

Economische impact afsluiten Doesburgsedijk

Opgesteld door:

Gemeente Rheden

De heer R. Haouli

15-04-2019

1. Inleiding

Aanleiding

Bij de behandeling van het verkeerscirculatieplan op 18 juni 2013 heeft het college van B&W aangegeven dat zij voornemens is om de Doesburgsedijk te sluiten na afronding van het project Traverse Dieren. Daarbij heeft het college toegezegd dat 1 á 2 jaar na het afsluiten van de Doesburgsedijk een evaluatie wordt gehouden waarbij de effecten worden gemeten van het verkeerscirculatieplan. Tevens is toegezegd dat, voordat een besluit wordt genomen tot afsluiting van de Doesburgsedijk, er een onderzoek zal worden gedaan naar de verwachte effecten. De Doesburgsedijk kent een overwegende verblijfsfunctie. Om deze functie te benadrukken is de weg jaren geleden tot 60km zone ingericht. Aan het begin van de komgrens Dieren is nog een drempel geplaatst. Voor een weg met een verblijfsfunctie rijdt er relatief veel verkeer op deze weg, ongeveer 7.000 motorvoertuigen per etmaal (hierna: mvt/etm). Een deel van het verkeer komt uit of gaat naar Dieren zuid, 1.000 mvt/etm. Het grootste deel is doorgaand verkeer; het betreft dan 6.000 mvt/etm. Daarvan gaan ongeveer 3.000 mvt/etm over de Harderwijkerweg, 1.000 mvt/etm over de Wilhelminaweg en de overige 2.000 mvt/etm over de N348 ri. Brummen of over de N786 ri. Apeldoorn.

Motie Doesburgsedijk

Op 30 oktober 2018 is door de gemeenteraad de motie "Inzicht gevolgen openhouden of afsluiting Doesburgsedijk". Met de motie wordt het college van B&W o.a. opgedragen om een nadere beschouwing te geven van de economie voor Dieren in relatie tot een mogelijke afsluiting van de Doesburgsedijk.

Met deze memo wordt geprobeerd om meer inzicht te geven in de economische gevolgen voor Dieren bij het eventueel afsluiten van Doesburgsedijk. Om tot een conclusie te komen zal eerst een korte beschouwing worden gegeven van de economische structuur van Dieren (bedrijventerreinen, winkelgebieden en de werkgelegenheid. Hierbij wordt vooral gekeken naar de gebieden in Dieren die een substantiële bijdrage leveren aan de economie. Het gaat dan vooral om de bedrijventerreinen en het geconcentreerde winkelgebied. Aangezien de Doesburgsedijk een sterke relatie heeft met Dieren Zuid wordt ook nadrukkelijk de economische structuur van Dieren Zuid betrokken.

De logistieke aanlevering van de bedrijven in algemene zin zal in deze memo aan de orde komen. Tevens wordt gekeken naar de winkelgebieden in Dieren in relatie tot de bezoekers en leveranciers. Voor deze memo is geen uitgebreid onderzoek gedaan naar de exacte vervoersbewegingen in relatie tot de economische functies.

Wel is gekeken wat de meest logische en gebruikelijke route zal zijn voor bedrijven en consumenten om vervolgens een aanname te doen van de gevolgen indien de Doesburgsedijk wordt afgesloten voor automobilisten en vrachtverkeer.

2. Bedrijventerreinen in Dieren

Het dorp Dieren kent verschillende locaties met bedrijventerreinen. Het totale gebied wordt ook wel bedrijventerrein Dieren Oost genoemd. Dit gebied bestaat uit verschillende deelgebieden. Het totale bedrijventerrein Dieren Oost ligt in de kern Dieren en is grofweg gelegen langs de wegen Burgemeester de Bruinstraat en Kanaalweg. Bedrijventerrein Dieren Oost bestaat uit meerdere delen die onderling weinig relatie met elkaar vertonen: de delen zijn:

- De Koninklijke Gazelle kavel.
- Het deel tussen Burgemeester de Bruinstraat en het spoor.
- Het deel tussen het spoor en de Geitenbergweg.
- Het deel tussen de Geitenbergweg en de Imboslaan, via bebording (deels) ook wel aangeduid als bedrijventerrein Industrielaan.

