

Onderwerp

Dienstregeling wijzigingen per december 2020 per OV-concessie in Gelderland

Portefeuillehouder

Jan van der Meer

Wijzigingen Arnhem/Nijmegen (Hermes)

- *Frequenties*
Op alle lijnen worden de frequenties verhoogd naar het niveau van 2019 wanneer de reizigers aantallen weer op 85% van normaal zijn. Tot die tijd rijden er op drukke lijnen extra bussen, zodat er garanties zijn dat alle reizigers meekunnen.
- *Nachtbussen*
De nachtbusen rijden niet in de dienstregeling 2022. In het kader van de kosteneffectiviteit van het OV zijn de nachtbusen zeer duur vanwege toeslagen en extra personeelsinzet die nodig is het vervoer in goede banen te leiden. De nachtbusen waren bij de start van de concessie als “extra” uitgevraagd. Deze extra vervalt nu als gevolg van de benodigde bezuinigingen door de Covid-19 pandemie.
- *Doorzetten maatregel einde dienstregeling om 24.00 uur*
Vanwege de reizigersafname door de Covid-19-crisis is vorig jaar besloten de dienstregeling om 24 uur te staken. Dit was een tijdelijke maatregel. De tijdelijke maatregel wordt doorgezet tot het moment dat 80% van de reizigers weer in het OV is teruggekeerd. Vanaf dan keren de busen na 24 uur, exclusief de nachtbusen, weer terug.
- *Lijn 1 en 352 Arnhem*
In het provinciale HOV-actieplan staat de ambitie opgenomen voor het realiseren van een snelle verbinding tussen Arnhem en Wageningen (“Rijnlijn”). Door lijn 1 en 352 samen te voegen en in Oosterbeek en Renkum een routewijziging te doen, wordt de route versneld en wordt een eerste stap gezet in een gestekte HOV-lijn.
- *Lijn 1 en 6 Arnhem*
De route van lijn 1 wordt aangepast van Velp-CS- Oosterbeek naar Velp-CS-De Laar West. Lijn 6 gaat de route CS-Elsweide HAN rijden. Hierdoor kan beter worden ingespeeld op roosterwijzigingen en wijzigende aantallen studenten bij de HAN.
- *Lijn 8 Arnhem-Velp*
Lijn 8 wordt ingekort tot aan Arnhemse Allee. Hiermee worden vrijwel alle reizigers nog bediend. Het deel Rozendaal-Velp vervalt. Het gebruik is hier laag. Er lopen gesprekken met de

Datum

26 oktober 2021

Zaaknummer

2021-007829

Blad

2 van 3

gemeente over een alternatief met Haltetaxi of met de plusbus. Totdat dit alternatief is gerealiseerd rijdt er een pendelbus tussen Velp en Rozendaal.

- *Lijn 13 Arnhem*
Lijn 13 komt definitief te vervallen. Afgelopen jaar heeft deze lijn niet gereden. Gebruikscijfers geven aan dat de lijn voornamelijk wordt gebruikt door scholieren, die als alternatief gebruik kunnen maken van lijn 7 op kleine afstand.
- *Lijn 33*
Er worden 4 haltes opgeheven om de lijn te versnellen. De route blijft ongewijzigd, de vervallen haltes behouden OV-bediening met andere lijnen.
- *Lijn 43*
De frequentie op zaterdag wordt verlaagd naar 1x per uur. Dit voorstel hangt samen met de aanpassing die Keolis heeft gedaan in de dienstregeling.
- *Lijn 56*
Deze lijn rijdt voortaan het hele jaar dezelfde dienstregeling. In vakanties wordt de frequentie verhoogd van 1x naar 2x per uur.
- *Lijn 70 en 71*
Deze lijnen worden per maart 2022 opgeheven. Het gebruik is laag.
- *Lijn 300*
Verhoging frequentie ten opzichte van 2021
- *Lijn 331*
Verhoging frequentie ten opzichte van 2021
- *Lijn 1 Nijmegen*
Lijn 1 komt definitief te vervallen. Dit is benoemd in het HOV-actieplan. Met lijn 83 en diverse buurtbussen behoudt Malden haar OV-bereikbaarheid. Daarnaast ontstaan met Haltetaxi extra mogelijkheden. De frequentie van lijn 83 wordt verhoogd.
- *Lijn 5 Nijmegen*
Routewijziging op verzoek van de gemeente Nijmegen, waardoor Laan van Oost-Indië beter wordt bediend en verkeersveiligheid in Waterstraat kan worden vergroot.
- *Lijn 7 Nijmegen*
Lijn 7 komt definitief te vervallen. Deze “proeflijn” naar het Afrikamuseum kent maar een zeer klein reizigerspotentieel. De financiële situatie noopt tot het stopzetten van de proef. Op beperkte afstand van de haltes zijn alternatieven, o.a. met de frequentere lijn 5. Voor het Afrikamuseum wordt Haltetaxi het alternatief. Tijdens evenementen in het museum blijft er een dienstregeling met bussen bestaan.
- *Lijn 10 Nijmegen*
Verhoging frequentie ten opzichte van 2021 en aanpassing van materieel
- *Lijn 11 Nijmegen*
Lijn 11 wordt ingekort tot Beuningen-Station Dukenburg. Op de hub Dukenburg is er aansluiting op andere frequente lijnen naar het centrum.

Datum

26 oktober 2021

Zaaknummer

2021-007829

Blad

3 van 3

- *Lijn 13/15 Wijchen*

Doordat de trein sinds een aantal jaar 4x per uur in Wijchen stopt, is het busgebruik drastisch gedaald. Met gemeente is gezocht naar oplossingen. De huidige lijnen 13 en 15 rijden eens per uur. Deze worden samengevoegd tot 1 lijn die 1x per half uur gaat rijden. Aanvullend wordt in Wijchen-Noord een 8-persoonsbus ingezet richting het station, zodat de verbinding met de hub Station Wijchen behouden blijft. Met deze 8-persoonsbus wordt ook de buurtbusverbinding Beuningen-Wijchen verdicht, waardoor op dat traject een halfuursfrequentie ontstaat.

- *Lijn 76*

Deze scholierenlijn rijdt alleen nog in de wintermaanden

- *Lijn 83*

Verhoging frequentie ten opzichte van 2021

- *Lijn 99*

Verhoging frequentie ten opzichte van 2021