	470
Volledige stremming	110	360	470
Volledige stremming met maatregelen	145	325	470

Amersfoort - Apeldoorn 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	40	110	150
Enkelsporige stremming	45	110	155
Volledige stremming	50	110	160
Volledige stremming met maatregelen	50	110	160

Legenda lijnvoering 2025

Aantal goederentreinen op grensovergang

Bentheimroute
Normale situatie: 50-55 per dag
Enkelsporige stremming: 55-60 per dag
Volledige stremming: 65-70 per dag
Volledige stremming met maatregelen: 65-70 per dag

Betuweroute
Normale situatie: 105-110 per dag
Enkelsporige stremming: 75-80 per dag
Volledige stremming: 0 per dag
Volledige stremming met maatregelen: 0 per dag

Brabantroute
Normale situatie: 65-70 per dag
Enkelsporige stremming: 90-95 per dag
Volledige stremming: 90 - 95 per dag
Volledige stremming met maatregelen: 130-135 per dag

Aantal Internationale lange afstandstrein reizigers

Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige en volledige stremming - 16 treinen per dag

Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige stremming - 19 treinen per dag

Route internationale lange afstandstrein reiziger bij volledige stremming - 17 treinen per dag

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:
ProRail.nl. **Klik hier** om naar de website te gaan
accountmanagement@prorail.nl (voor vervoerders en verladers)

De informatie is onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.

De getallen voor het goederenverkeer zijn gebaseerd op het hoge groeiscenario van de ntegrale Mobiliteitsanalyse 2021. Het verschil tussen het hoge en lage groeiscenario is circa 10 goederentreinen per dag. De aantallen zijn afgerond op 5-tallen. Het geeft daarmee een indicatie over het aantal treinen. Dit om schijnnauwkeurigheid te vermijden.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail

Gerealiseerde maatregelen en kansen voor het verminderen omgevingshinder

Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwegnet (derde spoor). Goederentreinen worden deels omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal. Deze kaart geeft aan welke maatregelen genomen zijn of genomen kunnen worden om de hinder voor de omgeving te beperken.

Legenda

Meerjarenprogramma geluidsanering
- Raildempers (versneld en gerealiseerd)
- locaties waar geluidsmaatregelen zijn voorgesteld
  - Raildempers en/of
  - Geluidsschermen en/of
  - Gevelisolatie woning(en)

Specials:
- Geluidschermen Meteren - Boxtel
- Geluidschermen Geldermalsen

Kansen Under Sleeper Pads
Under Sleeper Pads zijn elastische lagen die onder dwarsliggers geplaatst kunnen worden. Dit moet de overlast van trillingen en geluid verminderen:
- Realisatie voor 80-weekse
- Realisatie voor en na 80-weekse

Kansen STRAIL-overweg
Door de huidige betonnen vloer van de overweg te vervangen door een vloer met rubberplaten kan de overlast van trillingen en geluid voor omwonenden worden beperkt:
- Oisterwijk (3-stuks)
- Breda - Oosterhoutseweg
- Prinsenbeek – Galgendonkseweg
- Wierden – De Marke

Verwachte overschrijdingen geluidproductieplafonds
- Hengelo - Oldenzaal
- Lutterade - Herzogenrath

Overig
- Stille routes (TSI Noise Regulation)
- Omleidingsroute
- Geluidreductie door stiller goederenmaterieel



De maatregelen of kansen op deze kaart geven aan waar door middel van aanpassingen omgevingshinder kan worden verminderd. Of en welke maatregelen worden uitgevoerd is onder andere afhankelijk van doelmatigheid, planning en kosten. Het ministerie van IenW heeft nog geen besluit genomen over de daadwerkelijke realisatie.

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:
ProRail.nl. **Klik hier** om naar de website te gaan
Meerjarenprogramma Geluidsanering. **klik hier** om naar de website te gaan

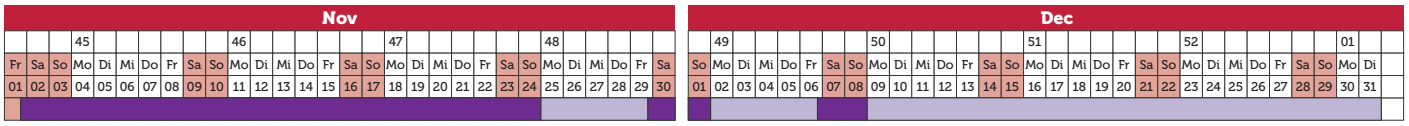
Disclaimer:
De informatie is indicatief en onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