De Gazelle kavel huisvest, zoals de aanduiding al doet vermoeden, voornamelijk het bedrijf Koninklijke Gazelle. Deze vestiging is voor het goederenvervoer te bereiken via de Wilhelminaweg. Dit is de hoofdingang voor de Gazelle als het gaat om vrachtverkeer. Daarnaast kent het bedrijf een ontsluiting aan de Spankerenseweg, maar deze is primair bedoeld voor het personeel. Meer richting de kern zijn aan de Wilhelminaweg en aan de Spankerenseweg een aantal detailhandelsbedrijven gevestigd. De aanvoer van de Gazelle, hoofdzakelijk middels vrachtverkeer, vindt voornamelijk plaats via Wilhelminaweg om vervolgens de N348 op te rijden. Een groot deel van het vrachtverkeer vanuit de Gazelle gaat naar Doesburg (Rotra). Rotra heeft een belangrijke opslagfunctie voor de Gazelle. De route van Gazelle naar Doesburg en andersom gaat in de meeste gevallen via de hoofdroute (N348).

Het deel tussen Burgemeester de Bruinstraat en het spoor bestaat uit de bebouwing langs de Zuider Parallelweg en de doodlopende zijstraat hiervan. De bebouwing langs de Zuider Parallelweg bestaat uit een mix van woningen en kleinschaligere bedrijfspanden. Hier zijn vooral MKB bedrijven gevestigd in diverse sectoren. Op dit deel van het terrein zijn niet of nauwelijks andere activiteiten gevestigd. Het bedrijventerrein kent weinig vrachtverkeer. Het meeste verkeer bestaat uit personenauto's of bestelauto's. Het verkeer van en naar het bedrijventerrein gaat voornamelijk via de Kanaalweg en de N348.



Bedrijventerrein aan de Rinaldostraat



Het deel tussen het spoor en de Geitenbergweg huisvest slechts een beperkt aantal groot-schalige bedrijven, maar ook diverse woon-werkeenheden. De eerste kavel wordt in zijn geheel ingenomen door het bedrijf Lindegas. Deze internationaal opererende producent van industriële gassen maakt veelvuldig gebruik van vrachtverkeer. Veel van de klanten van Lindegas zitten

verspreid in Nederland. Het vrachtverkeer gebruikt als hoofdroute veelvuldig de Kanaalweg en de N348. In het gebied bevinden zich ook een aantal detailhandelsbedrijven waaronder de kringloopwinkel en de Praxis. De Praxis en de Kringloopwinkel hebben een goede ontsluiting vanuit de Spankerenseweg. De meeste klanten komen uit de gemeente Rheden en gemeente Brummen. De aanlevering van de Praxis gebeurt middels vrachtverkeer via de N348 aangezien het centrale magazijn van de Praxis in het westen van Nederland ligt. De hoofdroute gaat via de A12 naar de A348 om vervolgens naar de N348 te gaan.



Bedrijventerrein rondom Praxis



Als we het spoor overgaan richting de kern dan komen we in een gemengd gebied dat vooral bestaat uit woningen en uit woon-werkeenheden. De woon-werkeenheden worden gekenmerkt door een grote mate van diversiteit wat betreft activiteiten.

Het kan gaan om zakelijke dienstverlening, bouwbedrijven, werkplaatsen, enz. Deze bedrijven maken voornamelijk gebruik van personenauto's en bestelauto's. Het verkeer gaat voornamelijk via de Spankerenseweg naar de Kanaalweg richting Apeldoorn of om op de N348 te komen. Een ander gebruikte route is via de Spankerenseweg en de Wilhelminaweg om vervolgens ten hoogte bij de locatie Koninklijke Gazelle het spoor over te gaan om uiteindelijk op de N348 te komen.



De twee resterende kavels tot aan de Geitenbergweg huisvesten nog slechts 1 bedrijf, namelijk een houthandel (Hupkes), omdat de tweede kavel (Leppers Fabrieken) niet meer in gebruik is. Houthandel Hupkes maakt veelvuldig gebruik van vrachtverkeer. Door de gunstige ligging aan de Kanaalweg gaat het meeste vrachtverkeer langs het kanaal richting Apeldoorn of men gaat via de Kanaalweg naar de N348.

