

Aan de leden van de gemeenteraad

datum

07-04-2022

behandeld door

Gea Hofstede

bijlage(n)

onderwerp

Raadsinformatiebrief afhandeling motie 'Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug...'

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

Op 30 maart 2021 is de motie 'Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug...' unaniem door de gemeenteraad aangenomen. Deze zelfde motie is ook aangenomen in de gemeenteraden van Brummen en Apeldoorn. Op 14 december 2021 stelde ik u met een raadsinformatiebrief op de hoogte van de voortgang van deze motie. In deze brief breng ik u op de hoogte van de afhandeling hiervan en informeer ik u op hoofdlijnen over het aanverwante vervolgproces.

[Uitkomsten analyse verkeersveiligheid kanaalroute](#)

In het voorjaar van 2021 stemden we bestuurlijk en ambtelijk af met de betrokken wegbeheerders provincie Gelderland en gemeenten Brummen en Apeldoorn. Na afstemming lieten we een analyse uitvoeren naar de verkeersveiligheid op de route langs het kanaal. De analyse treft u als bijlage aan bij deze raadsinformatiebrief. De analyse concludeert:

- Er is sprake van een mismatch tussen de functie, vorm en gebruik van het traject van de kanaalroute.
- In praktijk is de kanaalroute een belangrijke verbindingfunctie in de regio en wordt ook als zodanig gebruikt (dagintensiteiten rond 8.000 motorvoertuigen, groot aandeel doorgaand verkeer en rijshnelheden van 80 km/u).
- De werkelijke verkeersfunctie als gebiedsontsluitingsweg komt echter niet tot uiting in de weginrichting met gedeeltelijk een zeer krap wegprofiel, onveilige wegbermen en bomen dicht langs de rijbaan.
- Hiernaast wordt de weg gebruikt voor een directe ontsluiting van het achterland met meerdere kleine zijwegen, aanliggende percelen, woningen en bedrijven. Zowel uit de ongevalanalyse, als de wegbeeldanalyses en analyse wegkenmerken blijkt dat de kanaalroute een hoog ongevalsrisico kent.

Bovenstaande conclusie gaat over het grondgebied van Apeldoorn en Brummen. Op Rhedens grondgebied is de huidige inrichting goed en valt deze onder de verantwoordelijkheid van de provincie Gelderland.

Na afweging van drie oplossingsrichtingen op Apeldoorns en Brummens grondgebied (80km-weg inrichten, 60km-erftoegangsweg of 60km-ontsluitingsweg maken), luidt het advies dat een 60 km-ontsluitingsweg de verkeersveiligheid het beste waarborgt. Dit snelheidsregime is ook het meest inpasbaar en haalbaar.

60km-proef Apeldoorns grondgebied

In Apeldoorn is een extra motie aangenomen en uitgevoerd om op hun weggedeelte 60km/u als pilot in te voeren. De proef werd uiteindelijk ingesteld van half juni tot half december 2021. Echter, de proef is niet verlengd, omdat het verkeersbesluit ertoe niet zorgvuldig was onderbouwd. Meer informatie hierover en over de evaluatie van deze pilot met 60km/u leest u in [dit nieuwsartikel](#) op de website van gemeente Apeldoorn.

Najaar 2021: twee ernstige fietsongevallen oversteek Badhuislaan – Broekdijk

Hoewel het deel van de kanaalroute op Rhedens grondgebied verkeersveilig is ingericht, hebben zich er afgelopen najaar helaas twee ernstige fietsongevallen voorgedaan bij de kruising van de kanaalroute met de Broekdijk. In onze eerdere voortgangsbrief over deze motie leest u de reactie van de provincie hierop (wegbeheerder). Nadere informatie over deze ongevallen ziet u ook in eerdere raadvragen [S21/192](#), die we hierover aan uw raad beantwoordden.

Vervolg

De oplossingsrichting uit de verkeersveiligheidsanalyse ligt op het wegbeheergebied van de gemeenten Apeldoorn en Brummen en de provincie Gelderland. Er is beperkt invloed op het beheergebied van de gemeente Rheden en daardoor is onze rol voor het vervolg ook raadplegend. Ambtelijk en bestuurlijk blijven wij in dit proces onze input leveren en betrekken we stakeholders.

De uitvoerende wegbeheerders verwachten eind 2022 bestuurlijk vast te stellen hoe zij integraal invulling gaan geven aan de oplossingsrichting en ook niet voordat deze vervolgstappen zijn gezet:

- Met de beoogde inrichting tot 60 km/u treedt er verplaatsing op van een deel van het verkeer van de Kanaalroute naar de N786. De gevolgen hiervan op het gebied van milieu (stikstof, geluid) wordt eerst inzichtelijk gemaakt.
- In het proces Eerbeek-Loenen 2030 worden de verkeerseffecten integraal verkend voor de ontwikkelingen die in het gebied spelen, zoals het nieuwe Logistieke Centrum Eerbeek en het Verkeerscirculatieplan voor Eerbeek.
- De financiële en uitvoeringstechnische aspecten worden in beeld gebracht.

Updates van de gebiedsopgave Eerbeek en Loenen blijven te volgen op: www.eerbeekloenen2030.nl.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,
namens hen,

Gea Hofstede
wethouder

Bijlage – Verkeersveiligheidsanalyse kanaalroute