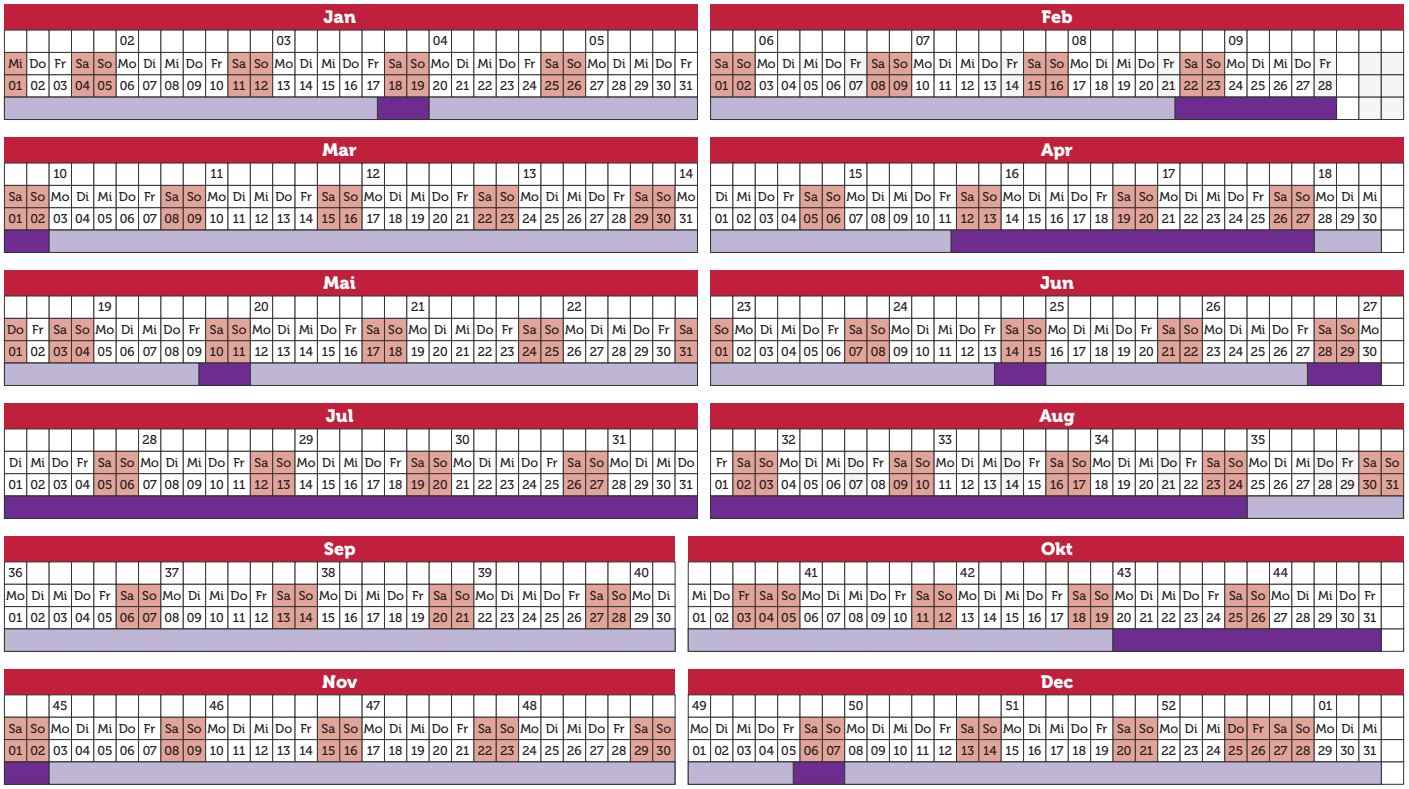
ProRail

Overzicht werkzaamheden derde spoor Emmerich – Oberhausen november 2024 tot met mei 2026

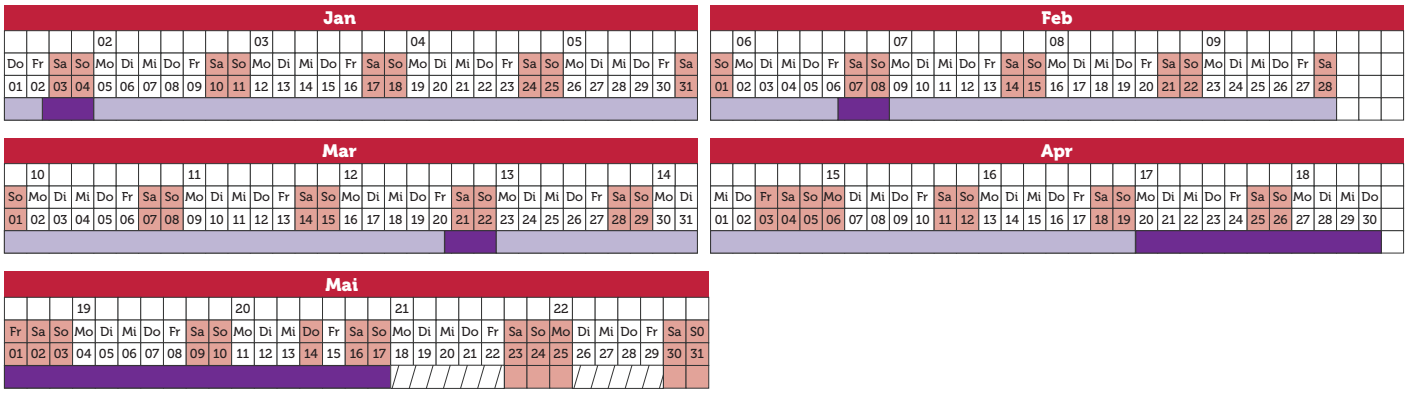
2024



2025



2026



Legenda

Enkelsporige stremming

Volledige stremming
Weken: ma 00:00 uur tot vr 21:00 uur
Weekend: vr 21:00 uur tot zo 23:59 uur

Toelichting termen

Enkelsporige stremming:
Tijdens deze periode is één spoor beschikbaar waardoor beperkt verkeer (afwisselend in richting) mogelijk is.

Volledige stremming:
Tussen Zevenaar en Oberhausen zijn (lokaal) beide sporen buiten dienst, waardoor geen doorgaand treinverkeer plaats kan vinden.

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:
ProRail.nl. **Klik hier** om naar de website te gaan
accountmanagement@prorail.nl (voor vervoerders en verladers)

Disclaimer:
Planning d.d. januari 2022. Wijzigingen in planning voorbehouden. Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ProRail