Het deel tussen de Geitenbergweg en de Imboslaan, via bebording (deels) ook wel aangeduid als bedrijventerrein Industrielaan bestaat eigenlijk uit twee delen. In het gedeelte tussen het spoor en de Industrielaan treffen we een grote diversiteit aan economische activiteiten aan, zoals een palletfabrikant, een garage en een bouwbedrijf. Het meeste verkeer vanuit deze bedrijven gaat via de Kanaalweg richting Apeldoorn of richting de N348.



Bedrijventerrein rondom Industrielaan



Het gedeelte tussen het spoor en de Kanaalweg wordt langs de Kanaalweg gedomineerd door detailhandelsbedrijven m.n. auto en auto gerelateerd. Dit type bedrijvigheid maakt dat voor de levering van de auto's veelvuldig gebruik wordt gemaakt van vrachtwagens. De hoofdroute is voornamelijk vanuit Apeldoorn (route langs het kanaal) of via de N348.



Bedrijventerrein rondom Nijverheidslaan





Bedrijventerrein rondom Nijverheidslaan



3 Winkelgebieden Dieren

In 2016 is er voor Dieren, Rheden en Velp een detailhandelsstructuurvisie opgesteld, “Kiezen voor eigen Kwaliteit”.

Dieren heeft met zijn 14.800 inwoners en zijn 175 winkels en horecavestigingen, met in totaal circa 25.000 m2 vloeroppervlakte, een duidelijke functie op het gebied van de dagelijkse boodschappen. Het belangrijkste winkelgebied in Dieren concentreert zich rondom het Callunaplein. Als centrumgebied wordt in dit onderzoek het Callunaplein, Diderna en de Wilhelminaweg beschouwd. Het eigenlijke kernwinkelgebied wordt in Dieren doorgaans aangeduid met “winkelcentrum Calluna”. Dit gebied omvat ruwweg de winkels aan het Callunaplein, Diderna en een deel van de Wilhelminaweg (tussen de Spankerenseweg en Tellegenlaan). De Wilhelminaweg (tussen het spoor en de Spankerenseweg) kan als een aanloopstraat van het centrum worden betiteld. Ook de winkels aan de Buitensingel, een deel van de Spankerenseweg en de Piersonstraat worden nog tot het centrum gerekend. Buiten het centrum zijn enkele kleine detailhandelsconcentraties en is enige verspreide bewinkeling te vinden.

Dieren Zuid

Een deel van de verspreide bewinkeling bevindt zich, in combinatie met enkele horecavestigingen, in Dieren Zuid. Dieren Zuid; dit is het oorspronkelijke centrum van Dieren. Na de realisatie van winkelcentrum Calluna (ca. 40 jaar geleden) en de diverse uitbreidingen van Calluna is de detailhandel in Dieren Zuid grotendeels verdwenen. Momenteel telt Dieren Zuid een kleine tien detailhandelsvestigingen en enkele leegstaande winkelpanden. De meeste winkels in dit gebied worden gericht bezocht en hebben weinig synergie (combinatie-aankopen) met de andere winkels.

Overige winkels in Dieren

Aan de Röntgenlaan en de Roodborstlaan bevinden zich kleine winkelstrips. Naast deze concentraties telt Dieren nog een aantal verspreid liggende winkels, waaronder een kleine supermarkt (Spar) in Dieren-Noord.

Koopstromen

Met behulp van het consumentenonderzoek is de koopkrachtbinding en -afvloeiing vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

Kooporiëntatie inwoners Dieren

Plaats	Dagelijks	Niet-dagelijks
Dieren	93%	62%
Rheden	0,4%	0,8%
Velp	0,1%	0,2%
Arnhem	0,6%	12,5%
Rozendaal	0,1%	0%
Duiven/Westervoort	0%	2,3%
Zevenaar	0%	0%
Doesburg	0%	0%
Internet	0,1%	4,7%
Overige plaatsen	5,7%	17,5%

De winkels in de dagelijkse sector in Dieren halen een binding van 93% op de eigen inwoners. Een dergelijke binding in de dagelijkse sector komt overeen met plaatsen van een vergelijkbare omvang.

