



Provincie Gelderland
Gedeputeerde Staten

Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
post@gelderland.nl

datum 7 oktober 2021	zaaknummer RDH-802275	uw brief/kenmerk
behandeld door Koen Knippenberg	doorkiesnummer (026) 49 76 911	bijlage(n) 2

onderwerp

Verzet gemeente Rheden tegen dienstregelingsvoorstel OV 2022.

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van Provincie Gelderland,

Afgelopen juni en juli vond ambtelijk overleg plaats tussen provincie Gelderland (vervoerautoriteit), Breng® (vervoerder) en gemeente Rheden (wegbeheerder) over de dienstregeling Openbaar Vervoer voor 2022. Op 1 september verstuurde het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden een reactie aan uw provincie op deze voorstellen (zie bijlage 1). Op 28 september heeft onze gemeenteraad unaniem besloten om in verzet te treden tegen de versoeringen in het OV-aanbod in de dienstregeling van 2022. In deze brief leest u meer hierover.

Ik verzoek uw leden met klem om dit verzet mee te wegen in uw aankomende beslissing over het dienstregelingsvoorstel OV voor 2022.

Motie en acties

Daar waar het college van B&W in haar vorige reactie van 1 september vooral aangaf de versoeringen in het OV-aanbod te betreuren, is er vanuit de gemeenteraad van Rheden inmiddels verzet ontstaan. De motie uit bijlage 2 is hiervoor unaniem aangenomen.

Wij kunnen niet uitsluiten dat er ook nog acties gevoerd worden tegen de voorgenomen versoeringen. Dit bijvoorbeeld vanuit de gemeente zelf, of door betrokken belangenorganisaties en buurtverenigingen.

Behoud van lijn 8 in Rozendaal en Velp

De buslijn zou in het voorstel nog maar rijden tot de wijk Arnhemse Allee. Gelet op de motie kunnen wij niet accepteren dat de verbinding Velp-Zuid, Velp-Centrum, Rozendaal en Arnhem Rijnstate komt te vervallen, zonder dat er een alternatief aanwezig is. Vele honderden reizigers per week zijn de dupe van deze versoering. Daarbij gaat het ook nog om een verbinding met een ziekenhuis als bestemming; een belangrijke maatschappelijke voorziening en vooral voor oudere reizigers noodzakelijk.

Scholierenlijnen 70 & 71 en niteliners

De scholierenlijnen zijn een dienst voor de scholen zelf. Wij vragen de vervoerder om deze buslijnen in de lucht te houden, als daar vanuit de betrokken schoolbesturen ook maar enige behoefte aan blijft.



Voor wat betreft de nachtbussen maakt onderzoek naar een goed aanbod van nachtbussen onderdeel uit van ons coalitieakkoord 2018-2022 'Rheden geeft Energie'. Uiteraard is door corona de behoefte naar nachtelijk personenvervoer langdurig onderbroken. Wij gaan ervan uit dat er in 2022 tussentijds snel actie ondernomen wordt en nachtbussen worden ingezet, op het moment dat de (horeca)beperkingen worden ingetrokken.

Tot slot

Ik vertrouw erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wens uw Staten wijsheid toe in uw beslissingen in deze. Graag zie ik uw schriftelijke reactie tegemoet met de definitieve uitkomst voor het dienstregelingsvoorstel voor het Openbaar Vervoer van 2022.

Met vriendelijke groet,
namens de voltallige gemeenteraad van Rheden,

Carol van Eert,
voorzitter.

Bijlage 1 - Reactie B&W gemeente Rheden op dienstregelingsvoorstel OV 2022
Bijlage 2 - Unaniem aangenomen motie "OV OK?" in gemeenteraad Rheden

NB: Een afschrift van deze brief is verzonden naar betrokken regiogemeenten Arnhem, Doesburg en Rozendaal, vervoerder Breng® en reizigersorganisatie ROCOV.



Provincie Gelderland
Erik Mes

Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
post@gelderland.nl

datum	zaaknummer	uw brief/kenmerk
1 september 2021	RDH-802275	

behandeld door	doorkiesnummer	bijlage(n)
Koen Knippenberg	(026) 49 76 911	

onderwerp
Reactie gemeente Rheden op dienstregelingsvoorstel 2022 Breng®.

Beste heer Mes,

9 juni jongstleden vond ambtelijk overleg plaats tussen de provincie (vervoerautoriteit), Breng® (vervoerder) en de gemeente Rheden (wegbeheerder). Daarna volgde vanuit Breng® op 27 juli nog berichtgeving over dit onderwerp. Hieronder schetsen wij op basis hiervan onze reactie op de wijzigingsvoorstellen in de dienstregeling 2022 voor het openbaar vervoer (OV). Dit gaat eerst om een algemeen deel met de economische effecten en afwegingen, mede vanwege de COVID19-pandemie. Vervolgens treft u onze reactie aan op de concrete wijzigingsvoorstellen van de vervoerder in de dienstregeling van 2022 op het grondgebied van de gemeente Rheden.

