

Antwoord op schriftelijke vragen van VVD over Update verkeersveiligheid Rheden 2022, t.k.n. Raadsvergadering 31 mei 2022

Datum vraag: 4 mei 2022
Indiener: Rob Koekkoek
Nummer: S22/120
Datum antwoord: 18 mei 2022

Aanleiding:

Verkeersveiligheid Rheden 2022 / Bijlage Verkeersveiligheidsrapportage, periode 2017 t/m 2021

Op blz. 11 staat een kaartje met daarop de wegen ingedeeld naar zwaarte van de overtredingen met de periode aanduiding "Snelheden in de periode december 2021"

Op bijgaand kaartje, uitsnede van het kaart op blz. 11, zijn de wegen aangeduid met de nummers 1 tot en met 4 voor zover bekend particulier eigendom en gesloten voor openbaar gemotoriseerd verkeer. Ook zijn op die wegen hoge snelheden niet goed mogelijk.

Het kaartje met de legenda bestuderend en de wegen kennende, wordt het kaartje niet goed begrepen.

Vraag 1: Betekent het kaartje dat op de wegen aangeduid met 1 een licht overtreding is geconstateerd, bij nummer 2 een overtreding en bij 3 en 4 een zware overtreding?

Antwoord:

Met name de kleine of private wegen zijn van minder belang in het beschouwen van de snelheidsoverschrijdingen. Dit komt doordat de data van deze wegen soms niet goed in de kaart verwerkt zijn. Dat geldt voor deze vier gevallen: er is een maximumsnelheid als basis ingevoerd van 10km/u, terwijl de maximumsnelheid eigenlijk 60km/u is. Als voorbeeld nummer 4:

- Op de kaart in de snelheidsrapportage staat dat de overschrijding meer dan 10km/u is
- In het systeem zien we dat de werkelijke snelheid van de enkele voertuigen die op deze zandweg rijden gemiddeld 34km/u is.
- Volgens de verkeersborden mag je niet op deze weg rijden, maar toch komt hier af en toe ontheffingsverkeer, waarvan de werkelijke snelheden geregistreerd worden. Formeel geldt de 60km/u-zone voor dit verkeer hier en is er dus geen sprake van snelheidsoverschrijding



Staatbeeld van de ingang van nummer 4 langs de weg Havikerwaard (bron: Google Maps).

Vraag 2: Indien er geen overtredingen zijn geconstateerd, hoe moet dan het kaartje worden geïnterpreteerd?

Antwoord:

Verkeerde data op met name de kleinere wegen kunnen we als gemeente verzoeken om te muteren in het basiskaartstelsel van ViaStat. Dit hebben we onlangs ook gedaan met een kort deel van de Beekhuizenseweg ten noorden van de Alteveerselaan. Deze stond er qua maximumsnelheid ook verkeerd in (maximumsnelheid van 30km/u, terwijl het in werkelijkheid 50km/u is). Daardoor lijkt het net of er forse snelheidsoverschrijdingen op dit weggedeelte voorkomen, terwijl die er in werkelijkheid niet zijn.

Voordat de kaartenbouwer (Here©) deze mutaties verwerkt, zijn we een hele tijd verder. Eens per jaar worden mutaties doorgevoerd en aangepast. De kaart klopt grotendeels wel en het is voor ons een bruikbaar systeem om een goed beeld te krijgen van de verkeerssnelheidssituaties.

Vraag 3: Indien er wel overtredingen zijn geconstateerd, zijn dat inderdaad snelheidsovertredingen?

Antwoord:

Bij het nagaan van de data in het systeem voor onderstaande 4 punten zijn deze niet geconstateerd. De snelheden liggen juist veel lager dan de werkelijke maximumsnelheid.