De koopkrachtbinding is 93% in de dagelijkse- en 62% in de niet-dagelijkse sector. Dat het winkelgebied van Dieren dient als aankoop voor de dagelijkse boodschappen, blijkt uit het feit dat 68% van de consumenten aangeeft dagelijks tot 4 keer per week het winkelgebied (gebied Callunaplein en omliggende straten) te bezoeken. Vergeleken met andere plaatsen van deze

grootte, komen in Dieren relatief veel mensen met de (brom)fiets naar de winkels en relatief weinig te voet

Bevoorrading in relatie tot de winkels

Alle supermarkten worden bevoorraad middels vrachtverkeer. Deze vrachtwagens vertrekken vanuit regionale distributiecentrums. Een deel van het vrachtverkeer gaat via het Apeldoorns kanaal en een deel via de N348 om vervolgens de A12 op te gaan. De overige winkels in Dieren worden bevoorraad door voornamelijk bestelbusjes. Dit verkeer gaat ook voornamelijk via het Apeldoorns kanaal of via de N348. De horecagelegenheden in Dieren Zuid worden deels ook bevoorraad middels vrachtverkeer (Heineken). Dit vrachtverkeer komt vanuit de A12 richting de A348 om vervolgens over te gaan op de N348.

Vervoermiddel consumenten naar de winkels in het centrumgebied

Niet de auto maar de fiets/brommer het meest gekozen vervoermiddel voor consumenten. De (brom)fiets blijkt voor de inwoners van Dieren het meest gebruikte vervoermiddel te zijn om de winkels in het centrum te bezoeken, gevolgd door de auto. Er zijn echter verschillen tussen de verschillende dag(del)en zichtbaar. Op koopavonden is het autogebruik lager dan doordeweeks en zaterdag.

Gezien het feit dat een klein deel van de consumenten uit andere plaatsen komt dan Dieren is het gebruik van de Doesburgsedijk door consumenten die de winkels in Dieren Centrum bezoeken te verwaarlozen.

Specifiek de situatie in Dieren Zuid

De dorpsas Kruisstraat, Spoorstraat en Wilhelminaweg verbindt opvallende plekken en voorzieningen met elkaar. De dorpsas loopt van de Veerstoep via het horecapleintje, de Spoorstraat, het Openbaar Vervoer-knooppunt de Gazellefabriek en het Winkelcentrum Dieren tot de Dierense Speeltuin en eindigt bij de Harderwijkerweg. De as heeft een belangrijke functie als verbindingsroute tussen Dieren Zuid en Noord, vooral voor langzaam en recreatief verkeer. De detailhandelsvestigingen in Dieren Zuid worden voornamelijk bevoorraad door bestelbusjes. Deze detailhandelsvestigingen behoren niet tot grote winkelketens waardoor er minder sprake is van strak georganiseerde logistieke routes. Uitzondering hierop zijn de horecavoorzieningen in Dieren Zuid. De horecagelegenheden in Dieren Zuid worden namelijk deels ook bevoorraad middels vrachtverkeer (Heineken). Dit vrachtverkeer komt vanuit de A12 richting de A348 om vervolgens over te gaan op de N348.