Algemene ontwikkelingen in het openbaar vervoer

Door de provincie en Breng® is het volgende op hoofdlijnen duidelijk gemaakt:

- Door corona zijn de reizigersaantallen drastisch teruggefallen. De vervoerder is blijven rijden.
- Het rijk en de provincie zijn de vervoerder vrijwel volledig blijven vergoeden voor het rijden. Inmiddels is door het rijk toegezegd dit tot 1 september 2022 te blijven doen.
- De concessie in regio Arnhem - Nijmegen was al vóór corona verliesgevend. Door de reizigersterugval en deze situatie zijn er inperkingen noodzakelijk in de dienstregeling van 2022.
- Provincie en Breng® zetten daarbij in op duurzaam behoud van reizigers. Dat houdt in dat er alleen gekeken wordt naar buslijnen die al beperkte reizigerskilometers hadden, of waar parallel ook ander OV-aanbod is. Bovendien komt er in 2022 ook een ijkmoment om tussentijds de dienstregeling van 2022 weer te kunnen opschalen richting het oude niveau.
- Breng® hanteert landelijk normen en 4 scenario's voor de herstelverwachting van het OV.
- Eind juli 2021 is duidelijk geworden dat het reizigersherstel voorspoediger is dan verwacht. Eerder werd nog het laagste scenario gevolgd, nu is duidelijk dat het op één na hoogste scenario van reizigersherstel realistisch is. Dit betekent dat de ondergrens van de dienstregelingsuren (dru's) voor 2022 wat naar boven wordt bijgesteld. In 2022 wordt daardoor rekening gehouden met reizigersherstel tot 80% van voor de COVID19-pandemie. Enkele in juni voorgestelde inperkingen in de lijnvoering hoeven daardoor niet plaats te vinden in 2022.

Reactie gemeente Rheden

Enerzijds zijn wij verheugd dat tijdens de COVID19-pandemie de vervoerder steun heeft gevonden vanuit de landelijke overheid en de provincie om het OV zo veel mogelijk volgens schema te laten rijden. Dit maakte dat reguliere reizigers konden blijven vertrouwen op het OV-aanbod. Anderzijds zien wij dat er voor 2022 toch enkele inperkingen gaan plaatsvinden in het OV-aanbod op grondgebied van de gemeente Rheden. Wij betreuren dat en gaan hieronder in op deze specifieke inperkingen.

Hiernaast vinden wij van belang dat reizigersorganisatie ROVOC goed betrokken blijft bij alle wijzigingen en de planvorming van het (H)OV conform de concessievoorwaarden en de transitie naar de nieuwe concessie. Eerder haalde het ROCOV al een voorbeeld uit het noorden van het land aan, waarbij juist nu wordt opgeschaald in duurzaam OV-aanbod. Hopelijk wegen de provincie en vervoerder ook deze ontwikkelingen en kansen mee. Hoogwaardig openbaar vervoer is ook hard nodig, op het moment dat de eerste uitwerkingen zichtbaar worden voor de verstedelijkingsopgaven in de Groene Metropoolregio en regio Foodvalley. Openbaar vervoer speelt een cruciale rol hierin.

Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2022 in gemeente Rheden

Hieronder ziet u onze reactie per wijzigingsvoorstel.

Buslijn 8 wordt ingekort en rijdt niet meer in Rozendaal en Velp (structureel)

De buslijn rijdt nog maar tot de wijk Arnhemse Allee. Dit is een inperking die losstaat van corona, omdat de reizigersaantallen daarvoor al laag waren en verder terugliepen. Wij betreuren ten eerste dat deze buslijn in Rozendaal en Velp komt te vervallen. Dit raakt zo'n honderd reizigers per werkdag. Een deel daarvan heeft wel alternatieven, maar toch zal dit een flinke aanpassing vergen van sommige reizigers. Er is geopperd dat een (stads)buurtbus mogelijk wel rendabel en kansrijk is. Dit wordt gefaciliteerd door de vervoerder, maar dient wel gecoördineerd te worden door een lokale organisatie met een vrijwilligersbestuur. Wij hebben de eerste contacten hiervoor gelegd. Wel hopen wij op volledige medewerking van de provincie en de vervoerder bij de opstart van deze mogelijke buurtbuslijn. Daarvoor zijn organisatorische afspraken nodig en ook verwachten wij flexibiliteit op een mogelijke invoeringsdatum van de lijn, mocht de opstart niet lukken vóór 12 december 2021.

Buslijn 29 (Arnhem - Rheden - Doesburg) rijdt alleen nog in de brede ochtendspits

Eind juli is bekend geworden dat deze beperking voor 2022 toch komt te vervallen en de buslijn blijft rijden zoals nu het geval is. De bedoeling was dat buslijn 29 alleen nog in de brede ochtendspits zou rijden op weekdays. Lijn 29 is de enige buslijn in het dorp Rheden zelf. Wij zijn blij dat de inperking voor 2022 niet nodig is, maar willen benadrukken dat ook in de jaren erna wij sterk staan voor behoud van deze buslijn in Rheden voor een directe OV-verbinding met Arnhem en Doesburg.

