



Statenbrief

Datum

26 oktober 2021

Zaaknummer

2021-007829

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 2

Onderwerp

Dienstregelingswijzigingen OV Arnhem-Nijmegen

Ambitie en thema

- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)

Portefeuillehouder

Jan van der Meer

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Ons college heeft de dienstregeling voor het OV ingaande 12 december 2021 beoordeeld. Met deze Statenbrief informeren wij u over de wijzigingen in de dienstregeling in de concessie Arnhem-Nijmegen. Eerder (PS 2021-563) bent u al geïnformeerd over de wijzigingen in de andere concessies.

2 Aanleiding

De procedures en verdeling van verantwoordelijkheden op het gebied van de dienstregeling van het openbaar vervoer zijn vastgelegd in de Wet Personenvervoer 2000, alsmede in het programma van eisen van de aanbestedingen. In grote lijnen houdt de procedure in dat de vervoerder verantwoordelijk is voor de dienstregeling. Deze legt hij, vergezeld van een advies door reizigersorganisatie ROCOV voor aan de Provincie.

De Provincie stelt de kaders vast waaraan de dienstregeling moet voldoen. Deze kaders liggen onder meer vast in de Openbaar Vervoer Visie die door uw Staten is vastgesteld (PS 2014-284) en in de afspraken die er met het Rijk zijn gemaakt omtrent steun aan OV bedrijven in het kader van de Covid-19 pandemie. De voorstellen van de vervoerder worden hieraan getoetst. De toetsing is gedelegeerd aan ons college.

3 Bestaand beleid c.q. kader

In de regio Arnhem-Nijmegen wordt het vervoer uitgevoerd door Hermes, onder de merknaam Breng. In de concessieovereenkomst is vastgelegd dat de vervoerder verantwoordelijk is voor de lijnvoering en dienstregeling. Met aanpassingen op de dienstregeling wordt ingespeeld op ontwikkelingen zoals de Covid-19 pandemie en de terugval in het aantal reizigers hierdoor. In de bijlage staat het volledige overzicht van alle wijzigingen.

4 Argumenten/afwegingen/risico's

De treindiensten van Hermes wijzigen niet. Op de buslijnen worden per 12 december 2021 wel wijzigingen doorgevoerd. Deze komen deels voort uit de HOV plannen van de Provincie en deels uit de gevolgen van de Covid-19 pandemie: het aantal reizigers is nog steeds ca. 30% lager dan

Datum
26 oktober 2021

Zaaknummer
2021-007829

Blad
2 van 2

normaal en berekeningen geven aan dat er ook in 2022 ten minste 20% minder reizigers zullen zijn. Op verzoek van de provincie zijn in de plannen opschalingsscenario's opgenomen die voorzien in het aanbieden van meer vervoer op het moment dat 85% van de reizigers is teruggekeerd. De wijzigingen per 12 december voorzien in meer bussen op de drukke corridors. Andere wijzigingen zijn gebaseerd op de afspraken die er met het Rijk zijn gemaakt omtrent steun aan OV bedrijven in het kader van de Covid-19 pandemie, die aangeven dat vervoerbedrijven tekorten binnen de concessie mogen compenseren. Ter toetsing van deze voorstellen is gebruik gemaakt historische (pré-corona) gegevens over reizigersaantallen. Per saldo worden er bij de start van 2022 9% minder OV-uren aangeboden dan in 2019 het geval was. Ten opzichte van 2021 wordt er juist meer OV aangeboden.

Op 24 september 2021 heeft het ROCOV advies gegeven op de wijzigingen in de dienstregeling. Dit heeft geleid tot een beperkt aantal aanpassingen op de plannen.

5 Financiële consequenties

De voorstellen blijven binnen de voor het OV afgesproken budgetten en passen binnen de afspraken die met het Rijk in het kader van de bestrijding van de gevolgen van de Covid-19 pandemie zijn gemaakt.

6 Proces en evaluatie

Communicatie naar reizigers

De nieuwe dienstregeling gaat op 12 december 2021 in. De vervoerder zorgt vooraf voor goede communicatie naar de reizigers, specifiek op die plekken waar het OV vervalst. Samen met provincie en gemeenten wordt gekeken welke alternatieven er naast OV mogelijk zijn. Het bekendmaken van de nieuwe dienstregeling gebeurt via landelijke en regionale campagnes door de vervoerders, via huis-aan-huis bladen, social media en op plaatsen waar de reiziger te vinden is, zoals bij haltes en in reisinformatie-apps.

Communicatie naar gemeenten

De vervoerbedrijven zijn op basis van de concessievoorschriften verantwoordelijk voor communicatie over de plannen richting de betrokken gemeenten. De gemeenten zijn betrokken geweest bij de voorgenomen wijzigingen. Gemeenten die commentaar hebben gegeven op de plannen ontvangen hier ook een reactie op.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning
Henrice Wittenhorst - plv. Secretaris

Bijlagen:

Bijlage Statenbrief wijzigingen dienstregeling per 12 december 2021