

Antwoorden op vragen GroenLinks over Doesburgsedijk

Datum vraag: 9 juli 2019

Indiener: Constans Pos

Nummer: S19/138

Datum antwoord: 28 augustus 2019

Aanleiding:

Door sommige betrokkenen (bewoners Bastion en Twickel) wordt waarde gehecht aan het verplaatsen van de busdienst die in de plannen over de Doesburgsedijk blijft rijden.

Vraag 1: Welke status hebben eerdere toezeggingen over het verplaatsen van openbaar vervoer en waarom wordt hieraan geen gevolg gegeven.

Antwoord: Niet duidelijk is op welke toezeggingen u doelt. In de bestuursovereenkomst d.d. 12 december 2012 zijn de Provincie Gelderland en de gemeente Rheden betreffende de afsluiting van de Doesburgsedijk het volgende overeengekomen:

*"Gemeente spant zich tot het uiterste in voor de realisatie van de afsluiting van de Doesburgsedijk voor alle verkeer **behalve voor** fietsers, voetgangers, langzaam verkeer (landbouwverkeer), hulpdiensten en **openbaar vervoer**, uiterlijk 1 maand na ingebruikname van het Project. ..."*

In de periode voorafgaand aan het sluiten van de bestuursovereenkomst was niet eerder helder verwoord wat de afsluiting van de Doesburgsedijk precies zou moeten inhouden.

Uit deze tekst blijkt sindsdien dat het de bedoeling is dat de Doesburgsedijk toegankelijk blijft voor o.a. het openbaar vervoer.

Vraag 2: Welke consequenties zou het verplaatsen van de lijn over de Ellecomse dijk hebben in de zin van duur van het traject (meer tijd), consequenties voor schoolkinderen en toename verkeersdruk (geluidsnorm, anderszins)?

Antwoord: De vervoerder hecht aan handhaving van de bushalte. Deze heeft daarvoor de volgende motivatie (mail van 25 april 2019)

"Wat betreft de mogelijke afsluiting van de Doesburgse dijk. Ook hier een aantal overwegingen:

- a. De halte Doesburgse Dijk wordt dagelijks door ca. 50 scholieren van het Rhedens gebruikt. 's Ochtends naar school, 's middags naar huis. Daarmee is het een drukke halte.*
 - i. We moeten voor een exakt beeld de scholierenlijn 70 die hier stopt nog een keer goed (laten) tellen.*
- b. Het lijkt ons vrijwel onmogelijk om een vervangende halte te realiseren op de N348 thv. het Rhedens.*
- c. De loopafstand van station Dieren naar het Rhedens bedraagt ca. 400 mtr.*

Het liefst zouden wij dan ook de huidige route handhaven. In geval dat niet haalbaar blijkt merken wij de halte Dieren, Station aan als vervangende halte. Wij willen liever niet meewerken aan het rijden van een lusje ri het Rhedens met een keerlus. Daarvoor is de loopafstand van Station naar Rhedens te klein."

De gemeente streeft naar een goede bereikbaarheid voor alle vervoerswijzen. Bij het openbaar vervoer streven we naar een maximale loopafstand van 350 m. In bijgaande afbeelding is te zien dat de halte Doesburgsedijk een toegevoegde waarde heeft.

Een definitief standpunt over het al dan niet handhaven van de bushalte aan de Doesburgsedijk heeft het college nog niet ingenomen. In het kader van het te nemen besluit over afsluiting, zal op dit punt een definitieve belangenafweging worden gemaakt. Daarin zal ook het belang van de Ellecomsedijk worden meegewogen. Gelet op de frequentie van de bus zijn de consequenties voor de Ellecomsedijk overigens zeer beperkt.

