

Gespreksverslag

Onderwerp: Doesburgsedijk

Aanwezig: “De Buurtschap van Dieren”

- de heer Jeroen van Gessel
- de heer Albert Lentink

Gemeente Rheden

- de heer Jan van den Bosch

Datum: 2 april 2019

Vooraf

Op 30 oktober 2018 heeft de gemeenteraad van Rheden de motie Doesburgsedijk aangenomen. In die motie wordt het College opgedragen om te onderzoeken wat de gevolgen zijn van zowel het openhouden als het afsluiten van de Doesburgsedijk te Dieren. Ter voorbereiding op de afdoening van de motie zijn meerdere stakeholders benaderd, om van hen te vernemen hoe zij tegen dit onderwerp aankijken. Daaronder ook de “De Buurtschap van Dieren”. In dat kader heeft Jan van den Bosch, Procesmanager Traverse Dieren, namens de gemeente Rheden op 2 april 2019 gesproken met de heren Jeroen van Gessel en Albert Lentink. De Buurtschap gaat ermee akkoord dat het van dit gesprek te maken verslag wordt gevoegd bij de stukken ter afdoening van de motie Doesburgsedijk.

Doesburgsedijk

De Buurtschap van Dieren spreekt haar verbazing uit over het feit dat er überhaupt nog discussie plaatsvindt over de vraag of de Doesburgsedijk al dan niet moet worden afgesloten voor doorgaand auto- en vrachtverkeer. Vanaf het moment dat er een intentieovereenkomst werd gesloten met de Stichting Twickel in 1996, in relatie tot de bouw van het Rhedens, is deze afsluiting consequent in alle plannen vastgelegd. Al die jaren is er door niemand ooit daartegen bezwaar gemaakt. De Buurtschap van Dieren is van mening dat de gemeente Rheden uitvoering behoort te geven aan dit steeds opnieuw vastgelegde voornemen, waarop nota bene de hele verkeerscirculatie van de Traverse Dieren is gebaseerd. Daar heeft de Buurtschap meerdere argumenten voor:

- Als de Doesburgsedijk open blijft, blijft ook de Harderwijkerweg belast met veel doorgaand auto- en vrachtverkeer. Doorgaand verkeer kan immers vanaf de Doesburgsedijk de tunnelbak niet meer in. Dat effect is ongewenst. De bedoeling was juist om de Harderwijkerweg te ontlasten van doorgaand verkeer.
- Het afsluiten van de Doesburgsedijk biedt kansen voor kwaliteitsverbetering in de publieke ruimte en het herstellen van oude historische elementen en lijnen, temeer waar de dijk geen waterkerende functie meer heeft. Zo kan de Hoflaan weer verbinding krijgen met de Harderwijkerweg, waarmee een historische lijn wordt hersteld en een volgens de Buurtschap beloofde verbinding tussen Dieren Noord en Dieren Zuid
- Vanaf de Doesburgsedijk gaat ook sluipverkeer via de Hogestraat en de Zutphensestraatweg door Dieren-Zuid richting Zutphen. Dat is ongewenst en leidt tot hinder in Dieren-Zuid.

- Het is belangrijk om als gemeente een betrouwbare partner te zijn en dat betekent bijvoorbeeld dat ook Stichting Twickel mag verwachten dat de gemeente blijft bij een consequent vastgelegd voornemen.

De Buurtschap van Dieren doet de suggestie om na het afsluiten van de Doesburgsedijk de aansluiting met de Hoflaan te herstellen, zodanig dat ter plaatse een flink aantal extra parkeerplaatsen aangelegd kan worden. Dat zou een oplossing voor parkeerproblematiek betekenen voor bijvoorbeeld het Chinees Restaurant, het Bastion, het Rhedens en bij activiteiten van de Oranjerie in het Carolinapark, het marktpleintje van De Buurtschap en de Dierense Toren.

-O-O-O-O-O-O-

Overig:

De Buurtschap van Dieren pleit voor de beloofde verbinding Dieren Noord en Zuid, de zogenaamde “dorps-as” en vraagt aandacht voor het volgende:

- De kruising Wilhelminaweg – Spoorstraat is naar de mening van de Buurtschap onoverzichtelijk en niet veilig. Concreet: fietsers hebben van Zuid naar Noord wel voorrang, maar van Noord naar Zuid niet. Daarnaast is de voetgangers-spoorboom aan de westkant van Zuid naar Noord ongeveer 2 m. te lang en steekt daardoor ook over de fietsstrook.
- Maak het Stationsplein tussen de Middelhovestraat en Spoorstraat twee richtingen, dit voorkomt gecross door de andere straten van Dieren Zuid.
- Veel straten in Dieren Zuid zijn smal, een oplossing is, zoals in veel oude centra van steden en dorpen, om de bestrating en het trottoir gelijk te bestraten in een andere kleur. (Vgl. de Doesburgse binnenstad: wordt in 2 jaar vanaf nu zo uitgevoerd).
- De inrit parkeergarage vanaf de zuidkant is te kort en gevaarlijk; auto's staan stil op de spoorbaan.
- De uitrit parkeergarage : hier is slechts 1 rijstrook, zowel voor links als rechts afslaand verkeer. Rechts afslaand verkeer moet onnodig blijven wachten als de spoorbomen gesloten zijn.
- Maak een voetpad aan de zuidkant van het spoor vanaf de Wilhelminaweg tot aan de Harderwijkerweg, en een fietsstrook over ditzelfde weggedeelte (30 km per uur). En fietsers hebben binnen de bebouwde kom voorrang. behalve hier.
- Herstel de historische bos/bomenlaan dwars over het terrein van Intermezzo, schuin langs de Buurtbeuk naar de Carolinaberg.
- Aan de noordkant van de spoorwegovergang Harderwijkerweg. Daar is een “richel” midden in de rijbaan aangebracht om schuin oversteken te voorkomen. Deze richel is echter onzichtbaar door de grijze onopvallende kleur. Daardoor gebeuren er ongelukken met fietsers. Simpele suggestie: schilder de richel wit.

Afgesproken is dat de diverse aandachtspunten intern zullen worden doorgegeven.

-O-O-O-O-O-O-