Buslijn 70 en 71 (scholierenlijnen) rijden in 2022 niet meer

Breng® stemt dit af met de betrokken scholen. Het is ook een dienst voor de scholen zelf. Aangezien het een winterdienst is (looptijd najaar tot voorjaar), hebben wij wel gepleit om deze lijnen in de winterperiode 2021-2022 nog te blijven rijden en in het voorjaar van 2022 pas te stoppen. Wij begrepen dat Breng® dit nu ook zo uitvoert. Wij vragen de vervoerder om goed en tijdig met de betrokken schoolbesturen in overleg te treden over deze wijzigingen en de communicatie te borgen.

Buslijn A843 (niteliner, Arnhem - Rheden - Doesburg) rijdt in 2022 niet meer

Alle nachtbussen komen in 2022 te vervallen. Wij betreuren dit, want juist een onderzoek naar een goed aanbod van nachtbussen maakt onderdeel uit van ons coalitieakkoord 2018-2022 'Rheden geeft Energie'. Uiteraard is door corona de behoefte naar nachtelijk personenvervoer langdurig onderbroken. Toch hopen wij hierover met de provincie en de vervoerder later nog afspraken te maken.



Tot slot

Wij vertrouwen erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ook vertrouwen wij in 2022 op een tijdig en betrokken proces tussen de vervoerder, OV-autoriteit en de wegbeheerder om snel te kunnen schakelen in verbeteringen voor een goed en veilig openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Nadja Renkema,
secretaris.

N.B.: Een afschrift van deze brief is verzonden naar regiogemeenten Arnhem, Doesburg en Rozendaal en de vervoerder Breng®.



Motie vreemd aan de orde van de dag 'OV OK?'

De gemeenteraad van Rheden, in vergadering bijeen op 28 september 2021,

Constateerende dat:

1. In de concept-dienstregeling 2022 voor Breng de volgende Rhedense buslijnen dreigen te vervallen
 - a. Lijn 8 (Velp-Rozendaal-Arnhem Noord)
 - b. Nachtbuslijn 843 (Arnhem-Dieren-Doesburg)
 - c. Scholierenlijn (71 Eerbeek-Dieren-Rozendaal)
2. Lijn 43 op zaterdag buslijnen minder frequent gaat rijden van een halfuurdienst naar een uurdienst overdag;

Overwegende dat:

1. Deze lijnen voorlopig worden opgeheven of uitgekleeft omdat de lijnen verliesgevend zijn;
2. Het openbaar vervoer van groot belang is om minder mobiele Rhedenaren toch volwaardig deel te laten nemen aan de maatschappij;
3. Een verslechterd OV-aanbod reizigers ertoe kan bewegen weer vaker de auto te pakken;
4. Ondanks de onzekerheden die de pandemie met zich meebrengt het er naar uitziet dat alle coronamaatregelen nog dit jaar zullen verdwijnen;
5. De concept-dienstregeling desondanks al voorsorteert op heel 2022;
6. Het corona-steunpakket van het Rijk, wat 95 % van de misgelopen opbrengsten voor OV-bedrijven vergoedt, doorloopt tot tenminste september 2022;
7. De provincie Gelderland nog altijd 2 miljard euro in kas heeft van de NUON-verkoop uit 2011;
8. Het college heeft de provincie Gelderland laten weten de wijzigingen de betreuren, maar zich hier niet tegen te verzetten (agendapunt 12.3.23 raad 28 september 2021);
9. Het college in antwoord op schriftelijke vragen van de SP aangeeft dat er een bepaald minimumniveau van openbaar vervoer behoort te zijn.
10. In het coalitieakkoord is opgenomen dat "De openbare ruimte, gebouwen en het openbaar vervoer wordt op zo'n manier ingericht dat mensen met een beperking zich thuis voelen in de gemeente Rheden en zich zelfstandig kunnen redden."

Spreekt uit :

de raad van de gemeente Rheden is tegen de op handen zijnde bezuinigingen en daarmee gepaard gaande versobering in het OV-aanbod in de gemeente Rheden en het verdwijnen van verbinding Velp Zuid-Velp Centrum-Rozendaal-Arnhem Rijnstate.

Draagt het college op:

1. Zich mede namens de raad schriftelijk en mondeling uit te spreken tegen de op handen zijnde bezuinigingen in het OV-aanbod in de gemeente Rheden en het verdwijnen van verbinding Velp Zuid-Velp Centrum-Rozendaal-Arnhem Rijnstate;
2. De opdracht onder 1 zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 7 oktober 2021 uit te voeren ter aanvulling van de brief van het college op de concept-dienstregeling van 1 september 2021;

Dhr. J. Kuijpers

Fractie SP