



B en W-voorstel

portefeuillehouder
M.F.H. Budel

begrotingsprogramma
3 Gebiedsontwikkeling
4 Duurzaamheid

draagt bij aan Global Goal(s)
 3 Goede gezondheid en Welzijn
 6 Schoon water en sanitair
 9 Industrie innovatie en infrastructuur
 11 Duurzame steden en gemeenschappen

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)
EMVI beoordelingstabel

rol raad
Geen

onderwerp
Realisatie "herinrichting en rioolvervanging Gravin Adalaan en Middellaan in Velp"

INHOUD VOORSTEL

- Instemmen met de werkzaamheden overeenkomstig overeenkomst GRd 1701 'Herinrichting en rioolvervanging Gravin Adalaan en Middellaan' te Dieren;
- Een uitvoeringskrediet groot € 961.000,00 (excl. BTW) beschikbaar stellen;
- Instemmen met de realisatie van de werkzaamheden door Heijmans Infra B.V. voor een bedrag groot € 849.950,00 (excl. BTW).

1 Wat is de aanleiding?

De problematiek met water op straat speelt in de Middellaan al langere tijd en neemt in ernst toe. Al geruime tijd is aan de bewoners toegezegd dat de gemeente maatregelen zal nemen. De tot op heden genomen maatregelen hebben onvoldoende resultaat gehad.

Uit onderzoek van Witteveen + Bos is gebleken dat het creëren van een directe verbinding onder het spoor door tussen de Middellaan (noordzijde van het spoor) en de Gravin Adalaan (zuidzijde van het spoor) in combinatie met het vergroten van de diameter van het riool in de Gravin Adalaan, de meest kosteneffectieve maatregel voor het oplossen van de problematiek is.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

- B&W besluit van 16-07-2018, waarin een voorbereidingskrediet van € 115.000,= beschikbaar wordt gesteld;
- Aanbesteding;
 - o Richtlijn 2014/24
 - o Aanbestedingswet 2012
 - o Gids Proportionaliteit
 - o Beleidsnota Inkoop en Aanbesteden Rheden 2013.
- Gemeentelijk RioleringsPlan
- Verkeersveiligheidsplan gemeente Rheden (VVP)

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

- Een meer robuust rioleringsstelsel met een groter weerstandsvermogen, waardoor de overlast door water op straat vermindert;
- Nieuwe riolering in beide straten met een technische levensduur van tenminste 80 jaar;
- Een herinrichting van beide straten en vervanging van verhardingen met een technische levensduur van tenminste 50 jaar;
- verbeteren van de groeiruinimte voor de bomen in beide straten;
- verbeteren van het woonklimaat en leefbaarheid;
- voldoen aan de verwachtingen van de bewoners, ondernemers en gebruikers.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Het plan bevat in hoofdlijnen de volgende onderdelen:

- vervangen van de bestaande verhardingen;
- vervangen en verruimen van de bestaande riolering;
- koppelen van het rioolstelsel d.m.v. een rioolboring onder het spoor Arnhem-Zutphen;
- verbeteren groeiruimte bomen door de weg te versmallen in Gravin Adalaan en Middellaan.

5 Wat gaat het kosten?

Conform het aanbestedingsreglement is het contract meervoudig onderhands aanbesteed.

Gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteit verhouding middels een EMVI-beoordeling.

In overeenstemming met de EMVI-beoordelingstabel (zie bijlage) zal het werk voor overeenkomst GRd1701 'Herinrichting en rioolvervanging Gravin Adalaan en Middellaan' te Velp worden gegund aan Heijmans Infra B.V. voor een bedrag groot € 849.950,00 excl. BTW.

Voor herinrichting van de Gravin Adalaan en de Middellaan is een budget groot € 1.076.000,00 (excl. BTW) beschikbaar. Hiervan is al € 115.000 beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet.

Het budget is als volgt opgebouwd:

GRP, Rioolvervangingen	: €	723.500,00
GRP, Rioolmaatregelen	: €	216.500,00
Wegen, Rehabilitatiefonds	: €	113.200,00
Verkeerskosten	: €	22.800,00

6 Wat zijn de risico's?

Bij de voorbereiding van de plannen is onderzoek gedaan naar mogelijke bodemverontreiniging, teerhoudend asfalt, de samenstelling van de aanwezige puinverharding en kabels en leidingen. Naar verwachting kunnen de plannen binnen de randvoorwaarden worden uitgevoerd.

Er bestaat altijd de kans dat er toch iets gevonden wordt. Risico's hierbij kunnen zijn stagnatie werkzaamheden, uitloop planning en extra kosten.

Indien het werk als geheel niet gerealiseerd wordt, blijft het risico op wateroverlast bestaan, gaan de voorbereidingskosten verloren en moet de aanbesteding afgekocht worden bij Heijmans Infra B.V.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Tijdens de voorbereiding van de plannen is door middel van bijeenkomsten met diverse belanghebbenden gecommuniceerd om draagvlak te creëren voor de gekozen oplossing en de wijze van uitvoering.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Communicatie over de uitvoering vindt plaats door middel van informatiebrieven, de bouwapp en persoonlijke benadering, waarbij de belanghebbenden worden ingelicht over de geplande werkzaamheden, de uitvoeringswijze en de fasering.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Er zal een aannemersbeoordeling plaatsvinden, waarin wordt bekeken of de aannemer aan alle criteria heeft voldaan om voor volgende onderhandse aanbestedingen van de gemeente Rheden in aanmerking te komen.

Evaluatie vindt plaats conform het stramien 'projectmatig werken'.

Na oplevering van het project vindt een overdracht plaats naar de lijnorganisatie.

De Steeg,