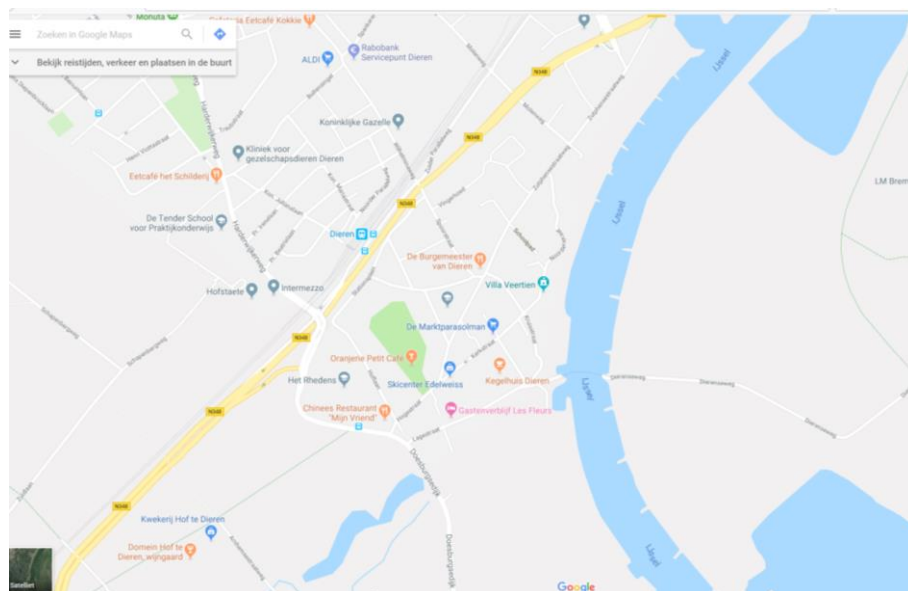
Een groot deel van de consumenten die het gebied in Dieren Zuid bezoeken voor de winkels en horeca komen uit de gemeente Rheden of directe omgeving. Het ligt niet voor de hand dat de detailhandelsvestigingen en horeca substantieel afhankelijk zijn van (gemotoriseerd) toestroom uit het zuiden (via de Doesburgsedijk). Opgemerkt dient te worden dat afhankelijk van de exacte straat in Dieren Zuid de digitale routeplanner (bijv. www.anwb.nl) sowieso de route laat plaatsvinden via de N348. In sommige gevallen laat de routeplanner een route zien via de Doesburgsedijk.

Een aandachtspunt zijn de locaties chinees restaurant "Mijn Vriend" en Domein Hof te Dieren . Restaurant "Mijn Vriend" ligt aan de Doesburgsedijk. Domein Hof te Dieren ligt aan de Arnhemsestraatweg maar is wel qua ontsluiting afhankelijk van de Doesburgsedijk. Zonder uitgebreid onderzoek te hebben gedaan naar de vervoersbewegingen van en naar deze locaties, kan wel gesteld worden dat een deel van het verkeer vanuit richting Doesburg over de Doesburgsedijk een stop zal maken bij het restaurant en bij Domein Hof te Dieren. Met name toeristisch en recreatief verkeer zal eerder geneigd zijn om een stop te maken bij dergelijke

De veerpont Dieren-Olburgen of vice versa verbindt twee prachtige stukken Nederland, namelijk

De aan- en afrijroute gaat vooral via de Doesburgsedijk. Zie daarvoor ook het kaartje. Indien de

Het noordelijker stuk van de Doesburgsedijk richting Burgemeester De Bruinstraat wordt drukker



4 Conclusie

In deze memo is o.a. gekeken naar de effecten van een mogelijke sluiting van de Doesburgsedijk voor Dieren. Het gaat dan vooral om de bedrijventerreinen en het geconcentreerde winkelgebied. In deze gebieden is een sterke concentratie van werkgelegenheid en economische activiteiten. De logistieke aanlevering van de bedrijven in algemene zin is in deze memo aan de orde gekomen. Er is gekeken wat de meest logische en gebruikelijke route zal zijn voor bedrijven en consumenten om vervolgens een aanname te doen van de gevolgen indien de Doesburgsedijk wordt afgesloten voor automobilisten en vrachtverkeer. Aangezien de Doesburgsedijk een sterke relatie heeft met Dieren Zuid is ook nadrukkelijk de economische structuur van Dieren Zuid betrokken.

Geconcludeerd kan worden dat ook na een eventuele afsluiting van de Doesburgsedijk de bereikbaarheid voor het bedrijfsleven in Dieren voldoende is gewaarborgd. De meest gebruikelijke route voor veel bedrijven en consumenten van en naar Dieren gaat niet via de Doesburgsedijk maar met name via de N348 en via het Apeldoorns Kanaal.

Daarnaast geldt dat de beoogde knip ten zuiden van de Lagestraat (ten hoogte van restaurant “Mijn Vriend” is voorzien, zodat Dieren Zuid vanaf het noorden “gewoon” bereikbaar blijft voor verkeer met een bestemming in Dieren Zuid. Tenslotte blijft de Doesburgsedijk toegankelijk voor fietsers, openbaar vervoer en tijdens calamiteiten. De effecten van een mogelijke sluiting van de Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer zal voor de bedrijvigheid in Dieren Zuid (inclusief locatie Domein Hof te Dieren) vermoedelijk beperkt zijn.

